

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2018 年半年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”之“二、其他披露事项”之“(二)可能面对的风险”部分的内容。

十、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	9
第四节	经营情况的讨论与分析.....	19
第五节	重要事项.....	34
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	49
第七节	优先股相关情况.....	55
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	56
第九节	公司债券相关情况.....	57
第十节	财务报告.....	61
第十一节	备查文件目录.....	156

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，春秋文化传媒的全资子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
春煦公司	指	上海春煦信息技术有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75%的股权，春秋国际香港持有其 25%的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春秋投资	指	上海春秋投资管理有限公司，控股股东下属企业
春航商务	指	石家庄春航商务服务有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地区管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
审计机构、普华永道	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
新世纪资信、新世纪	指	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、行李、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”

可用吨公里数 (ATK)	指	可提供业载 (即飞机每次运输飞行时, 按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量) 与航段距离的乘积之和, 反映运输中飞机的综合运载能力, 基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量 (RPK)	指	每一航段旅客运输量 (人) 与该航段距离的乘积之和, 反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标, 体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量, 基本单位为“人公里”
可用座位公里 (ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和, 反映运输飞行的旅客运载能力, 基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客运人公里收益	指	客运经营收入与旅客周转量之比
货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和, 反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标, 体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量, 基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和, 反映运输飞行的货邮运载能力, 基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	实际装载货邮的重量运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比, 反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比, 反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比, 反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位主营业务成本	指	主营业务成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率 (可用)	指	每个营运日每架可用飞机的实际飞行小时
飞机日利用率 (在册)	指	每个营运日每架在册飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S, 全球最大的航空设备提供商之一
财政部	指	中华人民共和国财政部
报告期	指	2018 年 1 月 1 日至 2018 年 6 月 30 日
报告期末	指	2018 年 6 月 30 日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市虹桥机场空港一路528号二楼	上海市虹桥机场空港一路528号二楼
电话	021-22353088	021-22353088
传真	021-22353089	021-22353089
电子信箱	<a href="mailto:ir@ch.com">ir@ch.com</a>	ir@ch.com

### 三、 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市虹桥机场空港一路528号二楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	<a href="http://www.ch.com">www.ch.com</a>
电子信箱	<a href="mailto:ir@ch.com">ir@ch.com</a>
报告期内变更情况查询索引	报告期内未发生变更
服务热线	95524
微信公众号订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

### 四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

### 五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

## 六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区陆家嘴环路1318号星展银行大厦6楼
	签字会计师姓名	杨旭东、刘玉玉
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街7号英蓝国际金融中心12层、15层
	签字的保荐代表人姓名	顾科、李爱妍
	持续督导的期间	2018年2月12日至2019年12月31日

## 七、公司主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	6,332,105,519	5,065,238,630	25.01
归属于上市公司股东的净利润	726,742,750	553,970,825	31.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	628,640,804	445,902,301	40.98
经营活动产生的现金流量净额	1,442,024,786	727,828,557	98.13
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	12,482,138,646	8,463,901,220	47.48
总资产	24,354,944,400	20,602,424,202	18.21

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	0.83	0.69	20.29
稀释每股收益（元/股）	0.83	0.69	20.29
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	0.72	0.56	28.57
加权平均净资产收益率（%）	6.54	7.33	减少0.79个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	5.66	5.90	减少0.24个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益、扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

#### 报告期与可比期间股本变化

截至 2016 年 12 月 31 日、2017 年 6 月 30 日及 2017 年 12 月 31 日，公司股本均为 800,580,000 股。2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，共募集资金人民币 3,499,999,984.17 元。本次发行完成后，本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股，总股本变更为 916,897,713 元，募集资金扣除其他发行费用后的净额超出股本部分增加资本公积人民币 3,343,114,785 元。截至 2018 年 6 月 30 日，公司股本为 916,897,713 股。

