

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2019 年半年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第四节 经营情况讨论与分析”之“二、其他披露事项”之“（二）可能面对的风险”部分的内容。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	9
第四节	经营情况的讨论与分析.....	19
第五节	重要事项.....	34
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	45
第七节	优先股相关情况.....	50
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	51
第九节	公司债券相关情况.....	52
第十节	财务报告.....	56
第十一节	备查文件目录.....	152

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
成都氢行动力	指	成都氢行动力网络科技有限公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地方管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所承运的旅客人数
客运人公里收益	指	客运经营收入与旅客周转量之比

货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和,反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量,基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的货邮运载能力,基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比,反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比,反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比,反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位总成本	指	营业总成本除以可用座位公里
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位非油营业成本	指	营业成本扣除航油成本除以可用座位公里
单位非油非起降营业成本	指	营业成本扣除航油成本及起降费除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S., 全球最大的航空设备提供商之一
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
报告期	指	2019年1月1日至2019年6月30日
报告期末	指	2019年6月30日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-22353088	021-22353088
传真	021-22353089	021-22353089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路 1318 号星展银行大厦 507 单元 01 室
	签字会计师姓名	杨旭东、刘玉玉
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12 层、15 层
	签字的保荐代表人姓名	李爱妍、张一
	持续督导的期间	2018 年 2 月 12 日至 2019 年 12 月 31 日

七、公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	7,149,162,055	6,332,105,519	12.90
归属于上市公司股东的净利润	854,073,941	726,742,750	17.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	724,839,207	628,640,804	15.30
经营活动产生的现金流量净额	1,604,142,145	1,442,024,786	11.24
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	14,109,599,825	13,324,678,277	5.89
总资产	27,847,341,300	26,575,393,475	4.79

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	0.93	0.83	12.05
稀释每股收益（元/股）	0.93	0.83	12.05
扣除非经常性损益后的基本每股收 益（元/股）	0.79	0.72	9.72
加权平均净资产收益率（%）	6.20	6.54	减少0.34个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率（%）	5.26	5.66	减少0.40个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

2017 年 12 月 22 日，公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日，公司该次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，共募集资金人民币

3,499,999,984.17 元。该次发行完成后，公司股本增加至人民币 916,897,713 元，其后至报告期末公司股本无变化。

八、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	38,620,338	主要包括购买权转让利得、公司飞行员离职而取得的净补偿收入、处置固定资产利得等。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	106,260,763	系专项扶持资金及税收返还。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	41,468,122	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-8,751,488	主要包括交易性金融资产及负债公允价值变动损益、外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益等。
所得税影响额	-48,363,001	
合计	129,234,734	

十、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客货运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。截至报告期末，国内各线城市往返东北亚、东南亚及港澳台城市的国际及地区在飞航线合计达到 65 条，其中国际航线达到 55 条。

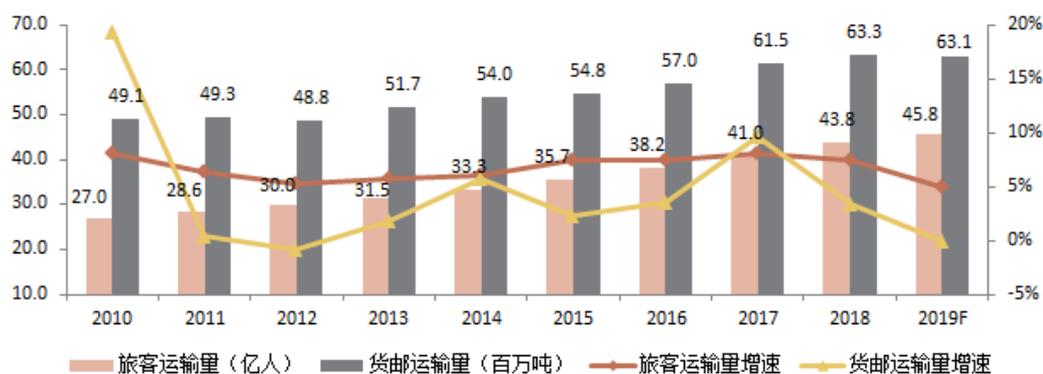
区别于全服务航空公司，公司通过低成本航空的差异化经营模式服务细分市场的需求，凭借价格优势吸引大量对价格较为敏感的出游旅客以及追求高性价比的商务旅客，并在争夺边缘旅客以及首次飞行旅客的市场竞争中占得先机，以此更快地扩大旅客规模和提升市场份额。从 2005 年首航至今，公司经营规模已扩张至报告期末 86 架 A320 系列机型飞机机队规模、191 条国内外在飞航线和 89 个国内外通航城市，成为国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会 2019 年 6 月公布显示，2018 年全球航空运输量达 43.8 亿人次，旅客运输量同比增长 7.4%，并预计 2019 年将达到约 45.8 亿人次；而货运业务自 2017 年达到近两位数增长后增速有所放缓并出现衰退迹象，货邮运输量 2018 年维持小幅增长，2019 年预计略有下降。

2010-2019全球航空旅客运输量与货邮运输量统计



数据来源：国际航空运输协会

未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩

大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，其成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2009 年至 2018 年十年间，全球低成本航空的国内航线市场份额从 24.7% 提高至 32.5%，国际航线市场份额从 5.6% 提升至 12.7%；亚太地区的国内航线市场份额从 16.1% 攀升至 28.8%，国际航线市场份额从 3.7% 提升至 7.9%。虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



数据来源：亚太航空中心

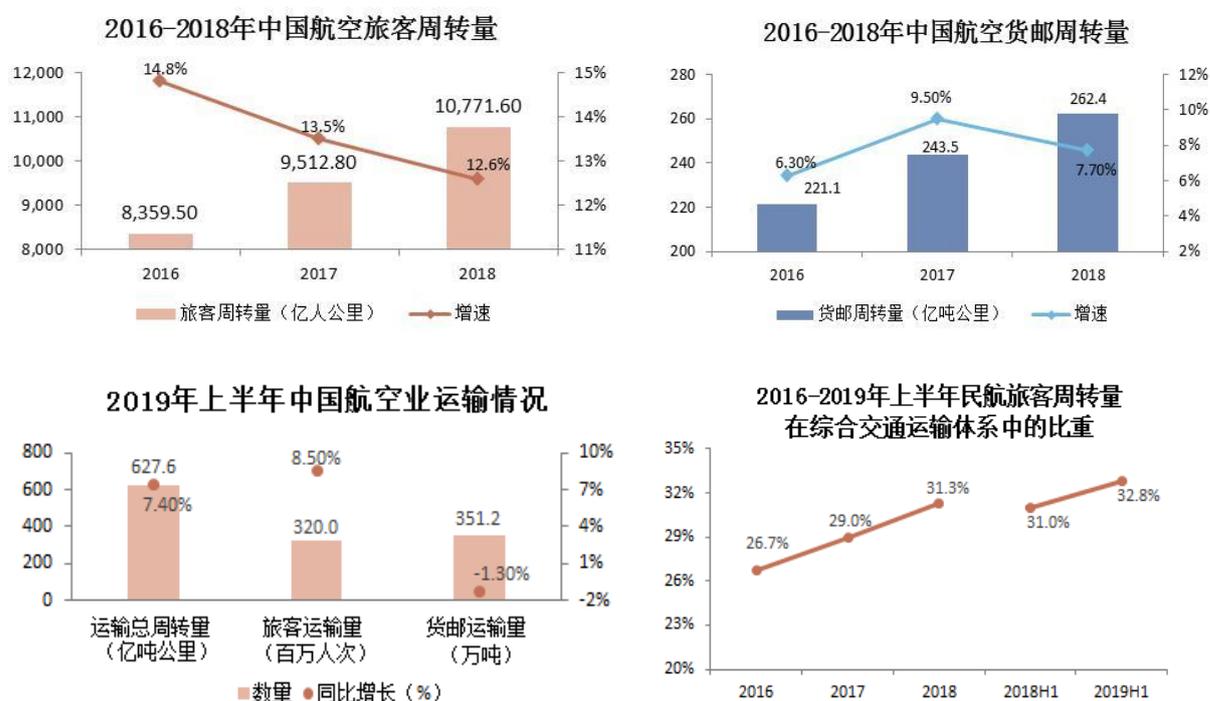
目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。根据亚太航空中心统计，2019 年至今我国低成本航空占国内航线市场份额为 10.2%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但随着国内大众化航空出行需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

(1) 规模扩张

自 20 世纪 90 年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济

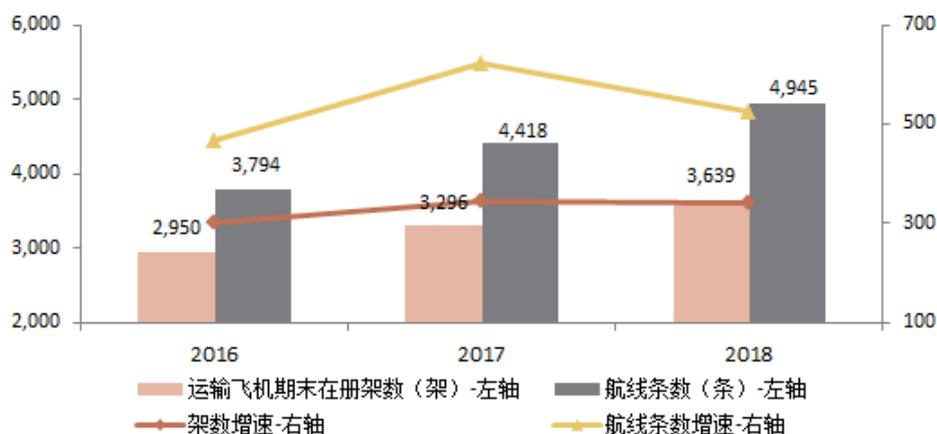
持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。根据国家统计局发布的《2018 年国民经济和社会发展统计公报》，2018 年全年旅客运输周转量为 34,213.5 亿人公里，较上年增长 4.3%，其中民航旅客周转量 10,711.6 亿人公里，较上年增长 12.6%，占各种运输方式比例为 31.3%，较上年上升 2.3 个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用显著提高；货运方面，2018 年全年货物运输周转量 205,451.6 亿吨公里，较上年增长 4.1%，其中民航货物运输周转量 262.4 亿吨公里，较上年增长 7.7%。根据 2019 年全国民航年中工作会议报告，2019 年上半年全行业完成运输总周转量 627.6 亿吨公里，旅客运输量 3.2 亿人次，货邮运输量 351.2 万吨，同比分别增长 7.4%、8.5% 和 -1.3%，2019 年预期指标完成进展顺利；民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达 32.8%，比去年末提升 1.5 个百分点。



数据来源：2016 至 2018 年国民经济和社会发展统计公报和 2019 年全国民航年中工作会议报告

随着国内外经贸往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和航线里程。根据历年《民航行业发展统计公报》统计，从 2010 年到 2018 年，国内民航全行业运输飞机期末在册架数从 1,597 架增长至 3,639 架，年复合增长率达到 10.8%；根据 2019 年全国民航年中工作会议报告，截至 2019 年上半年末，全行业运输飞机达到 3,722 架；截至 2018 年末，全行业定期航班航线为 4,945 条，按不重复距离计算的航线里程为 838.0 万公里，较 2017 年末分别增长 11.9% 和 12.0%。

2016-2018年运输飞机期末在册架数与航线条数统计



资料来源：2016 至 2018 年民航行业发展统计公报

运力扩张的同时，航空需求端更高的增速使得航空运输业的客座率和载运率维持在较高水平，且逐年上升。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计，2016 年、2017 年、2018 年和 2019 年 1 至 6 月，国内民航运输业的正班客座率分别为 82.7%、83.2%、83.3%和 83.3%，正班载运率分别为 72.8%、73.5%、73.2%和 71.7%。

(2) 对外开放

中国航空业始终坚持扩大对外开放，国际市场空间不断拓展，国际影响力日益提升。2018 年末，与我国签署航空运输协定的国家和地区达 126 个，开通国际航线达 786 条；2018 年国内航空公司新开辟国际航线 167 条，其中涉及“一带一路”国家的航线 105 条；签署金砖国家区域航空伙伴关系谅解备忘录，并开通我国首条至中美洲的定期客运航线。全年国际航线运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年增速分别为 12.0%、14.8%和 9.3%。

2019 年上半年，我国与欧盟签署了平等的《民用航空安全协定》和《关于航班若干方面的协定》，提升了中欧民航合作关系，并进一步丰富了中欧全面战略伙伴关系内涵；努力扩充航权资源，大幅增加了进入日本东京主流市场的运力额度，扩大了与韩国、芬兰等国航空运输市场准入。上半年国际航线运输量继续保持增长，同比增长 16.5%，新辟国际地区航线 102 条，行业发展开放程度进一步深化。

(3) 安全服务

行业发展势头持续向好的同时，航空运输持续增长和运行保障能力不足的矛盾依然是民航发展中的主要矛盾，“控总量、调结构”是坚守安全底线和航班正常红线的重要举措，是坚持稳中求进总基调、正确把握好“安全与发展、安全与服务、安全与正常、安全与效益”四个关系的关键手段，并借此在全行业形成一种“倒逼机制”，通过精准调控和精细化管理，进一步提高资源配置效率与使用效率，促使航空企业降低经营成本、提高经营效益、增强抗风险能力。

根据 2019 年全国民航年中工作会议报告，截至 2019 年 6 月末，目前全行业累计安全飞行 7,440 万小时，实现连续安全飞行 106 个月，继续创造我国民航史上最长安全周期，安全水平处于世界

领先行列；在全行业运输飞行小时同比增长 7.1%，极端天气增多以及其他用户活动大幅增加的情况下，责任原因事故征候万时率同比下降 59.1%，全国航班正常率达 80.4%，同比提高 0.83 个百分点，得到了社会各界广泛认同。

此外，全行业以“真情服务”为指引，在全行业开展“服务质量重点攻坚行动”，服务品质继续提升。例如，219 个机场实现国内航班全安检通道支持“无纸化”；旅客“差异化安检”、“诚信安检”等试点有序开展；全面实行退改签“阶梯费率”；13 家航空公司约 340 架航空器开通客舱无线局域网，其中近 180 架航空器具备客舱空地通信能力，为旅客在万米高空提供了接入互联网服务；正式开通 12326 民航服务质量监督电话，国内航空公司和机场投诉响应率达到 100%，等等。

（4）2019 年行业目标

2019 年民航安全工作主要目标是杜绝重特大运输航空责任事故，杜绝劫机、炸机等机上恐怖事件，防止空防安全严重责任事故，防止重大航空地面事故和特大航空维修事故；发展主要预期指标是，运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量预计分别增长 11.8%、11.0%和 5.7%，达 1,360 亿吨公里、6.8 亿人次、793 万吨。

从 2019 年上半年行业发展各项指标和一系列基础数据指标来看，民航高质量发展取得了长足进步，行业发展整体实力进一步增强。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2016 年、2017 年和 2018 年，我国航空公司主营业务收入分别为 4,695 亿元、5,334 亿元、6,130 亿元；同期利润总额分别为 365 亿元、408 亿元和 250 亿元。根据 2019 年全国民航年中工作会议报告，全行业上半年完成营业收入 5,278 亿元，同比增长 7.1%，实现利润 316 亿元。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到中美贸易战、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

最近 10 年中，2008 年我国航空运输业曾出现严重亏损，但在经济刺激政策的促进下，随经济逐步复苏，行业迅速回暖，2009 年实现利润总额 74 亿元；2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司经济效益创历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年和 2013 年在经济增速放缓和竞争加剧的背景下行业利润总额连续两年下降，直至 2014 年受益于油价下降，行业利润总额再次回升；2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求激增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍较 2014 年实现大幅度提升；2016 年，国际航线日益过剩的行业供给以及竞争加剧使得行业票价持续下降，油价自 2016 年 4 月进入环比上升通道，10 月起进入同比增长通道，同时二季度及四季度人民币相对美元较大幅度的贬值均不同程度地稀释了行业的利润增长，但另一