#### 八、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

#### 九、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	6,552,121	包括公司飞行员离职而取得的净补偿收入人民币 6,698,113 元，处置固定资产损失 145,992 元。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	96,326,392	系专项扶持资金及税收返还。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	19,611,987	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-719,115	包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债公允价值变动损益 27,093,631 元，外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损失 27,812,746 元。
所得税影响额	-23,669,439	
合计	98,101,946	

#### 十、 其他

适用 不适用

### 第三节 公司业务概要

#### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

##### （一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐，截至报告期末，国内各线城市往返东北亚、东南亚及港澳台城市的国际及地区在飞航线达到 68 条，其中国际航线合计达到 60 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至今，公司经营规模已扩张至报告期末 80 架 A320 飞机的机队规模、208 条国内外在飞航线和 86 个国内外通航城市，成为国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

##### （二）行业情况说明

##### 1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会 2018 年 3 月公布的 2017 年全年估算数据显示，2017 年全球航空运输量将达 40.8 亿人次，旅客运输量同比增长 7.5%，增速连续三年增长，并预计 2018 年将达到约 43.1 亿人次。2017 年货运业务表现良好，同比增长达到 9.3%，创 2011 年以来的最快增长表现。



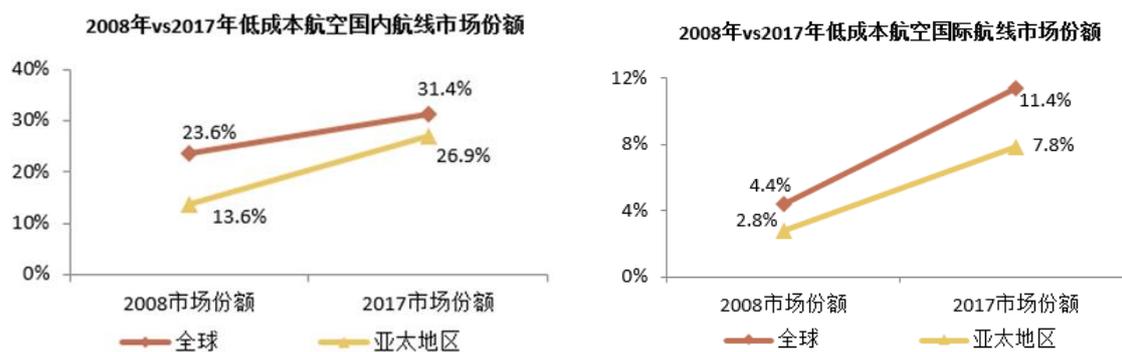
数据来源：国际航空运输协会

未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

## 2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，其成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2008 年至 2017 年十年间，全球低成本航空的国内航线市场份额从 23.6% 提高至 31.4%，国际航线市场份额从 4.4% 提升至 11.4%；亚太地区的国内航线市场份额从 13.6% 攀升至 26.9%，国际航线市场份额从 2.8% 提升至 7.8%。虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司仍具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



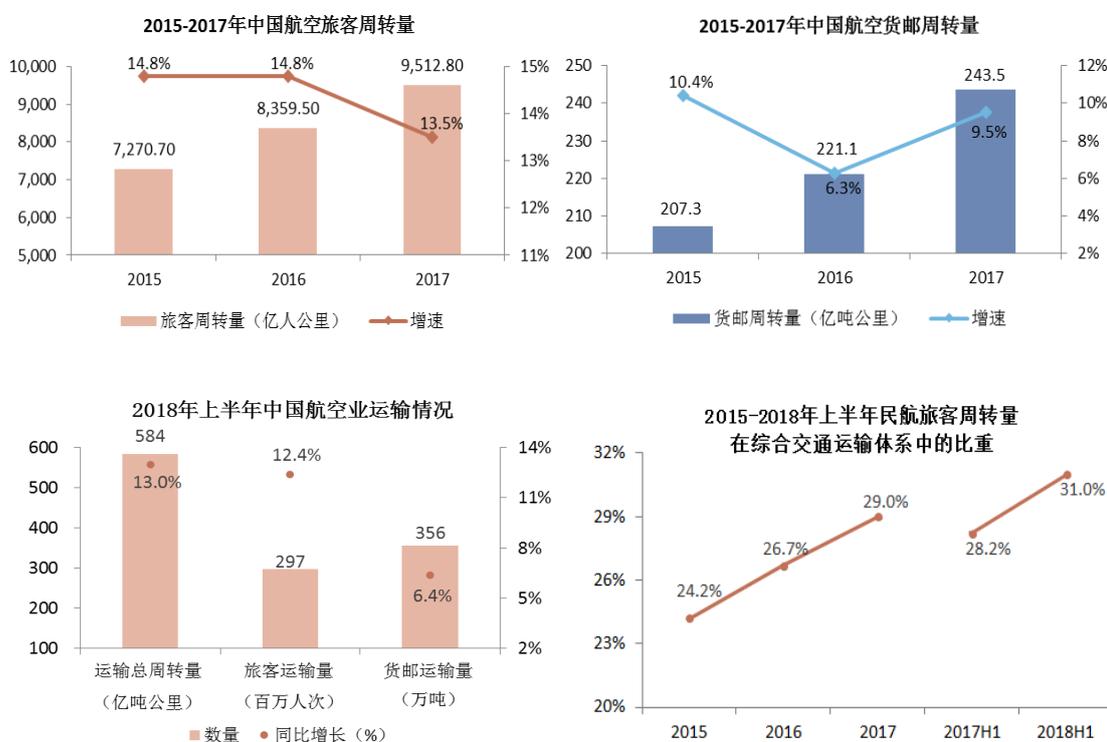
数据来源：亚太航空中心

目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。根据亚太航空中心统计，目前我国低成本航空占国内航线市场份额为 9.7%，低成本航

航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，以及国内需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

### 3、中国航空运输业的基本情况

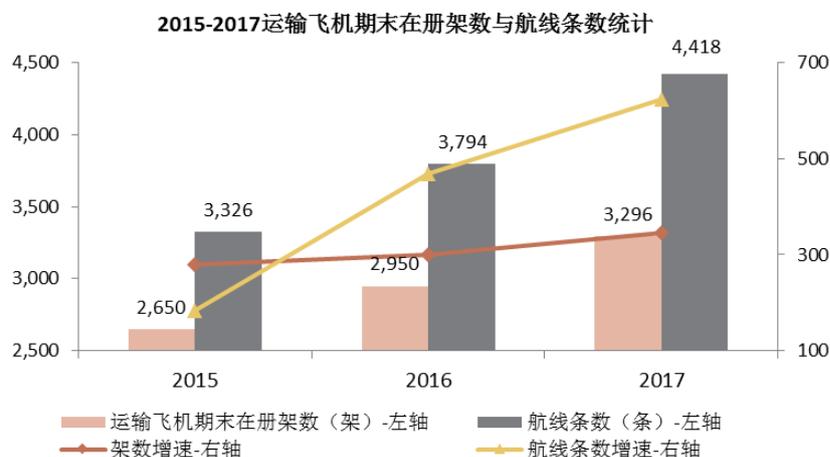
自 20 世纪 90 年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。根据国家统计局发布的《2017 年国民经济和社会发展统计公报》，2017 年度全年旅客运输周转 32,812.7 亿人公里，增长 5.0%，其中民航旅客周转量 9,512.8 亿人公里，较上年增长 13.5%，占各种运输方式比例为 29.0%，较上年上升 2.3 个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用显著提高；货运方面，2017 年度全年货物运输周转量 196,130.4 亿吨公里，较上年增长 5.1%，其中民航货物运输周转量 243.5 亿吨公里，较上年增长 9.5%。根据 2018 年全国民航年中工作会议报告，2018 年上半年全行业完成运输总周转量 584 亿吨公里，旅客运输量 2.97 亿人次，货邮运输量 355.5 万吨，同比分别增长 13.0%、12.4%和 6.4%，2018 年预期指标完成进展顺利。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达 31.0%，比去年底提升 2 个百分点。