方面低油价带来的成本红利及持续增长的大众出行需求仍然推动着行业利润总额较 2015 年度实现双位数提升。

2017 年，人民币结束了相对美元从 2014 年开始连续三年的贬值态势，升值幅度近 6%；国内市场出行需求仍然旺盛，但受制于一二线城市机场时刻增速放缓，供需差扩大带来收益提升；出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升；货运市场出现明显回暖；虽然油价创 2015 年至 2017 年的最高水平，但全行业仍创造十年来利润新高。

2018 年，人民币兑美元汇率先扬后抑，进入 4 月后持续贬值，6 月份以来人民币开始加速贬值，10 月末达到谷底，随后缓慢回升，年末中国外汇交易中心公布汇率中间价收至 6.8632，全年贬值近 5.2%；而国际油价年内不断走高，至 10 月创下新高，并触及国内航线燃油附加费起征线，但在 11 月和 12 月快速下跌，下跌幅度一度超过 30%。另一方面，在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善，国内旅客运价实行市场调节价政策的落地也帮助航司逐步提升收益水平，国际航线尤其是欧洲航线和东北亚航线取得较好收益，使得全行业在油价成本及汇兑损失较高的情况下，仍然维持在景气度较高水平。

2019 年上半年，全球及国内经济增长放缓，人民币兑美元呈现双向波动，中短期受贸易摩擦紧张形势影响，人民币汇率贬值压力阶段性上升，在需求端及成本端对航司均产生一定的负面影响，但供给端、航油价格以及国家对行业的支持政策等方面，均有利于航司提升盈利水平。国际油价再现 2018 年下半年走势，1-4 月国际油价震荡上行，涨幅显著，5-6 月国际油价宽幅下跌；供给侧坚持“控总量、调结构”措施，加上全行业波音 737MAX 停飞事件影响造成的供给缺口，一定程度上改善供需关系；国内主要航线市场化定价持续放开，有利于收益管理；一系列降成本政策组合的推出，包括将航司民航发展基金征收标准下调 50%，暂停飞机起降相关收费标准上浮，下调航空煤油进销差价，降低海上运保费水平等，均进一步降低了航司成本负担，有利于行业盈利能力提升。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

（2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

（3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

（1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM56 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座增加至 186 座，截至 2019 年 6 月末，已有 46 架 186 座客舱布局飞机。

（2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

（3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，

拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2018 年和 2019 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 90.7%和 90.8%。2018 年全年和 2019 年上半年，公司单位销售费用为 0.0067 元和 0.0060 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务 ERP 一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2018 年全年和 2019 年上半年，公司单位管理费用 0.0052 元和 0.0039 元，远低于行业可比上市公司水平。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响越来越大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台合作优势，在航空公司建设航旅平台的竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还以“天天热卖会”和“机票放价 1 折起”等优惠折扣活动为特色吸引更多的旅客需求，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

4、基地网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2018 年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量合计达到 11,770 万人次，较 2017 年增长 5.2%，两场合计超过北京首都机场，其中上海浦东机场是仅次于北京首都机场的国内第二大枢纽机场。以上海为中心，本公司运营的 A320 机型飞机飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心，江苏扬州和浙江宁波为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的以深圳为核心、揭阳为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的以石家庄机场为核心的华北机场枢纽，和以服务“振兴东北”战略建设的以沈阳机场为核心的东北枢纽，同时以 2019 年新投入运力的兰州基地作为开拓西北区域的奠基石，亦将逐步增加西南重要城市的投入。国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和

韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”建设等其他国家重大战略。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

本公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机和出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队超过 500 人，并于重庆设立信息技术研发中心，2019 年上半年研发费用投入 4,562 万元，较去年同期增长 12.1%。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多的航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客周转量、旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期末运营 86 架飞机、191 条国内外航线、年客运量预计超 2,200 万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春秋国旅、春秋包机、春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一期限限制性股票股权激励计划，2018 年实施第一期员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了管理与核心技术团队

的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

（二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

第四节 经营情况的讨论与分析

一、经营情况的讨论与分析

项目	2019年1至6月	2018年1至6月	变动(%)
可用吨位公里数(ATK)(万吨公里)	198,492.52	182,307.22	8.88%
其中:国内航线	130,044.23	119,961.89	8.40%
国际航线	61,539.85	56,654.52	8.62%
港澳台航线	6,908.44	5,690.81	21.40%
运输总周转量(RTK)(万吨公里)	172,754.07	153,951.83	12.21%
其中:国内航线	115,394.29	104,967.85	9.93%
国际航线	51,504.55	44,411.83	15.97%
港澳台航线	5,855.23	4,572.15	28.06%
飞机日平均利用率小时	11.19	11.11	0.7%
可用座位公里数(ASK)(万人公里)	2,079,740.49	1,903,282.37	9.27%
其中:国内航线	1,360,164.33	1,249,174.09	8.89%
国际航线	647,309.44	594,752.58	8.84%
港澳台航线	72,266.72	59,355.70	21.75%
旅客周转量(RPK)(万人公里)	1,907,199.66	1,699,833.48	12.20%
其中:国内航线	1,257,743.12	1,141,891.80	10.15%
国际航线	583,169.49	506,594.67	15.12%
港澳台航线	66,287.05	51,347.01	29.10%
旅客运输量(万人次)	1,076.98	953.20	12.99%
其中:国内航线	784.21	709.43	10.54%
国际航线	249.80	210.20	18.84%
港澳台航线	42.97	33.57	28.00%
平均客座率(%)	91.70	89.31	上升2.39个百分点
其中:国内航线	92.47	91.41	上升1.06个百分点
国际航线	90.09	85.18	上升4.91个百分点
港澳台航线	91.73	86.51	上升5.22个百分点
客运人公里收益(元)	0.364	0.362	0.73%
其中:国内航线	0.353	0.349	0.91%
国际航线	0.383	0.384	-0.09%
港澳台航线	0.414	0.412	0.65%
可用货邮吨公里(AFTK)(万吨公里)	11,315.88	11,011.80	2.76%
其中:国内航线	7,629.45	7,536.21	1.24%
国际航线	3,282.00	3,126.79	4.96%
港澳台航线	404.43	348.80	15.95%
货邮周转量(RFTK)(万吨公里)	5,224.38	4,654.46	12.24%
其中:国内航线	4,334.73	4,218.77	2.75%
国际航线	826.41	365.69	125.99%
港澳台航线	63.24	70.00	-9.65%

项目	2019 年 1 至 6 月	2018 年 1 至 6 月	变动 (%)
货邮运输量 (吨)	28,950.90	27,054.68	7.01%
其中：国内航线	25,205.18	24,720.86	1.96%
国际航线	3,296.91	1,821.32	81.02%
港澳台航线	448.81	512.50	-12.43%
经营航线数目 (截至各期末)	191	208	-8.17%
通航城市 (截至各期末)	89	86	3.49%
定期航班班次 (每周航班数目)	2,711	2,427	11.70%

注：1、各项目分项数字因小计数包含尾差调整，变动项数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当期末经营的通航城市及航线；定期航班班次(每周航班数目)为各期末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2019 年上半年，在中美贸易和技术摩擦紧张局势扩大化、长期化以及英国脱欧不确定性长期持续的背景下，全球经济活动总体依旧低迷，虽然发达经济体如美国、日本，包括欧元区等发达经济体表现出了不同程度达到或优于预期的增长表现，但新兴市场和发展中经济体的经济活动弱于预期。同时，全球经济活动还表现出了国际贸易疲软、通胀和需求低迷、政策信号不一致以及风险偏好转变等特征。国际货币基金组织于 2019 年 7 月将 2019 年全球经济增长预期下调至 3.2%，比今年 1 月份和 4 月份的预测分别低 0.3 和 0.1 个百分点，2020 年回升至 3.5%。

2019 年上半年，面对错综复杂的国际国内形势，我国延续总体平稳、稳中有进的发展态势，GDP 增速达到 6.3%，经济运行继续保持在合理区间。CPI 上涨 2.2%，物价水平保持温和上涨的趋势；PPI 上涨 0.3%，涨势较弱，主要是因为国内外需求趋弱。产业结构方面，第三产业持续发展，第三产业对经济增长贡献率高于第二产业 23.2 个百分点，产业结构持续优化。需求结构方面，上半年消费对经济增长的贡献率为 60.1%，较上年同期下降了 18.4 个百分点，而净出口对 GDP 增长的贡献则显著上升，主要由于贸易摩擦、国内消费增速放缓、尤其是投资增速低迷导致进口增速低迷。2019 年下半年中国经济短期内增速仍面临较大下行压力，作为应对，今年中央出台了逆周期财政政策，主要包括企业减税降费等措施，已经并将持续对整体经济形成较为有效的支撑。

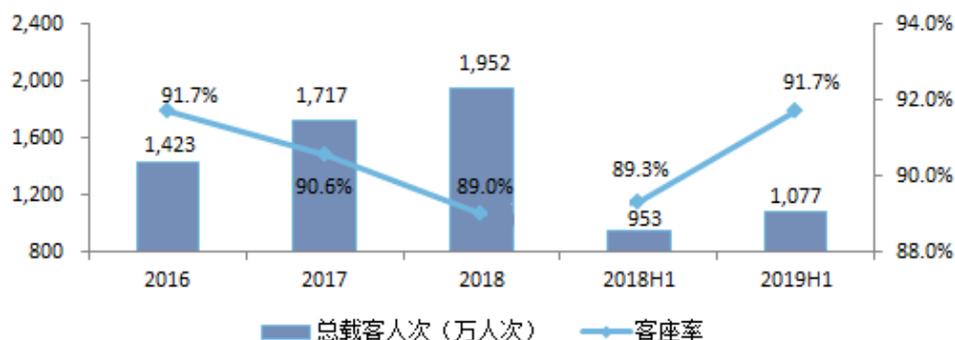
2019 年上半年，中国航空运输业发展态势良好，稳中有进、稳中向好。根据 2019 年全国民航年中会议报告，上半年全行业完成运输总周转量 627.6 亿吨公里、旅客运输量 3.2 亿人次、货邮运输量 351.2 万吨，同比分别增长 7.4%、8.5%和-1.3%；民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达到 32.8%，较 2018 年上升 1.5 个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用逐步提高。

2019 年上半年，公司完成运输总周转量 172,754.1 万吨公里，同比增长 12.2%；完成旅客周转量 1,907,199.7 万人公里，同比增长 12.2%；运输旅客 1,077.0 万人次，同比增长 13.0%；客座率为 91.7%，同比上升 2.4 个百分点；实现营业收入 7,149,162,055 元，同比增长 12.9%；实现归属于母公司普通股股东净利润为 854,073,941 元，同比增长 17.5%。

2016-2019年上半年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2016-2019年上半年春秋航空总载客人次与客座率统计



— 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，实际运输飞行百万小时重大事故率为0，用于安全生产的相关支出为111,495万元，安全飞行小时168,691小时。

— 机队发展和飞行员保障

2019年上半年，公司共引进5架空客A320 NEO机型飞机，其中1架为自购引进，其余4架通过经营性租赁方式引进，客舱布局均为186座，无退出飞机。截至2019年上半年末，公司拥有空客A320机型机队共86架，其中自购飞机41架，融资性租赁飞机1架，经营性租赁飞机44架，平均机龄5.0年；其中A320 NEO机型飞机6架，A320 CEO机型80架；186座客舱布局46架，180座客舱布局40架；春秋航空日本拥有波音B737-800NG机队共6架，客舱布局均为189座，全部为经营性租赁方式引进。

2019年1月公司完成引进1台飞行模拟机，截止报告期末，飞行模拟机总数达到5台。2019年下半年，根据目前已签署的购买与租赁飞机协议，同时考虑空客公司的实际交付能力，公司将于第三季度以经营租赁方式引进3架A320 NEO机型飞机，于第四季度以购买和经营租赁方式引进6架A320 NEO机型飞机。此外，飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

— 航线网络

截至 2019 年上半年末，公司在飞航线共 191 条，其中国内航线 126 条，国际航线 55 条，港澳台航线 10 条。

2019 年上半年，公司总体可用座位公里同比上升 9.3%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别增长 8.9%、8.8%和 21.8%，国内外运力投放较为均衡，航线结构得到进一步稳固。国内、国际、港澳台航线可用座位公里占比分别为 65.4%、31.1%和 3.5%，较去年末分别小幅变化 0.0 个百分点、-0.2 个百分点和 0.2 个百分点。

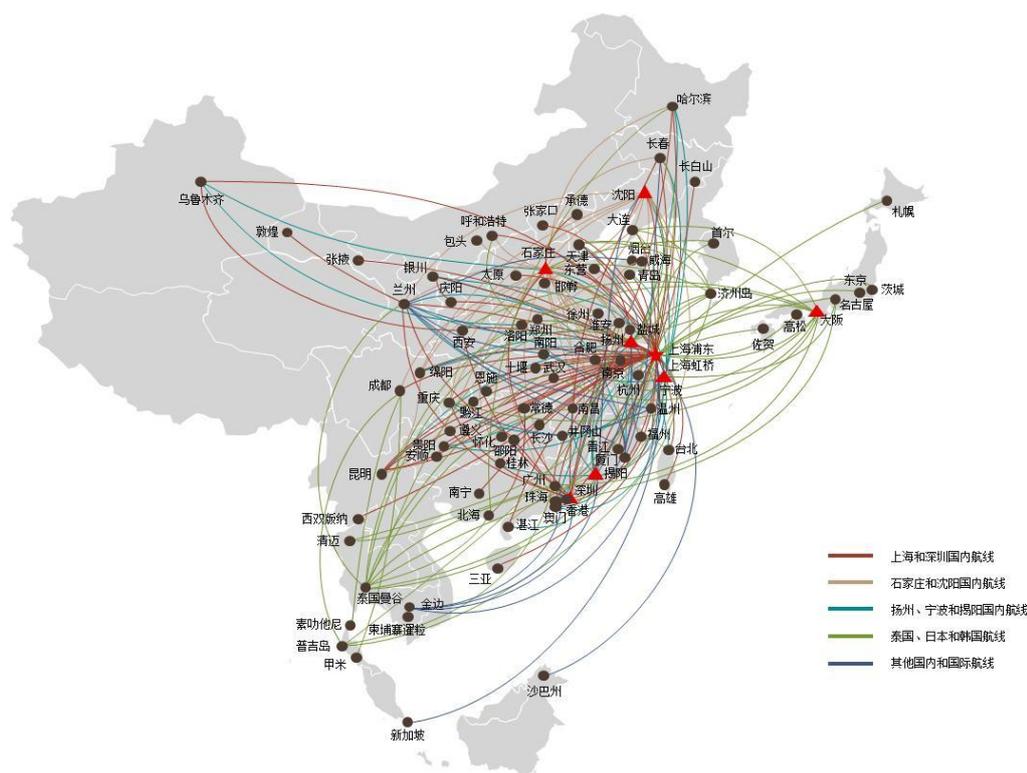


国内航线，在中国民航局“控总量、调结构”行业政策的延续下，2019 年上半年一二线机场新增时刻仍然相当紧张。为缓解运力投放的瓶颈，构建更为立体和多元化的航线网络和基地结构，公司近年来逐步将运力下沉至三四线城市，于 2016 年、2017 年和 2018 年相继在扬州扬泰机场、宁波栎社机场和揭阳潮汕机场设立战略发展基地，并于 2019 年上半年进入兰州中川国际机场，投入三架过夜飞机运力作为开拓西北市场的奠基石，提升西北区域的航线纵深，由此进一步完善国内基地布局和航线网络。

国际航线，2019 年上半年，三大主力航线泰国、日本和韩国航线可用座公里合计较去年同期增长 12.8%，占据国际航线比例达到 83.7%，其运力分布结构有所调整。其中泰国航线仍是运力投放最大的目的地市场，但由于 2018 年较多的新增运力投放以及当年 7 月普吉沉船事件的持续影响，今年上半年运力增速明显放缓；而日本和韩国航线则进入运力快速增长阶段，上半年运力投放大幅提高，尤其日本航线随着中日关系改善以及 2020 年东京奥运会的举办，市场需求持续增长有比较好的确定性，韩国航线则通过济州航线带动，运力投放已接近萨德事件前的高峰。

地区航线于 2019 年上半年实现了运力快速增长，港澳台航线可用座位公里增长 21.8%，新开扬州往返台北航线以及石家庄经停扬州往返香港，并加密宁波往返澳门航线。

截至 2019 年上半年末公司航线网络覆盖示意图



一 枢纽建设

目前，国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心，江苏扬州和浙江宁波为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的以深圳为核心、揭阳为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的以石家庄机场为核心的华北机场枢纽，和以服务“振兴东北”战略建设的以沈阳机场为核心的东北枢纽，同时以 2019 年新投入运力的兰州基地作为开拓西北区域的奠基石，亦将逐步增加西南重要城市的投入。国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”建设等其他国家重大战略。

近年来公司持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，并加快在其他战略性发展基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布，2019 年上半年以上海两场为出发或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 43.2%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 8.6%。继 2018 年 10 月公司成立首个航空分公司河北分公司后，2019 年 7 月深圳分公司正式揭牌成立，公司多年来将深圳机场作为重要战略市场，深圳分公司的设立标志着华南深圳基地的进一步升级，借助粤港澳大湾区发展的历史机遇，公司将持续投入运力，完善航线网络结构，为深圳国际机场区域航空枢纽建设贡献力量。

一 收益优化

近几年来，中国航空市场的增长归功于客源结构逐渐多元化，居民消费升级现象向三四线城市进一步渗透，大众化航空市场持续扩大，乘机旅客年龄进一步下探，并形成家庭出行市场。随着居民生活节奏的加快和生活观念的改变，越来越多的公商务和旅游人群愿意选择方便快捷的航空出行方式，即使在宏观经济下行和高铁提速等压力下，航空市场依然能够维持较高的景气度，而公司凭借更低的运营成本拥有更强的市场竞争能力，更好地把握住供需变化带来的市场机遇。

2019 年上半年，中国民航局进一步推进国内航空运输价格市场化改革，扩大市场调节价航线范围，赋予航空公司更大的定价自主权。公司则加大力度落实收益管理政策，持续提升精细化管理水平，以综合收益为目标，通过建模尝试引入数字化定价体系，能够更为精准地根据不同基地市场的发展水平和供需情况优化运力投放，不断提高定价能力，实现客座率和客公里收益双升。2019 年上半年，国内航线客公里收益较去年同期涨幅为 0.9%，虽然客公里收益提升幅度较往年有所收窄，但客座率表现明显回升，同比上升 1.1 个百分点，达到 92.5%，同时实现了除新设的兰州基地以外的其他七大基地国内航线客公里收益的全面提升。

2019 年上半年，国际客公里收益较去年同期微降 0.1%，同时客座率表现上佳，同比提升 4.9 个百分点，达到 90.1%，重回 90% 以上的客座率水平，显示出境游市场需求依然强劲。三大主力航线泰国、日本和韩国航线出现不同程度客公里收益下降，其中泰国航线收益水平仍待复苏，日韩航线则由于运力增投较大且过往票价基数较高而出现回调，客座率水平均较去年同期有较大幅度上升。

2019 年上半年，地区航线客公里收益较去年同期涨幅为 0.7%，客座率上升 5.2 个百分点，达到 91.7%，港澳台航线均表现良好。

- 丰富机票产品及辅助业务

为加强差异化服务能力，满足旅客多元化需求，并提升对边缘旅客的竞争优势，公司近年来不断研究改良和丰富机票产品，在“会员专享座”和“商务经济座”的基础上，于今年 3 月推出提升市场竞争力、且能满足多数旅客出行行李需求的“经济座”机票产品；并于今年上半年完成与航旅出行强相关的辅助收入产品服务政策的初步调整，推出符合商旅用户出行的例如升级手提行李等定制化服务，尝试利用大数据分析推出个性化组合优惠套餐。

2019 年上半年，公司辅助业务收入 3.2 亿元，在不断开拓机票衍生类辅助收入产品的同时，尝试不断创新。在航空传媒领域，于 2019 年继续深入以航媒投放+新闻发布+事件营销+明星/知名 IP+产品销售渠道开放等多维度整体广告投放方案的合作，例如完成与衡水老白干酒业旗下高端品牌河北承德板城酒业的主题航班合作。

此外，公司于 2019 年上半年大力发展跨境电商业务，通过组合营销、产品包装、产品加速迭代等方式，实现跨境电商业务销售额超 30% 以上增长；同时与腾讯合作，推出行业内首个客舱无网络环境下的微信支付服务，开通服务的旅客可在客舱无网络环境中开启现货交易，为有效解决客舱销售场景中的非现金支付环节提供了解决方案。

– 渠道建设

目前公司网站注册用户数已近 4,000 万名。2019 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 90.8%，其中移动端占电子商务直销比例达到 42.5%，同比提升 10.5 个百分点，其中微信小程序同比增长 68.0%，是增幅最快的渠道。

2019 年上半年，公司进一步升级常旅客计划，提供金银卡会员分级权益，并为实名制会员提供了购票立减、短途巴士、机场泊车、酒店特权等新增会员权益。在常旅客计划的带动下，上半年绿翼会员整体复购率达 30.4%，同比提升约 9 个百分点。

– 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2019 年上半年全球机场和航空公司准点率报告》，公司以 89.4% 的到港准点率名列亚太中型航空公司 TOP10 行列，成为亚太区中国最准点的中型航空公司，比去年同期准点率再提升 1.5 个百分点。

– 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债，由于外币负债规模较大，公司通过匹配足量外币资产严格管理外币资产负债敞口。2019 年上半年，公司净汇兑损失为 806 万元，基本实现汇率对利润表影响中性的管理目标。下半年公司仍将严格管理外币资产负债敞口，全年管理目标不变。

– 成本控制

2019 年上半年，公司单位营业成本为 0.30 元，较去年同期上升 1.9%，上升原因主要由于机场起降相关收费标准上涨使得单位起降费（起降费/可用座位公里）上升 13.0%，以及飞机及发动机租赁费由于空客 A320 NEO 机型飞机租赁价格较 CEO 机型飞机更高和人民币兑美元汇率同比贬值双重因素使得单位该项租赁成本（飞机及发动机租赁费/可用座位公里）上升 14.7%。

2019 年上半年，公司单位油耗（航油油耗/可用吨公里）较去年同期下降 0.6%。公司成立节油委员会，通过自行开发的大数据预测模型进一步加强节油精细化管理；设立科学的节油减排奖励，对飞行员进行适当的激励；此外，2019 年上半年公司引进飞机均为 A320 NEO 机型飞机，该机型较上一代 A320 CEO 机型飞机大约能节省油耗 15%，上半年共 6 架 A320 NEO 机型飞机已经一定程度改善了全机队整体油耗情况。而航油价格方面，上半年公司航油采购

均价（含税，简单平均）较去年同期下降 0.9%，综合单位油耗水平后，单位航油成本（航油成本/可用座位公里）达到 0.096 元，与去年同期基本持平，略有下降。

公司一贯坚持严格的成本控制经营理念，扣除航油及起降费成本以外，2019 年上半年单位营业成本较去年同期下降 0.6%，主要由于飞机日利用率小时同比提升 0.7% 和部分主要成本项目改善。

2019 年上半年，公司单位销售费用为 0.0060 元，较去年同期下降 21.7%，主要由于对数字营销和广告费用支出的控制，转为更注重性价比的投放策略；单位管理费用为 0.0039 元，公司进一步提升管理能力，并严格管理预算，使得该指标较去年同期下降 1.5%。

– 服务品质

2019 年上半年，公司全面落实民航真情服务工作要求，继续推进中国民航局“九项便民服务举措”，分别成立了“运行”、“市场”、“地面”、“标准”、“亲和力”5 大服务质量攻坚小组，提升一线员工处理能力并充分授权，从政策、体系源头上切实有效解决服务顽症。例如，国内特价机票从“一律不予退改签”放宽至起飞前 2 小时以外皆可退改；在小程序应用生态的大环境下，公司利用小程序扫码即用即走的优势，通过扫码值机、登机牌扫码、客舱授信支付、行程服务通知等方式，构建服务闭环；此外，公司还进一步开放了老人、无陪儿童等限制，提供配套的旅客服务，持续提升旅客体验。

2019 年上半年，公司购票旅客满意度为 98.1%，同比去年提升了 0.9 个百分点；客票退改签服务类投诉较去年同期下降 35.0%，民航局投诉率同比去年下降 59.7%，在中国民航局公布的航空运输消费者投诉情况通报中，春秋航空已连续 5 个月保持 A 档排名。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	7,149,162,055	6,332,105,519	12.90
营业成本	6,182,840,380	5,555,298,892	11.30
销售费用	125,361,632	146,527,743	-14.45
管理费用	80,186,411	74,501,683	7.63
财务费用	62,822,241	49,645,546	26.54
研发费用	45,616,231	40,709,305	12.05
经营活动产生的现金流量净额	1,604,142,145	1,442,024,786	11.24
投资活动产生的现金流量净额	-248,732,872	-3,210,411,446	-92.25
筹资活动产生的现金流量净额	403,055,191	2,472,752,991	-83.70
投资收益	12,521,679	-29,429,648	142.55
公允价值变动收益	-15,854,269	27,093,631	-158.52
资产处置收益	38,620,338	6,552,121	489.43
营业外收入	44,503,538	21,738,671	104.72
营业外支出	2,109,470	540,920	289.98
少数股东损益	-303,840	-	不适用

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出减少主要系报告期内结构性存款减少所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:净流入减少主要系上期完成非公开发行融资以及报告期内公司债券回售所致。

投资收益变动原因说明:上升主要系报告期内外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益变动所致。

公允价值变动收益变动原因说明:下降主要系报告期内交易性金融资产、交易性金融负债的公允价值变动所致。

资产处置收益变动原因说明:上升主要系报告期内购买权转让利得增加所致。

营业外收入变动原因说明:上升主要系报告期内超出结算期的票证结算款收入增加所致。

营业外支出变动原因说明:上升主要系报告期内捐赠支出的增加。

少数股东损益变动原因说明:变动主要系报告期内秋智公司引入少数股东所致。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(2) 其他

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位:元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	6,743,724,348	24.22	4,892,899,395	18.41	37.83
交易性金融资产	1,085,260	0.004	-	-	不适用
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	-	16,745,806	0.06	不适用
其他应收款	1,788,405,574	6.42	3,422,158,230	12.88	-47.74
其他流动资产	45,430,998	0.16	138,278,636	0.52	-67.15
可供出售金融资产	-	-	986,758,817	3.71	不适用
其他权益工具投资	1,138,532,903	4.09	-	-	不适用
短期借款	3,601,932,245	12.93	2,695,159,618	10.14	33.64
交易性金融负债	3,752,358	0.01	-	-	不适用
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	3,558,635	0.01	不适用
应付职工薪酬	253,834,301	0.91	412,669,985	1.55	-38.49

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
应交税费	377,447,139	1.36	290,047,354	1.09	30.13
其他应付款	703,694,811	2.53	433,814,843	1.63	62.21
长期借款	4,177,299,703	15.00	2,984,331,619	11.23	39.97
应付债券	192,210,007	0.69	2,297,935,624	8.65	-91.64
其他综合收益	181,899,679	0.65	68,069,115	0.26	167.23

其他说明

货币资金，增加主要系其他货币资金增加。

交易性金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，变动主要系报告期内公司执行新金融工具准则重分类以及贷款利率掉期合约交割。

其他应收款，减少主要系结构性存款减少。

其他流动资产，减少主要系报告期内待抵扣进项税额减少。

可供出售金融资产及其他权益工具投资，变动主要系报告期内公司执行新金融工具准则重分类导致。

短期借款，增加主要系报告期内公司飞机预付款借款增加。

交易性金融负债及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，变动主要系报告期内公司执行新金融工具准则重分类。

应付职工薪酬，减少主要系报告期内公司支付 2018 年年年终奖。

应交税费，增加主要系报告期内应交企业所得税增加。

其他应付款，增加主要系报告期内预收补贴款增加。

长期借款，增加主要系报告期内融资需求增加带来长期借款增加。

应付债券，减少主要系报告期内债券回售。

其他综合收益，增加主要系报告期内公司其他权益工具投资公允价值变动。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至 2019 年上半年末，公司持有长期股权投资（母公司口径）8.3 亿元，其他权益工具投资 11.4 亿元，包括 15 家一级控股子公司，4 家联营公司以及 2 家参股公司。报告期内公司新设上海春晶企业管理有限公司，注册资本为人民币 1,200 万元，营业范围为企业管理咨询，酒店管理，商务信息咨询等。

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

详见第十节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	-	1,085,260	-	1,085,260
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	1,085,260	-	1,085,260
(二) 其他权益工具投资	1,084,903,651	-	53,629,252	1,138,532,903
持续以公允价值计量的资产总额	1,084,903,651	1,085,260	53,629,252	1,139,618,163

(五) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
春秋文化传媒	广告业	文化艺术咨询, 各类广告的设计、代理、制作与发布, 市场营销策划等	1,500,000	26,012,212	21,220,484	1,800,809
商旅通公司	电子商务业	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务	100,000,000	236,873,889	111,016,523	-653,285

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练,转机型训练、机型复训各类培训课程,提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	382,629,947	223,127,337	8,816,610
春华地服公司	服务业	航空地面服务等	5,000,000	24,679,004	5,776,052	49,144
秋实公司	服务业	企业管理、投资管理等	55,000,000	81,878,477	50,560,644	-705,338
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	1,730,929,751	204,710,348	-2,202,551
春秋融资租赁	融资租赁业	融资租赁业务等	500,000,000	4,991,564,157	870,503,862	96,343,818
春之翼	电子商务业	计算机软件、硬件产品的开发、销售、安装等	10,000,000	28,092,515	-4,421,401	-5,137,405
小翼公司	电子商务业	信息技术、电子商务、销售计算机软硬件	20,000,000	18,784,892	17,493,774	-3,293,465
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 188 亿元	日元 76 亿	负日元 73 亿	负日元 16 亿元
春秋中免公司	贸易/进出口,快速消费品	国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品,食品储运等	1,800,000	10,395,689	8,673,143	2,105,221

上述公司财务数据为合并口径。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

二、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

(二) 可能面对的风险

适用 不适用

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前本公司的收入主要来自于国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响本公司的业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

(3) 竞争风险

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

未来国内低成本航空公司还将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年建设时速 200 公里以上客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

2、经营风险

（1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

（2）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。本公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

（3）网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保本公司系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响本公司的正常经营。

3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置及租赁飞机、来源于境外的航材、航油等采购成本也会受到汇率波动的影响。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，与当地机场或政府合作共赢，通过持续投放运力并提供航空运输服务获得航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议或续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

(三) 其他披露事项

适用 不适用

第五节 重要事项

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2018 年年度股东大会	2019 年 5 月 10 日	www.sse.com.cn	2019 年 5 月 11 日

股东大会情况说明

适用 不适用

2018 年年度股东大会于 2019 年 5 月 10 日在上海市长宁区空港一路 528 号二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、董事杨素英、独立董事钱世政、监事会主席徐国萍、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议，会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 23 人，持有表决权股份 601,751,812 股，占公司表决权股份总数的 65.6291%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数 (股)	-
每 10 股派息数 (元) (含税)	-
每 10 股转增数 (股)	-
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

三、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋国旅	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
		春秋包机、春翔投资、春翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/

其他	本公司	<p>本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。</p>	长期有效	是	是	/	/
	春秋国旅	<p>春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。</p> <p>春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。</p>	长期有效	是	是	/	/
	王正华	<p>本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。</p>	长期有效	是	是	/	/

	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/

	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
	分红	本公司	2018年—2020年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为20%。	2018年—2020年	是	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
		本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
与股权激励相关的承诺	其他	本公司	公司承诺不为激励对象依本激励计划获取有关限制性股票提供贷款以及其他任何形式的财务资助，包括为其贷款提供担保。	长期有效	是	是	/	/

四、聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司第三届董事会第十五次会议及 2018 年年度股东大会同意继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2019 年度财务报告审计师以及内部控制审计师，公司独立董事发表了同意的独立意见。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用**五、破产重整相关事项**适用 不适用**六、重大诉讼、仲裁事项**本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项**七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况**适用 不适用**八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响**(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**适用 不适用

事项概述	查询索引
公司第一期限限制性股票激励计划经第二届董事会第二十二次会议及 2016 年第二次临时股东大会审议通过，并于 2016 年 9 月 30 日向激励对象授予完成，2016 年 11 月 21 日完成股权登记。2018 年 4 月 27 日公司第二届董事会第九次会议审议并通过《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期	《第二届董事会第二十二次会议决议公告》，公告编号：2016-049 《春秋航空第一期限限制性股票激励计划（草案）摘要》，公告编号：2016-052 《2016 年第二次临时股东大会决议公告》，公告编号：2016-056 《关于向激励对象授予限制性股票的公告》，公告

事项概述	查询索引
符合解锁条件的议案》，2018年5月22日，达到解锁条件并上市流通。2019年4月17日公司第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，第一期限制性股票激励计划第二个解锁期因公司业绩条件考核未达成，公司将回购注销第二个解锁期的限制性股票；及激励对象的提前离职，将注销其对应已获授但尚未解除限售的限制性股票。	编号：2016-058 《股权激励计划限制性股票授予结果公告》，公告编号：2016-065 《第三届董事会第九次会议决议公告》，公告编号：2018-021 《关于公司第一期限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》，公告编号：2018-035 《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的公告》，公告编号：2019-029

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第三届董事会第十五次会议和2018年年度股东大会审议通过了《关于公司2019年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2019年预计向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，预计金额分别为160,000万元、1,200万元和2.40万元。（详见公司于2019年4月19日披露的《春秋航空股份有限公司关于2019年日常关联交易事项的公告》，公告编号：2019-020。）

报告期内，公司实际向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，金额分别为66,650.8万元、103.4万元和1.2万元。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他重大关联交易

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

十一、 重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系	
/		/	/	/	/	/				/				
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）														-
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）														-
公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计														1,004,597,846
报告期末对子公司担保余额合计（B）														7,341,055,672
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）														7,341,055,672
担保总额占公司净资产的比例（%）														52.0
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）														-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）														6,672,307,453
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														-
上述三项担保金额合计（C+D+E）														6,672,307,453
未到期担保可能承担连带清偿责任说明						公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。								
担保情况说明						公司第三届董事会第十五次会议和2018年年度股东大会审议通过《关于公司2019年度对外担保预计额度的议案》并发布《春秋航空股份有限公司关于2019年对外担保预计额度的公告》（公告编号：2019-021）。2019年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保累计金额不超过22.1亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用额度。截止报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。								

3 其他重大合同

√适用 □不适用

贷款利率掉期合约和外汇远期合约

公司通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险。2019 年上半年，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损失计人民币 15,854,269 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。2019 年上半年，贷款利率掉期合约交割产生净收益计人民币 7,560,581 元，并已计入“投资收益”科目。

公司通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险。2019 年上半年，外汇远期合约的交割产生净损失计人民币 457,800 元，并已计入“投资收益”科目。截至 2019 年 6 月 30 日，公司外汇远期合约均已到期。

十二、 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

十三、 可转换公司债券情况

适用 不适用

十四、 环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

公司及其全资子公司不属于高危险、重污染行业。同时，公司高度重视环境保护，在日常生产经营中一直严格遵守国家和地方环境法律法规的规定，依据有关环境保护法律、法规，建立健全公司环境保护管理制度。

(三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市重点排污单位信息公开名录》中公示的重点排污单位。

(四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

十五、 其他重大事项的说明

(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

详见本报告“第十节 财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“41.重要会计政策和会计估计的变更”。

(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

公司债券：

根据公司于2018年9月20日召开的第三届董事会第十二次会议决议和2018年10月8日召开的2018年第一次临时股东大会决议，公司拟向合格投资者公开发行面值总额不超过人民币25亿元（含25亿元）的公司债券，公司债券期限不超过5年（含5年），在中国证监会核准发行后根据公司资金需求情况和发行时市场情况分期发行。（详见公司于2018年9月21日披露的《春秋航空股份有限公司第三届董事会第十二次会议决议公告》、《春秋航空股份有限公司关于公开发行2018年公司债券预案公告》，公告编号：2018-051、2018-053和2018年10月9日披露的《春秋航空股份有限公司2018年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2018-057。）

公司于2018年12月12日收到中国证监会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》（证监许可〔2018〕1965号），核准公司向合格投资者公开发行面值总额不超过25亿元的公司债券。（详见公司于2018年12月12日披露的《春秋航空股份有限公司关于向合格投资者公开发行公司债券获得中国证监会核准批复的公告》，公告编号：2018-064。）

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	116,752,713	12.73	-	-	-	-116,317,713	-116,317,713	435,000	0.05
1、国家持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2、国有法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、其他内资持股	116,752,713	12.73	-	-	-	-116,317,713	-116,317,713	435,000	0.05
其中：境内非国有法人持股	116,317,713	12.68	-	-	-	-116,317,713	-116,317,713	-	-
境内自然人持股	435,000	0.05	-	-	-	-	-	435,000	0.05
4、外资持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、无限售条件流通股份	800,145,000	87.27	-	-	-	116,317,713	116,317,713	916,462,713	99.95
1、人民币普通股	800,145,000	87.27	-	-	-	116,317,713	116,317,713	916,462,713	99.95
2、境内上市的外资股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、境外上市的外资股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4、其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三、股份总数	916,897,713	100.00	-	-	-	-	-	916,897,713	100.00

2、 股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司 2018 年非公开发行有限售条件流通股于 2019 年 2 月 12 日上市流通。（详见公司于 2019 年 1 月 31 日在上海证券交易所网站（www. sse. com. cn）披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行限售股上市流通公告》，公告编号：2019-004。）

截至本报告披露日，公司股份总数为 916,742,713 股。由于公司第一期限限制性股票激励计划的第二个解锁期因解锁条件未达成以及部分激励对象提前与公司解除劳动合同，公司对相关激励对象已获授但尚未解除限售的 15,500 股限制性股票实施回购注销，相应股份已于 2019 年 7 月 2 日完成注销。（详见公司于 2019 年 6 月 28 日在上海证券交易所网站（www. sse. com. cn）披露的《春秋航空股份有限公司限制性股票回购注销实施公告》，公告编号：2019-043。）

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
诺德基金管理有限公司	24,925,224	24,925,224	-	-	非公开发行解除限售	2019年2月12日
民生加银基金管理有限公司	23,263,542	23,263,542	-	-		
财通基金管理有限公司	20,571,618	20,571,618	-	-		
鹏华资产管理有限公司	13,293,452	13,293,452	-	-		
华宝(上海)股权投资基金管理有限公司	11,631,771	11,631,771	-	-		
九泰基金管理有限公司	11,631,771	11,631,771	-	-		
华融瑞通股权投资管理有限公司	11,000,335	11,000,335	-	-		
合计	116,317,713	116,317,713	-	-	/	/

二、股东情况

(一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	18,808
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售 条件 股 份 数 量	质押或冻结 情况		股东性质
					股 份 状 态	数 量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	-	504,000,000	54.97	-	无	-	境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	-3,319,540	34,295,661	3.74	-	无	-	境内非国有法人
香港中央结算有限公司	5,587,537	31,402,860	3.42	-	无	-	其他
上海春翔投资有限公司	-5,474,370	23,907,711	2.61	-	无	-	境内非国有法人
民生加银基金—平安银行—民生加银鑫牛定向增发82号资产管理计划	-3,046,685	20,216,857	2.20	-	无	-	其他
中国证券金融股份有限公司	-	16,892,789	1.84	-	无	-	其他
上海春翼投资有限公司	-1,598,376	14,241,639	1.55	-	无	-	境内非国有法人
诺德基金—招商银行—诺德千金217号特定客户资产管理计划	-2,623,181	10,670,272	1.16	-	无	-	其他
华宝(上海)股权投资基金管理有限公司—华宝新趋势私募股权投资基金	-3,240,000	8,391,771	0.92	-	无	-	其他
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白泽1号资产管理计划	-6,556,045	6,737,407	0.73	-	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流 通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	504,000,000	人民币普通股	504,000,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	34,295,661	人民币普通股	34,295,661				
香港中央结算有限公司	31,402,860	人民币普通股	31,402,860				
上海春翔投资有限公司	23,907,711	人民币普通股	23,907,711				

民生加银基金—平安银行—民生加银鑫牛定向增发 82 号资产管理计划	20,216,857	人民币普通股	20,216,857
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789
上海春翼投资有限公司	14,241,639	人民币普通股	14,241,639
诺德基金—招商银行—诺德千金 217 号特定客户资产管理计划	10,670,272	人民币普通股	10,670,272
华宝（上海）股权投资基金管理有限公司—华宝新趋势私募股权投资基金	8,391,771	人民币普通股	8,391,771
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白泽 1 号资产管理计划	6,737,407	人民币普通股	6,737,407
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截止报告期末： 春秋国旅持有公司 54.97%的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅 35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华先生对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东，通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东大会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 3.74%的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机 48.91%股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 2.61%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33%股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 1.55%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华为父子关系），持有春翼投资 41.29%股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知上述其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名	持有的有限	有限售条件股份可上市交易情况	限售条件
----	----------	-------	----------------	------

	称	售条件股份数量	可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	自然人股东（公司第一期限限制性股票激励计划授予对象）	145,000	2019-04-01	-	股权激励限制性股票各期实际解锁日期会根据授予条件完成情况确定
		145,000	2020-03-30	-	
		145,000	2021-03-30	-	
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司第一期股权激励授予对象为公司部分员工，与春秋航空没有关联关系或一致行动人关系。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

三、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

三、其他说明

适用 不适用

第九节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易 场所
春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）	16 春秋 01	136421	2016 年 6 月 2 日	2021 年 6 月 2 日	192,200,000	3.80	采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息，本金自本金兑付日起不另计利息。	上海 证券 交易 所

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司于 2019 年 6 月 3 日，向 2019 年 5 月 31 日上海证券交易所收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体“16 春秋 01”公司债券持有人支付了自 2018 年 6 月 2 日至 2019 年 6 月 1 日期间的债券利息。按照《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）票面利率公告》，“16 春秋 01”的票面利率为 3.65%，每手“16 春秋 01”（面值人民币 1,000 元）派发利息为 36.5 元（含税）。（详见公司于 2019 年 5 月 27 日在上海证券交易所网站

（www.sse.com.cn）披露的《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券 2019 年付息的公告》，公告编号：2019-036。）

公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

“16 春秋 01”债券到期日为 2021 年 6 月 2 日，如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间兑付款项不另计利息；若投资者行使回售选择权，则回售部分债券的兑付日为 2019 年的 6 月 2 日，如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间兑付款项不另计利息。

公司于 2019 年 4 月 17 日披露了《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券回售的公告》（公告编号：2019-014）和《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券票面利率上调的公告》（公告编号：2019-015），并分别于 2019 年 4 月 18 日、2019 年 4 月 19 日和 2019 年 4 月 22 日披露了《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券回售的第一次提示性公告》、《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券回售的第二次提示性公告》和《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券回售的第三次提示性公告》（公告编号分别为：

2019-016、2019-017 和 2019-031)。“16 春秋 01”公司债券持有人有权决定在回售登记期(2019 年 4 月 24 日、2019 年 4 月 25 日和 2019 年 4 月 26 日)内选择将持有的全部或部分“16 春秋 01”债券进行回售申报登记,回售价格为人民币 100 元/张(不含利息)。

公司于 2019 年 6 月 3 日“16 春秋 01”公司债券回售资金发放日对有效申报回售的“16 春秋 01”公司债券持有人支付了回售资金,回售数量为 21,078,000 张,回售金额为人民币 2,107,800,000 元(不含利息)。(详见公司于 2019 年 5 月 28 日在上海证券交易所网站

(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券回售实施结果的公告》,公告编号:2019-037。)

公司于 2019 年 6 月 2 日起上调了“16 春秋 01”剩余 1,922,000 张公司债券的票面利率 15 个基点,即存续期后 2 年的票面利率为 3.80%,并在其存续期后 2 年固定不变。(详见公司于 2019 年 4 月 17 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空股份有限公司关于“16 春秋 01”公司债券票面利率上调的公告》,公告编号:2019-015。)

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
	联系人	王崇赫
	联系电话	010-8515 6322
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼

其他说明:

适用 不适用

三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

本次债券所募集资金,拟将 900,000,000 元用于偿还计息负债,其余 1,400,000,000 元用于补充公司流动资金。同时,募集说明书约定,待本期债券发行完毕,募集资金到账后,发行人将根据募集资金的实际到位时间和公司债务结构调整需要,本着有利于优化公司债务结构、尽可能节省公司利息费用的原则灵活安排偿还有息债务的具体事宜,同时偿还的有息债务不局限于募集说明书中列明的债务。截至报告期末,已偿还计息负债 903,174,188 元,已用于补充公司流动资金 1,396,825,812 元,募集资金均按照《募集说明书》约定的募集资金用途使用完毕。

四、公司债券评级情况

适用 不适用

根据相关主管部门的监管要求以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“新世纪资信”）的业务操作规范，在本次公司债存续期（本次公司债发行日至到期兑付日止）内，新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，新世纪资信将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。

报告期内，新世纪资信在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上，出具了《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告》（新世纪跟踪【2019】100186），维持本公司 2018 年公司债券的信用等级为 AA+，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望维持稳定。（详见公司于 2019 年 6 月 15 日披露的《春秋航空股份有限公司关于公司债券“16 春秋 01”2019 年跟踪评级结果的公告》，公告编号：2019-042。）

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

适用 不适用

本期债券为无担保债券。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均未发生变更、变化。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均有效执行。

六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

债券受托管理人中信建投证券股份有限公司召集的“16 春秋 01”2019 年第一次债券持有人会议（以下简称“本次债券持有人会议”）于 2019 年 5 月 31 日召开，审议了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票及减资事项的议案》和《关于修订〈春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券债券持有人会议规则〉部分条款的议案》，根据《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券债券持有人会议规则》，因出席本次会议的债券持有人或其代理人所持有表决权的债券未达到本期未偿还的债券总额的二分之一以上，本次会议未能形成有效决议。北京市嘉源律师事务所上海分所为本次债券持有人会议出具了法律意见书。

七、公司债券受托管理人履职情况

√适用 □不适用

“16 春秋 01” 债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《公司债券发行与交易管理办法》及《公司债券受托管理人执业行为准则》等法律法规的要求以及《债券受托管理协议》约定履行债券受托管理人职责。

八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)	变动原因
流动比率	1.14	1.32	-13.64	下降主要系短期借款等流动负债增加
速动比率	1.12	1.30	-13.85	同上
资产负债率 (%)	49.31%	49.86%	-1.10	下降主要系固定资产、在建工程增加
贷款偿还率 (%)	100%	100%	0 个百分点	不适用
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减 (%)	变动原因
EBITDA 利息保障倍数	9.42	10.59	-11.05	下降主要系报告期间利息支出增加
利息偿付率 (%)	100%	100%	0 个百分点	不适用

九、关于逾期债项的说明

□适用 √不适用

十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

□适用 √不适用

十一、公司报告期内的银行授信情况

√适用 □不适用

本公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，间接债务融资能力较强。截至报告期末，公司合并口径获得银行给予的授信总额度合计为 457.8 亿元，实际已使用的授信额度为 100.0 亿元，公司在上述授信总额度内开展融资，以支持业务的发展。本公司按时偿还银行贷款本息。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

□适用 √不适用

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

□适用 √不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2019年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年6月30日	2018年12月31日
流动资产：			
货币资金	七（1）	6,743,724,348	4,892,899,395
交易性金融资产	七（2）	1,085,260	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		-	16,745,806
应收票据		-	-
应收账款	七（5）	117,635,926	122,852,452
预付款项	七（7）	519,218,917	424,589,042
其他应收款	七（8）	1,788,405,574	3,422,158,230
其中：应收利息		49,419,980	34,559,198
应收股利		7,026,578	-
存货	七（9）	135,601,778	123,928,437
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	七（12）	45,430,998	138,278,636
流动资产合计		9,351,102,801	9,141,451,998
非流动资产：			
可供出售金融资产		-	986,758,817
长期股权投资	七（16）	29,912,356	31,520,036
其他权益工具投资	七（17）	1,138,532,903	-
固定资产	七（20）	10,729,852,834	10,454,334,362
在建工程	七（21）	5,159,055,037	4,481,359,080
无形资产	七（25）	66,794,071	67,091,041
长期待摊费用	七（28）	398,802,166	383,007,133
递延所得税资产	七（29）	96,377,387	118,154,965
其他非流动资产	七（30）	876,911,745	911,716,043
非流动资产合计		18,496,238,499	17,433,941,477
资产总计		27,847,341,300	26,575,393,475
流动负债：			
短期借款	七（31）	3,601,932,245	2,695,159,618
交易性金融负债	七（32）	3,752,358	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		-	3,558,635
应付账款	七（35）	689,348,138	599,887,878
预收款项	七（36）	999,153,424	1,181,586,799
应付职工薪酬	七（37）	253,834,301	412,669,985

项目	附注	2019年6月30日	2018年12月31日
应交税费	七(38)	377,447,139	290,047,354
其他应付款	七(39)	703,694,811	433,814,843
其中：应付利息		58,824,176	105,301,266
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七(41)	1,571,960,364	1,319,562,967
流动负债合计		8,201,122,780	6,936,288,079
非流动负债：			
长期借款	七(43)	4,177,299,703	2,984,331,619
应付债券	七(44)	192,210,007	2,297,935,624
长期应付款	七(46)	941,847,457	806,375,658
递延收益	七(49)	39,859,195	36,639,597
其他非流动负债	七(50)	180,102,759	189,144,621
非流动负债合计		5,531,319,121	6,314,427,119
负债合计		13,732,441,901	13,250,715,198
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七(51)	916,897,713	916,897,713
资本公积	七(53)	4,897,840,125	4,897,443,539
减：库存股	七(54)	10,566,150	10,566,150
其他综合收益	七(55)	181,899,679	68,069,115
盈余公积	七(57)	478,622,278	478,622,278
未分配利润	七(58)	7,644,906,180	6,974,211,782
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		14,109,599,825	13,324,678,277
少数股东权益		5,299,574	-
所有者权益（或股东权益）合计		14,114,899,399	13,324,678,277
负债和所有者权益（或股东权益）总计		27,847,341,300	26,575,393,475

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司资产负债表

2019年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年6月30日	2018年12月31日
流动资产：			
货币资金		4,125,143,116	2,621,628,261
交易性金融资产		1,085,260	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		-	16,745,806
应收票据		-	-
应收账款	十八(1)	140,087,587	138,654,890
预付款项		374,432,210	422,868,499
其他应收款	十八(2)	2,873,908,827	4,026,122,511
其中：应收利息		54,677,494	39,036,183

项目	附注	2019年6月30日	2018年12月31日
应收股利		7,026,578	-
存货		133,476,860	122,687,171
一年内到期的非流动资产		421,313,524	1,036,981,100
其他流动资产		44,807,951	135,993,931
流动资产合计		8,114,255,335	8,521,682,169
非流动资产：			
可供出售金融资产		-	986,758,817
长期股权投资	十八（3）	826,247,361	827,845,041
其他权益工具投资		1,138,532,903	-
固定资产		10,402,016,630	10,183,382,524
在建工程		5,159,055,037	4,449,867,636
无形资产		23,424,550	23,311,504
长期待摊费用		397,799,309	381,478,997
递延所得税资产		96,377,387	118,154,965
其他非流动资产		1,494,851,124	2,050,324,923
非流动资产合计		19,538,304,301	19,021,124,407
资产总计		27,652,559,636	27,542,806,576
流动负债：			
短期借款		3,601,932,245	2,695,159,618
交易性金融负债		3,752,358	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		-	3,558,635
应付账款		684,959,818	599,915,411
预收款项		899,460,380	1,073,367,569
应付职工薪酬		247,849,684	405,438,580
应交税费		321,774,187	231,020,963
其他应付款		905,884,719	457,205,411
其中：应付利息		65,553,859	111,511,019
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		1,624,478,603	1,534,461,666
流动负债合计		8,290,091,994	7,000,127,853
非流动负债：			
长期借款		1,174,152,988	810,085,655
应付债券		192,210,007	2,297,935,624
长期应付款	十八（4）	4,262,453,600	4,384,723,445
递延收益		39,859,195	36,639,597
其他非流动负债		180,102,759	189,144,621
非流动负债合计		5,848,778,549	7,718,528,942
负债合计		14,138,870,543	14,718,656,795
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		916,897,713	916,897,713
资本公积		4,897,443,539	4,897,443,539
减：库存股		10,566,150	10,566,150
其他综合收益		181,899,679	68,069,115
盈余公积		478,622,278	478,622,278
未分配利润		7,049,392,034	6,473,683,286
所有者权益（或股东权		13,513,689,093	12,824,149,781

项目	附注	2019年6月30日	2018年12月31日
益) 合计			
负债和所有者权益(或 股东权益) 总计		27,652,559,636	27,542,806,576

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并利润表

2019年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
一、营业总收入		7,149,162,055	6,332,105,519
其中：营业收入	七(59)	7,149,162,055	6,332,105,519
二、营业总成本		6,503,056,564	5,873,791,825
其中：营业成本	七(59)	6,182,840,380	5,555,298,892
税金及附加	七(60)	6,229,669	7,108,656
销售费用	七(61)	125,361,632	146,527,743
管理费用	七(62)	80,186,411	74,501,683
研发费用	七(63)	45,616,231	40,709,305
财务费用	七(64)	62,822,241	49,645,546
其中：利息费用		133,272,625	137,530,214
利息收入		100,039,786	113,582,467
加：其他收益	七(66)	419,327,859	480,144,851
投资收益(损失以“-”号填列)	七(67)	12,521,679	-29,429,648
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-1,607,680	-1,616,902
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	七(69)	-15,854,269	27,093,631
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七(72)	38,620,338	6,552,121
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		1,100,721,098	942,674,649
加：营业外收入	七(73)	44,503,538	21,738,671
减：营业外支出	七(74)	2,109,470	540,920
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,143,115,166	963,872,400
减：所得税费用	七(75)	289,345,065	237,129,650
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		853,770,101	726,742,750
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		853,770,101	726,742,750
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		854,073,941	726,742,750
2. 少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		-303,840	-
六、其他综合收益的税后净额	七(76)	113,830,564	-
归属母公司所有者的其他综合收		113,830,564	-

项目	附注	2019 年半年度	2018 年半年度
益的税后净额			
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		113,830,564	-
1.其他权益工具投资公允价值变动		113,830,564	-
(二)将重分类进损益的其他综合收益		-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
七、综合收益总额		967,600,665	726,742,750
归属于母公司所有者的综合收益总额		967,904,505	726,742,750
归属于少数股东的综合收益总额		-303,840	-
八、每股收益：			
(一)基本每股收益(元/股)		0.93	0.83
(二)稀释每股收益(元/股)		0.93	0.83

定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司利润表

2019 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年半年度	2018 年半年度
一、营业收入	十八(5)	7,110,881,621	6,297,592,881
减：营业成本	十八(5)	6,199,424,191	5,580,580,490
税金及附加		952,778	2,102,120
销售费用		109,956,509	143,811,816
管理费用		53,354,125	58,976,449
研发费用		38,307,487	33,808,002
财务费用		115,532,918	129,249,329
其中：利息费用		180,757,917	192,567,515
利息收入		78,595,680	85,320,200
加：其他收益		313,993,042	385,404,223
投资收益(损失以“-”号填列)	十八(6)	38,212,910	9,046,759
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-1,607,680	-1,616,902
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		-15,854,269	27,093,631
资产处置收益(损失以“-”号填列)		38,620,677	6,552,121
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		968,325,973	777,161,409
加：营业外收入		43,567,677	20,155,341
减：营业外支出		1,039,206	376,420
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,010,854,444	796,940,330
减：所得税费用		251,766,153	199,146,979
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		759,088,291	597,793,351
(一)持续经营净利润(净亏损以		759,088,291	597,793,351

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
“—”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		113,830,564	-
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		113,830,564	-
1.其他权益工具投资公允价值变动		113,830,564	-
(二)将重分类进损益的其他综合收益		-	-
六、综合收益总额		872,918,855	597,793,351

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并现金流量表

2019年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		8,255,668,717	7,997,021,015
收到其他与经营活动有关的现金	七(77)(1)	734,081,944	598,988,239
经营活动现金流入小计		8,989,750,661	8,596,009,254
购买商品、接受劳务支付的现金		4,813,906,481	4,337,764,217
支付给职工以及为职工支付的现金		1,460,078,326	1,279,898,579
支付的各项税费		1,028,307,195	1,366,054,108
支付其他与经营活动有关的现金	七(77)(2)	83,316,514	170,267,564
经营活动现金流出小计		7,385,608,516	7,153,984,468
经营活动产生的现金流量净额	七(78)(1)	1,604,142,145	1,442,024,786
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	-
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		4,640,364	6,630,411
收到其他与投资活动有关的现金	七(77)(3)	2,143,072,795	1,438,727,823
投资活动现金流入小计		2,147,713,159	1,445,358,234
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,092,083,663	1,297,231,468
投资支付的现金		-	3,000,000
支付其他与投资活动有关的现金	七(77)(4)	304,362,368	3,355,538,212
投资活动现金流出小计		2,396,446,031	4,655,769,680
投资活动产生的现金流量净额		-248,732,872	-3,210,411,446
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		6,000,000	3,459,432,498
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		6,000,000	-
取得借款收到的现金		4,283,639,800	959,219,399
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	七(77)(5)	564,254,080	-
筹资活动现金流入小计		4,853,893,880	4,418,651,897

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
偿还债务支付的现金		4,025,606,755	1,570,088,727
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		411,797,082	357,783,453
支付其他与筹资活动有关的现金	七(77)(6)	13,434,852	18,026,726
筹资活动现金流出小计		4,450,838,689	1,945,898,906
筹资活动产生的现金流量净额		403,055,191	2,472,752,991
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		4,405,841	13,096,989
五、现金及现金等价物净增加额	七(78)(1)	1,762,870,305	717,463,320
加：期初现金及现金等价物余额		4,789,526,653	4,208,217,240
六、期末现金及现金等价物余额	七(78)(1)	6,552,396,958	4,925,680,560

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司现金流量表

2019年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		8,122,460,200	7,876,409,448
收到其他与经营活动有关的现金		877,244,931	753,964,493
经营活动现金流入小计		8,999,705,131	8,630,373,941
购买商品、接受劳务支付的现金		4,953,844,707	4,394,685,199
支付给职工以及为职工支付的现金		1,275,665,033	1,166,339,901
支付的各项税费		895,015,055	1,293,466,453
支付其他与经营活动有关的现金		699,170,630	171,967,279
经营活动现金流出小计		7,823,695,425	7,026,458,832
经营活动产生的现金流量净额		1,176,009,706	1,603,915,109
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	-
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		4,590,789	6,612,344
收到其他与投资活动有关的现金		3,773,012,681	2,518,153,360
投资活动现金流入小计		3,777,603,470	2,524,765,704
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,560,416,239	1,268,857,960
投资支付的现金		10,000	16,300,000
支付其他与投资活动有关的现金		732,317,585	4,415,344,691
投资活动现金流出小计		2,292,743,824	5,700,502,651
投资活动产生的现金流量净额		1,484,859,646	-3,175,736,947
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	3,459,432,498
取得借款收到的现金		2,517,440,750	959,219,399
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金		564,254,080	-
筹资活动现金流入小计		3,081,694,830	4,418,651,897

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
偿还债务支付的现金		3,281,596,049	1,168,185,703
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		458,762,438	414,121,950
支付其他与筹资活动有关的现金		529,738,042	531,395,536
筹资活动现金流出小计		4,270,096,529	2,113,703,189
筹资活动产生的现金流量净额		-1,188,401,699	2,304,948,708
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		273,546	1,060,011
五、现金及现金等价物净增加额		1,472,741,199	734,186,881
加：期初现金及现金等价物余额		2,520,635,519	1,861,370,639
六、期末现金及现金等价物余额		3,993,376,718	2,595,557,520

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表

2019年1—6月

单位:元 币种:人民币

项目	2019年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277
二、本年期初余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	13,324,678,277	-	13,324,678,277
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	-	396,586	-	113,830,564	-	670,694,398	784,921,548	5,299,574	790,221,122
(一)综合收益总额	-	-	-	113,830,564	-	854,073,941	967,904,505	-303,840	967,600,665
(二)所有者投入和减少资本	-	396,586	-	-	-	-	396,586	5,603,414	6,000,000
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	6,000,000	6,000,000
2.股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	396,586	-	-	-	-	396,586	-396,586	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543	-	-183,379,543
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543	-	-183,379,543
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,840,125	10,566,150	181,899,679	478,622,278	7,644,906,180	14,109,599,825	5,299,574	14,114,899,399

项目	2018年半年度				少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益					

	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	8,463,901,220	-	8,463,901,220
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	8,463,901,220	-	8,463,901,220
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	555,282,878	4,018,237,426	-	4,018,237,426
(一)综合收益总额	-	-	-	-	-	726,742,750	726,742,750	-	726,742,750
(二)所有者投入和减少资本	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	3,462,954,548	-	3,462,954,548
1.所有者投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	3,462,954,548	-	3,462,954,548
2.股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872	-	-171,459,872
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872	-	-171,459,872
四、本期期末余额	916,897,713	4,896,914,910	10,566,150	2,155,397	478,622,278	6,198,114,498	12,482,138,646	-	12,482,138,646

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表

2019 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年半年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781

二、本年期初余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）	-	-	-	113,830,564	-	575,708,748	689,539,312
（一）综合收益总额	-	-	-	113,830,564	-	759,088,291	872,918,855
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-183,379,543	-183,379,543
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	181,899,679	478,622,278	7,049,392,034	13,513,689,093

项目	2018 年半年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	426,333,479	3,889,288,027

(一) 综合收益总额	-	-	-	-	-	597,793,351	597,793,351
(二) 所有者投入和减少资本	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	3,462,954,548
1. 所有者投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	3,462,954,548
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
四、本期期末余额	916,897,713	4,896,914,910	10,566,150	2,155,397	478,622,278	5,811,737,045	12,095,761,193

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元,原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元,增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日,春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%,7%,6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元,划分为每股人民币 1 元的普通股,共计 30,000 万股;各发起人的持股比例分别为 84%,7%,6%和 3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资,按 1.93:1 的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币 30,000 万元作为股本,折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

于 2014 年 12 月 10 日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股,共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于 2015 年 9 月 29 日,本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案已经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股,合计转增 400,000,000 股,转增后公司总股本变更为 800,000,000 股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日,经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5

日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运；市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零部件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2019 年 8 月 29 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在金融资产减值(附注五(10))、应收款项坏账准备的计提方法(附注五(12))、存货的计价方法(附注五(15))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(22)、(28)、(30))、收入的确认时点(附注五(36))、日常维修及大修费用(附注五(40)的(2))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(40)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额,调整资本公积(股本溢价);资本公积(股本溢价)不足以冲减的,调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用,计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉;合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用,计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时,合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起,本集团开始将其纳入合并范围;从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司,自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围,并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时,子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的,按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司,以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益,全额抵销归属于母公司股东的净利润;子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益,按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益,按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时,从本集团的角度对该交易予以调整。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产**(i) 分类和计量**

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。

此类金融资产列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 公允价值的确认

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 套期工具

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期。本集团在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，根据企业会计准则，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期损益产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期损益，二者的净影响作为套期无效部分计入当期损益。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期损益。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期损益。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款**其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

15. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

16. 持有待售资产

适用 不适用

17. 债权投资**债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

18. 其他债权投资**其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

19. 长期应收款**长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

20. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

21. 投资性房地产

不适用

22. 固定资产**(1). 确认条件**

适用 不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出,在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时,计入固定资产成本;对于被替换的部分,终止确认其账面价值;所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10年	1%	9.9%至33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外,其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产,则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(39))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的,租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧;否则,租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时,账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

(5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时,终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

23. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时,转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时,账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

24. 借款费用

√适用 □不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

25. 生物资产

□适用 √不适用

26. 油气资产

□适用 √不适用

27. 使用权资产

□适用 √不适用

28. 无形资产**(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(29))。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

29. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

30. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

31. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存

计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

32. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

33. 租赁负债

适用 不适用

34. 股份支付

适用 不适用

35. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

36. 收入

适用 不适用

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项-票证结算。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的一部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

37. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

38. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损,确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

39. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值,租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用,在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(3). 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的,售价与资产账面价值之间的差额予以递延,并按照租赁资产的折旧进度进行分摊,作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的,售价与资产账面价值的差额应当予以递延,并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊,作为租金费用的调整。但是,有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的,售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。

40. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

(1)、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期,确认为负债。

(2)、日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

(3)、分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和内部管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(4)、重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

① 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

② 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

③ 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

④ 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

⑤ 递延所得税资产

本集团确认可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

⑥ 根据附注五(36)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

41. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
根据财政部 2017 年修订印发的《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》(财会〔2017〕7 号)、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》(财会〔2017〕8 号)、《企业会计准则第 24 号—套期会计》(财会〔2017〕9 号)、《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》(财会〔2017〕14 号)的规定和要求，境内上市的企业自 2019 年 1 月 1 日起施行新金融工具相关会计准则，对公司的会计政策进行相应变更。	第三届董事会第十五次会议	详见附注五(41)的(3)

其他说明：

本公司根据《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)及其解读和企业会计准则的要求编制 2019 年度财务报表，并按规定相应追溯调整了财务报表比较数据。

2018 年 12 月 31 日受影响的合并资产负债表和母公司资产负债表：

项目	合并资产负债表		母公司资产负债表	
	调整前	调整后	调整前	调整后
应收票据及应收账款	122,852,452	-	138,654,890	-
应收票据	-	-	-	-
应收账款	-	122,852,452	-	138,654,890
应付票据及应付账款	599,887,878	-	599,915,411	-
应付票据	-	-	-	-
应付账款	-	599,887,878	-	599,915,411

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 首次执行新金融工具准则、新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

√适用 □不适用

合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产:			
货币资金	4,892,899,395	4,892,899,395	-
交易性金融资产	不适用	16,745,806	16,745,806
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	不适用	-16,745,806
应收账款	122,852,452	122,852,452	-
预付款项	424,589,042	424,589,042	-
其他应收款	3,422,158,230	3,422,158,230	-
其中: 应收利息	34,559,198	34,559,198	-
应收股利	-	-	-
存货	123,928,437	123,928,437	-
一年内到期的非流动资产	-	-	-
其他流动资产	138,278,636	138,278,636	-
流动资产合计	9,141,451,998	9,141,451,998	-
非流动资产:			
可供出售金融资产	986,758,817	不适用	-986,758,817
长期股权投资	31,520,036	31,520,036	-
其他权益工具投资	不适用	986,758,817	986,758,817
固定资产	10,454,334,362	10,454,334,362	-
在建工程	4,481,359,080	4,481,359,080	-
无形资产	67,091,041	67,091,041	-
长期待摊费用	383,007,133	383,007,133	-
递延所得税资产	118,154,965	118,154,965	-
其他非流动资产	911,716,043	911,716,043	-
非流动资产合计	17,433,941,477	17,433,941,477	-
资产总计	26,575,393,475	26,575,393,475	-
流动负债:			
短期借款	2,695,159,618	2,695,159,618	-
交易性金融负债	不适用	3,558,635	3,558,635
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	不适用	-3,558,635
应付账款	599,887,878	599,887,878	-
预收款项	1,181,586,799	1,181,586,799	-
应付职工薪酬	412,669,985	412,669,985	-
应交税费	290,047,354	290,047,354	-
其他应付款	433,814,843	433,814,843	-
其中: 应付利息	105,301,266	105,301,266	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	1,319,562,967	1,319,562,967	-
流动负债合计	6,936,288,079	6,936,288,079	-
非流动负债:			
长期借款	2,984,331,619	2,984,331,619	-
应付债券	2,297,935,624	2,297,935,624	-

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
长期应付款	806,375,658	806,375,658	-
递延收益	36,639,597	36,639,597	-
其他非流动负债	189,144,621	189,144,621	-
非流动负债合计	6,314,427,119	6,314,427,119	-
负债合计	13,250,715,198	13,250,715,198	-
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	916,897,713	916,897,713	-
资本公积	4,897,443,539	4,897,443,539	-
减：库存股	10,566,150	10,566,150	-
其他综合收益	68,069,115	68,069,115	-
盈余公积	478,622,278	478,622,278	-
未分配利润	6,974,211,782	6,974,211,782	-
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	13,324,678,277	13,324,678,277	-
所有者权益（或股东权益）合计	13,324,678,277	13,324,678,277	-
负债和所有者权益（或股东权益）总计	26,575,393,475	26,575,393,475	-

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

根据财政部关于印发修订《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的通知（财会〔2017〕7号）和《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）的规定，公司将原计入“可供出售金融资产”核算的股权投资调整至“其他权益工具投资”，将以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产重分类至交易性金融资产列示，将以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债重分类至交易性金融负债列示。

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,621,628,261	2,621,628,261	-
交易性金融资产	不适用	16,745,806	16,745,806
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	不适用	-16,745,806
应收账款	138,654,890	138,654,890	-
预付款项	422,868,499	422,868,499	-
其他应收款	4,026,122,511	4,026,122,511	-
其中：应收利息	39,036,183	39,036,183	-
应收股利	-	-	-
存货	122,687,171	122,687,171	-
一年内到期的非流动资产	1,036,981,100	1,036,981,100	-
其他流动资产	135,993,931	135,993,931	-
流动资产合计	8,521,682,169	8,521,682,169	-
非流动资产：			
可供出售金融资产	986,758,817	不适用	-986,758,817
长期股权投资	827,845,041	827,845,041	-
其他权益工具投资	不适用	986,758,817	986,758,817

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
固定资产	10,183,382,524	10,183,382,524	-
在建工程	4,449,867,636	4,449,867,636	-
无形资产	23,311,504	23,311,504	-
长期待摊费用	381,478,997	381,478,997	-
递延所得税资产	118,154,965	118,154,965	-
其他非流动资产	2,050,324,923	2,050,324,923	-
非流动资产合计	19,021,124,407	19,021,124,407	-
资产总计	27,542,806,576	27,542,806,576	-
流动负债：			
短期借款	2,695,159,618	2,695,159,618	-
交易性金融负债	不适用	3,558,635	3,558,635
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	不适用	-3,558,635
应付账款	599,915,411	599,915,411	-
预收款项	1,073,367,569	1,073,367,569	-
应付职工薪酬	405,438,580	405,438,580	-
应交税费	231,020,963	231,020,963	-
其他应付款	457,205,411	457,205,411	-
其中：应付利息	111,511,019	111,511,019	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	1,534,461,666	1,534,461,666	-
流动负债合计	7,000,127,853	7,000,127,853	-
非流动负债：			
长期借款	810,085,655	810,085,655	-
应付债券	2,297,935,624	2,297,935,624	-
长期应付款	4,384,723,445	4,384,723,445	-
递延收益	36,639,597	36,639,597	-
其他非流动负债	189,144,621	189,144,621	-
非流动负债合计	7,718,528,942	7,718,528,942	-
负债合计	14,718,656,795	14,718,656,795	-
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	916,897,713	916,897,713	-
资本公积	4,897,443,539	4,897,443,539	-
减：库存股	10,566,150	10,566,150	-
其他综合收益	68,069,115	68,069,115	-
盈余公积	478,622,278	478,622,278	-
未分配利润	6,473,683,286	6,473,683,286	-
所有者权益（或股东权益）合计	12,824,149,781	12,824,149,781	-
负债和所有者权益（或股东权益）总计	27,542,806,576	27,542,806,576	-

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

根据财政部关于印发修订《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的通知（财会〔2017〕7 号）和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14 号）的规定，公司将原计入“可供出售金融资产”核算的股权投资调整至“其他权益工具投资”，将以公允价值计量且其变

动计入当期损益的金融资产重分类至交易性金融资产列示，将以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债重分类至交易性金融负债列示。

(4). 首次执行新金融工具准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用 不适用

42. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%，9%或10%，13%或16%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%，13%或16%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	7%，5%，1%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%，1%或2%
企业所得税	应纳税所得额	15%，16.5%，17%，20%，25%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.50%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海小翼信息科技有限公司(“小翼信息科技”)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	25%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	20%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	20%
上海春晶企业管理有限公司(“春晶企业管理”)	20%

2. 税收优惠

适用 不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税(2016)36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2017年度,本集团下属子公司小翼信息科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、上海市国家税务局及上海地方税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201631000726),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,小翼信息科技自2017年1月1日至2019年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税(2019)13号)规定,对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。本集团子公司春秋技术发展、石家庄春航商务、春晶企业管理及部分符合条件的孙公司本期间享受此税收优惠。

3. 其他

√适用 □不适用

(1) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税【2018】32号)及相关规定,自2018年5月1日起,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为10%及16%。根据财政部、税务总局、海关总署发布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告2019年第39号)规定,自2019年4月1日起,本集团发生增值税应税销售行为或者进口货物,原适用16%税率的,税率调整为13%;原适用10%税率的,税率调整为9%。2018年5月1日前该等业务适用的增值税税率分别为11%及17%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》,民航发展基金对旅客征收的标准为,乘坐国内航班的旅客每人每次50元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元),旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征,在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金,并在成本中列支。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	136,705	180,715
银行存款	5,212,260,253	4,789,345,938
其他货币资金	1,531,327,390	103,372,742
合计	6,743,724,348	4,892,899,395

其他说明:

其他货币资金包括:

	2019年6月30日	2018年12月31日
--	------------	-------------

结构性存款	1,340,000,000	-
信用证保证金	158,157,330	93,650,205
银行保函保证金	31,912,266	9,479,232
其他	1,257,794	243,305
合计	1,531,327,390	103,372,742

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	1,085,260	16,745,806
其中：		
贷款利率掉期	1,085,260	16,745,806
合计	1,085,260	16,745,806

其他说明：

√适用 □不适用

a) 本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险, (附注十 (1))。于 2019 年 1-6 月, 贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损失计人民币 15,854,269 元, 并已计入“公允价值变动收益”科目 (附注七(69))。于 2019 年 1-6 月, 贷款利率掉期合约交割产生净收益计人民币 7,560,581 元, 并已计入“投资收益”科目(附注七(67))。

b) 本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十 (1))。于 2019 年 1-6 月, 外汇远期合约的交割产生净损失计人民币 457,800 元, 并已计入“投资收益”科目(附注七(67))。截至 2019 年 6 月 30 日, 本集团外汇远期合约均已到期。

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

□适用 √不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	
1 年以内小计	117,635,926
1 至 2 年	-
2 至 3 年	-
3 年以上	-
合计	117,635,926

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	117,635,926	100.00	-	-	117,635,926	122,852,452	100.00	-	-	122,852,452
其中：										
——应收第三方	92,543,330	78.67	-	-	92,543,330	93,675,280	76.25	-	-	93,675,280
——应收关联方	25,092,596	21.33	-	-	25,092,596	29,177,172	23.75	-	-	29,177,172
合计	117,635,926	/	-	/	117,635,926	122,852,452	/	-	/	122,852,452

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

本期计提坏账准备金额 0 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	80,032,424	-	68.03%

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

6、应收款项融资

适用 不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	519,218,917	100.00	424,589,042	100.00
合计	519,218,917	100.00	424,589,042	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	333,929,586	64.31%

其他说明

□适用 √不适用

8、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	49,419,980	34,559,198
应收股利	7,026,578	-
其他应收款	1,731,959,016	3,387,599,032
合计	1,788,405,574	3,422,158,230

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利

(1). 应收股利

□适用 √不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1年以内小计	1,688,314,516
1至2年	31,578,363
2至3年	9,281,981
3年以上	-
3至4年	71,290
4至5年	1,555,088
5年以上	1,157,778
合计	1,731,959,016

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收保本结构性存款	1,110,000,000	2,950,000,000
应收补贴款(附注七8(7))	389,903,712	315,086,731
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	81,453,807	19,546,610
土地竞买保证金	67,310,000	-
押金	28,704,175	46,800,794
应收关联方款项(附注十二6(1))	27,991,199	23,012,573
其他	26,596,123	33,152,324
合计	1,731,959,016	3,387,599,032

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	-	-	-	-
本期计提	-	-	-	-
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2019年6月30日余额	-	-	-	-

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	坏账准备 期末余额
第一名	应收结构性存款	620,000,000	一年以内	35.79	-
第二名	应收结构性存款	490,000,000	一年以内	28.29	-
第三名	应收补贴款	84,434,320	两年以内	4.88	-
第四名	土地竞买保证金	67,310,000	一年以内	3.89	-
第五名	应收补贴款	56,973,000	两年以内	3.29	-
合计	/	1,318,717,320	/	76.14	-

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额 及依据
甲单位	航线补贴	84,434,320	2019 年
乙单位	航线补贴	56,973,000	2019 年
丙单位	航线补贴	32,320,000	2019 年
丁单位	航线补贴	21,997,352	2019 年
戊单位	航线补贴	18,856,000	2019 年
己单位	航线补贴	12,690,000	2019 年
庚单位	航线补贴	12,215,000	2019 年
辛单位	航线补贴	11,940,000	2019 年
其他	航线、财政补贴	138,478,040	2019 年
小计		389,903,712	

其他说明：

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	124,080,872	-	124,080,872	109,111,058	-	109,111,058
机上供应品	4,009,984	-	4,009,984	3,384,314	-	3,384,314
其他	7,510,922	-	7,510,922	11,433,065	-	11,433,065
合计	135,601,778	-	135,601,778	123,928,437	-	123,928,437

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 持有待售资产

适用 不适用

11、 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

12、 其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	24,629,503	93,299,192
预交增值税	13,703,863	8,952,055
预交关税	6,090,522	-
预缴企业所得税	-	32,598,722
预缴经营性租赁费预提所得税	1,007,110	3,428,667
合计	45,430,998	138,278,636

其他说明：

无

13、 债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

14、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

15、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动					期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、联营企业								
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-
上海春秋中免免税品有限公司（“春秋中免”）	3,235,420	-	-	1,031,558	-	-	4,266,978	-
上海荟行网络科技有限公司（“荟行网络科技”）	3,765,060	-	-	-	-	-	3,765,060	-
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	24,519,556	-	-	-2,639,238	-	-	21,880,318	-
小计	31,520,036	-	-	-1,607,680	-	-	29,912,356	-
合计	31,520,036	-	-	-1,607,680	-	-	29,912,356	-

其他说明

无

17、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
南方航空	1,084,903,651	933,129,565
北京民航合源投资中心（有限合伙）	53,629,252	53,629,252
合计	1,138,532,903	986,758,817

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
南方航空	7,026,578	238,903,654	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心（有限合伙）	-	3,629,252	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

□适用 √不适用

18、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

20、固定资产**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	10,729,852,834	10,454,334,362
固定资产清理	-	-
合计	10,729,852,834	10,454,334,362

其他说明：

无

固定资产**(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	12,902,548,885	459,293,965	211,901,236	232,436,411	13,806,180,497
2. 本期增加金额	614,081,270	49,081,206	8,997,959	23,878,161	696,038,596
(1) 购置	404,064,499	49,081,206	8,997,959	22,833,035	484,976,699
(2) 在建工程转入	210,016,771	-	-	1,045,126	211,061,897
3. 本期减少金额	-	29,940	1,955,752	3,329,670	5,315,362
(1) 处置或报废	-	29,940	1,955,752	3,329,670	5,315,362
4. 期末余额	13,516,630,155	508,345,231	218,943,443	252,984,902	14,496,903,731
二、累计折旧					
1. 期初余额	3,024,264,670	79,339,465	147,558,293	100,683,707	3,351,846,135
2. 本期增加金额	371,712,047	23,284,193	11,931,255	13,286,954	420,214,449
(1) 计提	371,712,047	23,284,193	11,931,255	13,286,954	420,214,449
3. 本期减少金额	-	1,989	1,936,194	3,071,504	5,009,687
(1) 处置或报废	-	1,989	1,936,194	3,071,504	5,009,687
4. 期末余额	3,395,976,717	102,621,669	157,553,354	110,899,157	3,767,050,897
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	10,120,653,438	405,723,562	61,390,089	142,085,745	10,729,852,834
2. 期初账面价值	9,878,284,215	379,954,500	64,342,943	131,752,704	10,454,334,362

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	394,673,648	131,270,759	-	263,402,889

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2019年6月30日	10,964,467,246	8,244,383,988	4,429,586,038
2018年12月31日	8,542,149,853	6,435,928,826	3,467,623,134

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	截至2019年6月30日止6个月期间	截至2018年6月30日止6个月期间
营业成本	411,328,130	390,816,809
销售费用	2,517,095	3,400,881
管理费用	4,155,604	2,814,316
研发费用	2,213,620	2,117,262
合计	420,214,449	399,149,268

2019年1-6月由在建工程转入固定资产的原价为人民币211,061,897元(2018年1-6月：人民币34,705,398元)。

固定资产清理

□适用 √不适用

21、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,159,055,037	4,481,359,080
工程物资	-	-
合计	5,159,055,037	4,481,359,080

其他说明：

无

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	4,977,447,201	-	4,977,447,201	4,275,709,412	-	4,275,709,412
飞机改装预付款	181,441,982	-	181,441,982	173,992,370	-	173,992,370
其他	165,854	-	165,854	31,657,298	-	31,657,298
合计	5,159,055,037	-	5,159,055,037	4,481,359,080	-	4,481,359,080

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	21,335,631,450	4,275,709,412	1,415,023,451	149,031,582	564,254,080	4,977,447,201	23	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
飞机改装预付款	217,813,286	173,992,370	7,449,612	-	-	181,441,982	83	不适用	-	-	-	自筹
其他	-	31,657,298	30,538,871	62,030,315	-	165,854	不适用	不适用	-	-	-	自筹
合计	21,553,444,736	4,481,359,080	1,453,011,934	211,061,897	564,254,080	5,159,055,037	/	/	-	-	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于2019年6月30日,本集团在建工程不存在重大减值情况,故未计提减值准备(2018年12月31日:无)。

于2019年1-6月,本集团收到退回的飞机预付款计564,254,080元。

工程物资

□适用 √不适用

22、生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

23、油气资产

□适用 √不适用

24、使用权资产

□适用 √不适用

25、无形资产**(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	35,828,594	85,331,004
2. 本期增加金额	-	2,041,936	2,041,936
(1) 购置	-	2,041,936	2,041,936
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	49,502,410	37,870,530	87,372,940
二、累计摊销			
1. 期初余额	6,190,804	12,049,159	18,239,963
2. 本期增加金额	495,264	1,843,642	2,338,906
(1) 计提	495,264	1,843,642	2,338,906
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	6,686,068	13,892,801	20,578,869

项目	土地使用权	电脑软件	合计
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	42,816,342	23,977,729	66,794,071
2. 期初账面价值	43,311,606	23,779,435	67,091,041

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为人民币 2,338,906 元(截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币 2,082,086 元)。

26、开发支出

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数(例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等,如适用)及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	383,007,133	50,246,156	33,597,416	853,707	398,802,166
合计	383,007,133	50,246,156	33,597,416	853,707	398,802,166

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账,并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

于2019年1-6月,本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币4,339,623元,产生资产处置收益计人民币3,485,916元(附注七(72))。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机退租检修准备	465,462,777	116,365,694	419,621,678	104,905,420
飞行员引进费	120,053,380	30,013,345	120,304,575	30,076,144
递延收益	39,859,195	9,964,799	36,639,597	9,159,899
交易性金融负债的公允价值变动	3,752,358	938,090	3,558,635	889,659
合计	629,127,710	157,281,928	580,124,485	145,031,122

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	242,532,906	60,633,227	90,758,820	22,689,705
交易性金融资产的公允价值变动	1,085,260	271,314	16,745,806	4,186,452
合计	243,618,166	60,904,541	107,504,626	26,876,157

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末	抵销后递延所得税资产或负债	递延所得税资产和负债期初互抵	抵销后递延所得税资产或负债

	互抵金额	债期末余额	金额	债期初余额
递延所得税资产	60,904,541	96,377,387	26,876,157	118,154,965
递延所得税负债	60,904,541	-	26,876,157	-

(4). 未确认递延所得税资产明细

适用 不适用

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

30、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	755,545,283	785,241,111
经营租赁飞机押金	75,582,718	78,890,975
房屋租赁押金	45,750,000	45,750,000
运输营运押金及履约保证金	33,744	1,833,957
合计	876,911,745	911,716,043

其他说明:

无

31、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	-	367,458,836
信用借款	3,601,932,245	2,327,700,782
合计	3,601,932,245	2,695,159,618

短期借款分类的说明:

1) 于2019年6月30日, 银行保证借款人民币0元。(2018年12月31日: 人民币367,458,836元由本公司之母公司春秋国旅提供保证)。

2) 于2019年6月30日, 短期借款的利率区间为3.05%至4.35%(2018年12月31日: 2.63%至4.35%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

32、交易性金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	193,723	-	3,752,358
其中：				
贷款利率掉期	3,558,635	193,723	-	3,752,358
合计	3,558,635	193,723	-	3,752,358

其他说明：

a) 本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险, (附注十(1))。于 2019 年 1-6 月, 贷款利率掉期合约公允价值变动产生净损失计人民币 15,854,269 元, 并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(69))。于 2019 年 1-6 月, 贷款利率掉期合约交割产生净收益计人民币 7,560,581 元, 并已计入“投资收益”科目(附注七(67))。

b) 本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。于 2019 年 1-6 月, 外汇远期合约的交割产生净损失计人民币 457,800 元, 并已计入“投资收益”科目(附注七(67))。截至 2019 年 6 月 30 日, 本集团外汇远期合约均已到期。

33、衍生金融负债

□适用 √不适用

34、应付票据

□适用 √不适用

35、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	381,421,508	315,582,201
应付通用物资采购款	59,087,367	49,750,257
应付航材采购款	53,674,795	50,505,315
应付日常维修款	45,465,903	28,354,547
飞机及发动机修理费	42,569,307	77,641,373
应付航油费	39,847,403	28,124,142
应付机供品采购款	22,932,739	22,096,983
应付租赁费	11,542,892	5,676,906
应付其他款项	32,806,224	22,156,154
合计	689,348,138	599,887,878

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

36、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	890,527,950	1,059,244,477
预收商银通卡销售款	86,548,162	97,907,083
其他预收款项	22,077,312	24,435,239
合计	999,153,424	1,181,586,799

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预收票款	58,797,832	承运责任尚未消除
合计	58,797,832	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

37、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	396,103,707	1,201,580,465	1,360,973,705	236,710,467
二、离职后福利-设定提存计划	16,566,278	99,662,177	99,104,621	17,123,834
合计	412,669,985	1,301,242,642	1,460,078,326	253,834,301

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	376,050,397	1,067,338,244	1,229,009,762	214,378,879
二、职工福利费	-	39,876,219	39,876,219	-
三、社会保险费	8,774,557	56,843,840	55,951,298	9,667,099
其中：医疗保险费	7,676,591	49,397,775	48,750,659	8,323,707
工伤保险费	290,903	2,246,299	2,103,976	433,226
生育保险费	807,063	5,199,766	5,096,663	910,166
四、住房公积金	11,277,879	37,421,268	36,097,709	12,601,438
五、工会经费和职工教育经费	874	100,894	38,717	63,051
合计	396,103,707	1,201,580,465	1,360,973,705	236,710,467

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	16,160,248	97,062,294	96,543,245	16,679,297
2、失业保险费	406,030	2,599,883	2,561,376	444,537
合计	16,566,278	99,662,177	99,104,621	17,123,834

其他说明：

□适用 √不适用

38、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	24,339,836	30,716,324
企业所得税	112,369,467	27,361,256
个人所得税	5,949,855	6,034,505
民航发展基金	219,538,742	222,319,148
其他	15,249,239	3,616,121
合计	377,447,139	290,047,354

其他说明：

无

39、其他应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	58,824,176	105,301,266
应付股利	-	-
其他应付款	644,870,635	328,513,577
合计	703,694,811	433,814,843

其他说明：

无

应付利息

□适用 √不适用

应付股利

□适用 √不适用

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收补贴款(a)	374,996,638	91,770,000
货运代理押金	91,148,986	82,147,692
应付飞行训练费	72,578,917	87,526,843
应付关联方款项(附注十二(6))	35,875,447	15,077,184
限制性股票回购义务应付款(附注七(54))	10,566,150	10,566,150
其他	59,704,497	41,425,708
合计	644,870,635	328,513,577

(a) 于 2019 年 6 月, 本集团收到机场及政府预付的航线补贴款及财政补贴款共计人民币 374,996,638 元, 由于双方尚在就补贴的期间及相关补贴条件等进行协商, 故本集团将该等预收的补贴款计入其他应付款。

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	73,905,415	押金
合计	73,905,415	/

其他说明:

□适用 √不适用

40、持有待售负债

□适用 √不适用

41、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,334,646,437	1,090,273,033
1 年内到期的长期应付款	177,926,313	169,055,217
1 年内到期的其他非流动负债	59,387,614	60,234,717
合计	1,571,960,364	1,319,562,967

其他说明:

无

42、其他流动负债

□适用 √不适用

43、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	4,429,586,038	3,467,623,134
信用借款	1,082,360,102	606,981,518
减：1年内到期的抵押借款	-1,125,275,968	-930,827,778
1年内到期的信用借款	-209,370,469	-159,445,255
合计	4,177,299,703	2,984,331,619

长期借款分类的说明：

a) 于2019年6月30日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币8,244,383,988元(原值为人民币10,964,467,246元)的固定资产作抵押(2018年12月31日：账面价值为人民币6,435,928,826元(原值为人民币8,542,149,853元))，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于2021年3月至2029年4月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

于2019年6月30日，长期借款的利率区间为1.45%-4.48%。(2018年12月31日：1.45%至6.23%)。

44、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	192,210,007	2,297,935,624
合计	192,210,007	2,297,935,624

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券	100	2016/6/2	5 年	2,285,128,343	2,297,935,624	-	35,540,286	37,614,669	2,107,800,000	192,210,007
合计	/	/	/	2,285,128,343	2,297,935,624	-	35,540,286	37,614,669	2,107,800,000	192,210,007

经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】629 号文核准，本公司于 2016 年 6 月 2 日发行公司债券，此债券采用单利按年计息，每年付息一次。公司于 2019 年 6 月 2 日起上调了“16 春秋 01”剩余 1,922,000 张公司债券的票面利率 15 个基点，即存续期后 2 年的票面利率为 3.80%，并在其存续期后 2 年固定不变。

本公司于 2019 年 6 月 3 日“16 春秋 01”公司债券回售资金发放日对有效申报回售的“16 春秋 01”公司债券持有人支付本金及当期利息，本次回售金额为人民币 2,107,800,000 元（不含利息）。

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、租赁负债

适用 不适用

46、长期应付款**项目列示**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	941,847,457	806,375,658
专项应付款	-	-
合计	941,847,457	806,375,658

其他说明：

无

长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款	116,324,506	47,021,978
应付经营性租赁发动机包修小时费	537,986,487	508,787,219
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	465,462,777	419,621,678
减：1年内到期的应付融资租赁款	-38,689,328	-26,869,702
1年内到期的应付经营性租赁发动机包修小时费	-139,236,985	-142,185,515
合计	941,847,457	806,375,658

其他说明：

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十六)

专项应付款

□适用 √不适用

47、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

48、预计负债

□适用 √不适用

49、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
尚未兑换的旅客奖励积分	25,306,264	7,814,979	2,995,381	30,125,862	尚未兑换
其他	11,333,333	-	1,600,000	9,733,333	-
合计	36,639,597	7,814,979	4,595,381	39,859,195	/

涉及政府补助的项目：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

50、其他非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	165,377,279	172,841,411
发动机包修回扣(a)	14,725,480	16,303,210
合计	180,102,759	189,144,621

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

51、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,897,713	-	-	-	-	-	916,897,713

其他说明：

无

52、其他权益工具**(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

□适用 √不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

53、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,890,955,824	396,586	-	4,891,352,410
其他资本公积	6,487,715	-	-	6,487,715
合计	4,897,443,539	396,586	-	4,897,840,125

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

见附注九（2）

54、库存股

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票	10,566,150	-	-	10,566,150
合计	10,566,150	-	-	10,566,150

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

于2016年9月27日，经本公司2016年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定，本公司技术骨干员工共30人申购共计580,000股的股份，共募集资金人民币14,088,200元，扣除发行股本580,000元后的金额人民币13,508,200元计入资本公积。该限制性股票自授予之日起18个月后分4个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务于授予日确认库存股人民币14,088,200元，计入其他应付款（附注七（39））。

于2018年4月27日，本公司第三届董事会第九次会议审议通过了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，本公司第一期限限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，本公司为符合解锁条件的30名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁限制性股票数量为145,000股，占公司股本总额的0.016%，相应的库存股和其他应付款余额减少至人民币10,566,150元（附注七（39））。

55、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	68,069,115	151,774,086	-	-	37,943,522	113,830,564	-	181,899,679
其他权益工具投资公允价值变动	68,069,115	151,774,086	-	-	37,943,522	113,830,564	-	181,899,679
二、将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	68,069,115	151,774,086	-	-	37,943,522	113,830,564	-	181,899,679

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

56、专项储备

□适用 √不适用

57、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	478,622,278	-	-	478,622,278
合计	478,622,278	-	-	478,622,278

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

58、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,974,211,782	5,642,831,620
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	6,974,211,782	5,642,831,620
加：本期归属于母公司所有者的净利润	854,073,941	726,742,750
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	183,379,543	171,459,872
期末未分配利润	7,644,906,180	6,198,114,498

根据 2019 年 5 月 10 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派发现金红利 2 元(含税)，共计分配利润 183,379,543 元。上述现金股利已于 2019 年 5 月派发完毕。

根据 2018 年 5 月 21 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派发现金红利 1.87 元(含税)，共计分配利润 171,459,872 元。上述现金股利已于 2018 年 6 月派发完毕。

59、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,999,809,589	6,127,238,729	6,197,447,296	5,509,591,745
其他业务	149,352,466	55,601,651	134,658,223	45,707,147
合计	7,149,162,055	6,182,840,380	6,332,105,519	5,555,298,892

(a) 主营业务收入

	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	6,944,720,651	6,144,898,197
航空货运	55,088,938	52,549,099
合计	6,999,809,589	6,197,447,296

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	51,493,683	27,257,778	37,300,783	18,485,084
地面客运收入	15,930,468	10,889,732	20,026,193	10,876,738
快速登机服务收入	15,519,743	-	13,976,871	-
佣金收入	8,788,447	-	7,949,300	-
售卡收入	8,784,731	2,307,347	10,981,443	3,104,840
其他	48,835,394	15,146,794	44,423,633	13,240,485
合计	149,352,466	55,601,651	134,658,223	45,707,147

60、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	1,833,684	2,428,944
教育费附加	2,947,586	4,285,703
印花税	1,353,679	227,173
其他	94,720	166,836
合计	6,229,669	7,108,656

其他说明：

无

61、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	74,753,643	69,763,452
机票销售代理费	21,361,936	33,256,829
广告费	9,393,558	21,992,270
其他	19,852,495	21,515,192
合计	125,361,632	146,527,743

其他说明：

无

62、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	47,828,627	40,010,543
咨询费	6,720,628	5,414,377
折旧费	4,155,604	4,931,578
其他	21,481,552	24,145,185
合计	80,186,411	74,501,683

其他说明：

无

63、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	37,275,400	32,815,009
其他	8,340,831	7,894,296
合计	45,616,231	40,709,305

其他说明：

无

64、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	133,272,625	137,530,214
减：利息收入	-100,039,786	-113,582,467
净汇兑损失	8,055,961	3,939,189
银行手续费	21,533,441	21,758,610
合计	62,822,241	49,645,546

其他说明：

无

65、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2019年1-6月	2018年1-6月
航油费	1,991,278,154	1,822,390,288
职工薪酬	1,301,242,642	1,197,894,943
起降费	1,146,850,455	928,660,050
飞机及发动机租赁费	552,994,083	441,243,842
折旧及摊销	456,150,771	430,182,469
飞机及发动机维修费	221,131,621	230,734,483
民航发展基金	175,162,359	161,625,880
飞行员培训费	62,138,458	75,866,722
餐供费	57,345,641	49,783,194
机组驻外费	53,235,996	46,860,871
关税及预提税	47,291,009	47,628,218
通讯费	36,945,987	38,340,441
代理劳务费	31,278,152	26,520,959
租赁费	27,206,829	25,538,665
其他	273,752,497	293,766,598
合计	6,434,004,654	5,817,037,623

66、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	313,993,042	385,404,223
财政补贴	105,334,817	94,740,628
合计	419,327,859	480,144,851

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

67、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-1,607,680	-1,616,902
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	7,026,578	-
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	7,102,781	-27,812,746
合计	12,521,679	-29,429,648

其他说明：

无

68、净敞口套期收益

□适用 √不适用

69、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产/负债的公允价值变动收益(损失)	-15,854,269	27,093,631
合计	-15,854,269	27,093,631

其他说明：

无

70、信用减值损失

□适用 √不适用

71、资产减值损失

□适用 √不适用

72、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买权转让利得	34,785,560	-
转让飞行员利得	3,485,916	6,698,113
资产处置利得	348,862	-145,992
合计	38,620,338	6,552,121

其他说明：

□适用 √不适用

73、营业外收入

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
超出结算期的票证结算款	29,999,172	19,491,668	29,999,172
政府补助	925,946	1,585,764	925,946
其他	13,578,420	661,239	13,578,420
合计	44,503,538	21,738,671	44,503,538

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	925,946	1,585,764	收益相关

其他说明：

□适用 √不适用

74、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	930,000	-	930,000
其他	1,179,470	540,920	1,179,470
合计	2,109,470	540,920	2,109,470

其他说明：

无

75、所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	305,511,009	218,519,336
递延所得税费用	-16,165,944	18,610,314
合计	289,345,065	237,129,650

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,143,115,166
按法定/适用税率计算的所得税费用	285,778,792
子公司适用不同税率的影响	976,676
非应税收入的影响	-1,354,725
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	3,944,322
所得税费用	289,345,065

其他说明：

□适用 √不适用

76、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七、(55)

77、现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	627,063,462	542,568,283
其他	107,018,482	56,419,956
合计	734,081,944	598,988,239

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的银行手续费	21,305,141	21,758,611
其他	62,011,373	148,508,953
合计	83,316,514	170,267,564

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回的结构性存款	2,050,000,000	1,350,000,000
其他	93,072,795	88,727,823
合计	2,143,072,795	1,438,727,823

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的结构性存款	210,000,000	3,315,000,000
其他	94,362,368	40,538,212
合计	304,362,368	3,355,538,212

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	564,254,080	-
合计	564,254,080	-

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	13,434,852	18,026,726
合计	13,434,852	18,026,726

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

78、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	853,770,101	726,742,750
加：资产减值准备	-	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	420,214,449	399,149,268
无形资产摊销	2,338,906	2,082,086
长期待摊费用摊销	33,597,416	28,951,115
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-38,620,338	-6,552,121
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	2,664	-
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	15,854,269	-27,093,631
财务费用（收益以“-”号填列）	41,288,800	27,886,935
投资损失（收益以“-”号填列）	-12,521,679	29,429,648
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-16,165,944	18,610,314
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-11,673,341	-7,002,222
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	107,195,996	-147,829,841
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	208,860,846	397,650,485
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	1,604,142,145	1,442,024,786
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	5,212,396,958	4,925,680,560
减：现金的期初余额	4,789,526,653	4,208,217,240
加：现金等价物的期末余额	1,340,000,000	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	1,762,870,305	717,463,320

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	5,212,396,958	4,789,526,653
其中：库存现金	136,705	180,715
可随时用于支付的银行存款	5,212,260,253	4,789,345,938
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	1,340,000,000	-
三、期末现金及现金等价物余额	6,552,396,958	4,789,526,653

其他说明：

□适用 √不适用

79、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

80、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,531,327,390	保证金、结构性存款
固定资产	8,244,383,988	借款抵押物
合计	9,775,711,378	/

其他说明：

无

81、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	54,441,011	6.8747	374,265,618
日元	2,467,722,291	0.0638	157,480,166
长期借款			
其中：美元	62,540,215	6.8747	429,945,218
日元	2,784,804,000	0.0638	177,715,052
外币核算-其他应收款			
美元	12,245,717	6.8747	84,185,628

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
日元	14,961,822	0.0638	954,804
外币核算-预付账款			
美元	4,276,938	6.8747	29,402,667
外币核算-其他非流动资产			
美元	109,542,006	6.8747	753,068,427
外币核算-应付账款			
美元	21,361,265	6.8747	146,852,286
日元	289,896,127	0.0638	18,500,011
泰铢	139,825,016	0.2234	31,236,909
外币核算-其他应付款			
日元	408,822,516	0.0638	26,089,418
外币核算-长期应付款			
美元	120,387,383	6.8747	827,627,141

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

82、套期

适用 不适用

83、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	313,993,042	其他收益	313,993,042
财政补贴	105,334,817	其他收益	105,334,817
财政补贴	925,946	营业外收入	925,946

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明

无

84、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况:

适用 不适用

2019 年 1-6 月，新纳入合并范围的子公司情况如下:

2019 年 5 月，本公司设立全资子公司上海春晶企业管理有限公司，注册资本为人民币 1,200 万元。截至 2019 年 6 月 30 日，本公司以现金出资人民币 10,000 元。

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

不适用

(2) 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

√适用 □不适用

2019年，全资子公司秋实企业管理的子公司秋智公司引入少数股东，公司持股比例由100%变为60%。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

上海秋智信息科技有限公司	
购买成本/处置对价	6,000,000
--现金	6,000,000
--非现金资产的公允价值	-
购买成本/处置对价合计	6,000,000
减:按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	5,603,414
差额	396,586
其中:调整资本公积	396,586
调整盈余公积	-
调整未分配利润	-

其他说明

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

项目	2018 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
应付票据及应付账款	179,731,239	14,458,412	24,169,339	218,358,990
长期借款	1,163,005,034	186,705,096	-	1,349,710,130
长期应付款	769,719,038	-	-	769,719,038
小计	2,808,952,723	201,163,508	123,408,982	3,133,525,213

于 2019 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 3,240,080 元(2018 年 12 月 31 日：约增加或减少净利润约人民币 5,785,342 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 4,790,213 元(2018 年 12 月 31 日：约增加或减少净利润约人民币 10,553,119 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2019 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 3,679,906,531 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 2,904,483,895 元)(附注七(43)、(46))。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2019 年 1-6 月，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险。

于 2019 年 1-6 月，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 12,194,406 元(2018 年度：约人民币 8,079,589 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据及应收账款和其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收票据及应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

(3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2019年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	3,694,303,157	-	-	-	3,694,303,157
交易性金融负债	3,752,358	-	-	-	3,752,358
应付账款	689,348,138	-	-	-	689,348,138
其他应付款	703,694,811	-	-	-	703,694,811
长期借款	1,504,099,923	2,153,833,304	1,920,989,799	439,608,990	6,018,532,016
应付债券	7,303,600	199,503,600	-	-	206,807,200
长期应付款	182,244,348	511,909,103	319,582,770	119,790,207	1,133,526,428
小计	6,784,746,335	2,865,246,007	2,240,572,569	559,399,197	12,449,964,108

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	2,758,231,605	-	-	-	2,758,231,605
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	-	-	-	3,558,635
应付票据及应付账款	599,887,878	-	-	-	599,887,878
其他应付款	433,814,843	-	-	-	433,814,843
长期借款	1,245,067,039	1,487,231,744	1,427,053,503	304,125,100	4,463,477,386
应付债券	2,334,960,000	-	-	-	2,334,960,000
长期应付款	170,630,218	353,041,912	397,629,715	56,133,577	977,435,422
小计	7,546,150,218	1,840,273,656	1,824,683,218	360,258,677	11,571,365,769

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	-	1,085,260	-	1,085,260
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	-	-	-	-
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	1,085,260	-	1,085,260
(二) 其他权益工具投资	1,084,903,651	-	53,629,252	1,138,532,903
持续以公允价值计量的资产总额	1,084,903,651	1,085,260	53,629,252	1,139,618,163
(三) 交易性金融负债	-	3,752,358	-	3,752,358
1. 以公允价值计量且变动	-	-	-	-

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
计入当期损益的金融负债				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	3,752,358	-	3,752,358
持续以公允价值计量的负债总额	-	3,752,358	-	3,752,358

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

公允价值根据 2019 年 6 月 30 日股票市场收盘价确定。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

项目	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	4,177,299,703	3,850,621,733	2,984,331,619	2,799,009,735
长期应付款	941,847,457	927,276,248	806,375,658	805,689,192

项目	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
	5,119,147,160	4,777,897,981	3,790,707,277	3,604,698,927

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	3,496	54.97	54.97

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明:

无

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司
成都氢行动力	本公司之联营公司

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
大连春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
韩国春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
杭州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
烟台春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长春沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
春秋国际旅行社（香港）有限公司	母公司的全资子公司
广东春秋国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
日本春秋株式会社	母公司的控股子公司
上海嘉景国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	1,033,513	6,164,713

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	666,507,741	677,388,012

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	12,000	12,000

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	美元 46,317,149	2018/3/26	2019/3/25	是
春秋国旅	美元 7,223,304	2018/1/30	2019/1/29	是
春秋国旅	人民币 33,587,128	2010/7/23	2020/7/24	否

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	5,000,000	2019年2月1日	2020年4月19日	无

本集团向关联方贷款的利息收入：

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
成都氢行动力	本集团向关联方贷款利息收入	616,708	180,230

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

(7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	873.73	957.12

(8). 其他关联交易

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫及代收款项	11,440,909	3,256,298

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	25,092,596	-	29,177,172	-
其他应收款	春秋航空日本	1,547,267	-	2,185,349	-
	成都氢行动力	26,443,932	-	20,827,224	-

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	春秋航空日本	35,875,447	15,077,184

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、 其他

□适用 √不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在财务报表上列示的资本性支出承诺:

单位:元 币种:人民币

项目	2019年6月30日	2018年12月31日
飞机及发动机采购	15,593,288,262	17,127,242,408
土地	585,934,360	-
飞机改装	39,350,145	26,370,456
飞机模拟机设备采购	2,119,125	46,265,852
飞机训练器采购	329,986	329,434
小计	16,221,021,878	17,200,208,150

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同,本集团未来最低应支付租金汇总如下:

单位:元 币种:人民币

时间	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
一年以内	1,330,551,690	1,060,820,650
一到二年	1,365,943,499	1,284,968,992
二到三年	1,177,031,418	1,120,957,387
三年以上	4,029,302,374	3,711,678,247
小计	7,902,828,981	7,178,425,276

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注七(20))，未来应支付租金汇总如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
一年以内	43,007,363	28,975,061
一到二年	21,416,389	20,726,465
二到三年	14,128,248	-
三年以上	51,525,164	-
小计	130,077,164	49,701,526

于 2019 年 6 月 30 日，未确认的融资费用余额为人民币 13,752,658 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 2,679,548 元)。

十七、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十八、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内小计	140,087,587
1 至 2 年	-
2 至 3 年	-
3 年以上	-
合计	140,087,587

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	140,087,587	100.00	-	-	140,087,587	138,654,890	100.00	-	-	138,654,890
其中：										
——应收第三方	67,061,671	47.87	-	-	67,061,671	78,470,894	56.59	-	-	78,470,894
——应收关联方	73,025,916	52.13	-	-	73,025,916	60,183,996	43.41	-	-	60,183,996
合计	140,087,587	/	-	/	140,087,587	138,654,890	/	-	/	138,654,890

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

本期计提坏账准备金额 0 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	124,972,247	-	89.21%

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	54,677,494	39,036,183
应收股利	7,026,578	-
其他应收款	2,812,204,755	3,987,086,328
合计	2,873,908,827	4,026,122,511

其他说明:

适用 不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

□适用 √不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内小计	2,768,560,255
1 至 2 年	31,578,363
2 至 3 年	9,281,981
3 年以上	
3 至 4 年	71,290
4 至 5 年	1,555,088
5 年以上	1,157,778
合计	2,812,204,755

(2). 按款项性质分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收保本结构性存款	1,090,000,000	2,935,000,000
应收子公司款项	1,253,038,739	630,120,737
应收补贴款	316,349,172	315,086,731

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
其他	152,816,844	106,878,860
合计	2,812,204,755	3,987,086,328

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	-	-	-	-
本期计提	-	-	-	-
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2019年6月30日余额	-	-	-	-

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收香港国际控股往来款	1,000,175,653	一年以内	35.57	-
第二名	应收结构性存款	600,000,000	一年以内	21.34	-
第三名	应收结构性存款	490,000,000	一年以内	17.42	-
第四名	应收春秋置业往来款	210,914,000	一年以内	7.50	-

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第五名	应收补贴款	84,434,320	两年以内	3.00	-
合计	/	2,385,523,973	/	84.83	-

(7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	84,434,320	2019年
乙单位	航线补贴	56,973,000	2019年
丙单位	航线补贴	32,320,000	2019年
丁单位	航线补贴	21,997,352	2019年
戊单位	航线补贴	18,856,000	2019年
己单位	航线补贴	12,690,000	2019年
庚单位	航线补贴	12,215,000	2019年
辛单位	航线补贴	11,940,000	2019年
其他	航线补贴	64,923,500	2019年
小计		316,349,172	

其他说明：

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	796,335,005	-	796,335,005	796,325,005	-	796,325,005
对联营、合营企业投资	29,912,356	-	29,912,356	31,520,036	-	31,520,036
合计	826,247,361	-	826,247,361	827,845,041	-	827,845,041

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期	减值准
-------	------	------	------	------	----	-----

					计提 减值 准备	备期末 余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面 服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	40,000,000	-	-	40,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加 坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
小翼信息科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科 技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	13,000,000	-	-	13,000,000	-	-
春秋置业	1,500,000	-	-	1,500,000	-	-
石家庄春航商 务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	-	10,000	-	10,000	-	-
合计	796,325,005	10,000	-	796,335,005	-	-

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（16）

其他说明：

□适用 √不适用

4、长期应付款

单位：元 币种：人民币

项目	2019年6月30日	2018年12月31日
应付融资租赁款(a)	4,500,414,456	4,659,351,410
应付经营性租赁发动机包修小时费	537,986,487	508,787,219
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	465,462,777	419,621,678
小计	5,503,863,720	5,587,760,307
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资租赁款	-1,102,173,135	-1,060,851,347
应付经营性租赁发动机包修小时费	-139,236,985	-142,185,515
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-	-
小计	-1,241,410,120	-1,203,036,862
合计	4,262,453,600	4,384,723,445

(a) 于2019年6月30日，本公司应付融资租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 及 CQH Three Limited 的飞机融资租赁款共计人民币 220,574,750 元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等十五家特殊目的主体的飞机融资租

赁款共计人民币 4,163,515,200 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 4,346,963,804 元), 该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

5、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,999,809,589	6,161,106,673	6,197,447,296	5,550,776,752
其他业务	111,072,032	38,317,518	100,145,585	29,803,738
合计	7,110,881,621	6,199,424,191	6,297,592,881	5,580,580,490

(a) 主营业务收入

项目	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	6,944,720,651	6,144,898,197
航空货运	55,088,938	52,549,099
合计	6,999,809,589	6,197,447,296

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	51,493,683	27,257,778	37,300,783	18,485,084
地面客运收入	15,930,468	10,889,732	20,026,193	10,876,738
快速登机服务收入	15,519,743	-	13,976,871	-
佣金收入	8,788,447	-	7,949,300	-
其他	19,339,691	170,008	20,892,438	441,916
合计	111,072,032	38,317,518	100,145,585	29,803,738

其他说明:

无

6、投资收益

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收取子公司委托贷款利息收入	25,691,231	38,476,407
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	7,102,781	-27,812,746
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	7,026,578	-
权益法核算的长期股权投资收益	-1,607,680	-1,616,902

项目	本期发生额	上期发生额
合计	38,212,910	9,046,759

其他说明：
无

7、其他

适用 不适用

十九、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	38,620,338	主要包括购买权转让利得、公司飞行员离职而取得的净补偿收入、处置固定资产利得等。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	106,260,763	系专项扶持资金及税收返还。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	41,468,122	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-8,751,488	主要包括交易性金融资产及负债公允价值变动损益、外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益等。
所得税影响额	-48,363,001	
合计	129,234,734	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.20	0.93	0.93
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.26	0.79	0.79

3、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、 其他

适用 不适用

第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	载有董事长签名、公司盖章的半年报报告文本。

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2019 年 8 月 29 日

修订信息

适用 不适用