数据来源：2017 年国民经济和社会发展统计公报

随着国内外经济贸易往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和飞行里程。根据《2017 年民航行业发展统计公报》统计，2010 年到 2017 年末，

国内民航全行业运输飞机期末在册架数从 1,597 架增长至 3,296 架，年复合增长率达到 10.9%；截至 2018 年上半年末，国内民航全行业运输飞机为 3,391 架；截至 2017 年末，中国民航运输业定期航班航线为 4,418 条，按不重复距离计算的航线里程为 748.3 万公里，较 2016 年末分别增长 16.4%和 17.9%。



资料来源：民航行业发展统计公报

由于航空需求不断增长，超过运力增速，使得航空运输业的客座率和载运率维持在较高水平，且逐年上升。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计，2015 年、2016 年、2017 年和 2018 年 1 至 6 月，国内民航运输业的正班客座率分别为 82.2%、82.7%、83.2%和 83.3%，正班载运率分别为 72.5%、72.8%、73.5%和 72.9%。

同时，中国航空业始终坚持扩大对外开放，国际市场空间不断拓展，国际影响力日益提升。2017 年末，与我国签署航空运输协定的国家和地区由 114 个增至 122 个；国际航线由 381 条增至 784 条，国际定期航班通航国家由 52 个增至 61 个，通航城市由 121 个增至 167 个；国际航空运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年均分别增长 14.8%、18.8%和 7.1%。

行业发展势头持续向好的同时，中国民航始终谨记安全是民航头等大事，坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍，不断加强航空安全保障体系建设和提高航空安全水平。根据 2018 年全国民航年中工作会议报告，截止至 2018 年 6 月末，目前全行业累计安全飞行 6,247 万小时，实现连续安全飞行 94 个月，继续创造我国民航史上最长安全周期，安全水平处于世界领先行列。

此外，全行业以“真情服务”为指引，开展“服务质量规范”专项行动，建立航空公司运营、机场服务质量评价指标体系，努力打造交通运输业服务标杆，系统提升了民航服务质量。航班正常率方面，中国民航局坚持控总量、调结构、提效率，优化考核指标，健全考核机制，多措并举

提升航班正常水平。截止到 2018 年上半年，全国客运航空公司航班正常率达到 79.52%，同比提高 8.33 个百分点，得到了社会各界广泛认同。

#### 4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2015 年、2016 年和 2017 年，我国航空公司主营业务收入分别为 4,364 亿元、4,695 亿元、5,334 亿元；同期利润总额分别为 320 亿元、365 亿元和 408 亿元。根据 2018 年全国民航年中工作会议报告，全行业上半年完成营业收入 4,135 亿元，同比增长 16.5%，实现利润 306 亿元。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到中美贸易战、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

最近 10 年中，2008 年我国航空运输业曾出现严重亏损，但在经济刺激政策的促进下，随经济逐步复苏，行业迅速回暖，2009 年实现利润总额 74 亿元；2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司经济效益创历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年和 2013 年在经济增速放缓和竞争加剧的背景下行业利润总额连续两年下降，直至 2014 年受益于油价下降，行业利润总额再次回升；2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求激增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍较 2014 年实现大幅度提升；2016 年，国际航线日益过剩的行业供给以及竞争加剧使得行业票价持续下降，油价自 2016 年 4 月进入环比上升通道，10 月起进入同比增长通道，同时二季度及四季度人民币相对美元较大幅度的贬值均不同程度地稀释了行业的利润增长，但另一方面低油价带来的成本红利及持续增长的大众出行需求仍然推动着行业利润总额较 2015 年度实现双位数提升。

2017 年，人民币结束了相对美元从 2014 年开始连续三年的贬值态势，升值幅度近 6%；国内市场出行需求仍然旺盛，但受制于一二线城市机场时刻增速放缓，供需差扩大带来收益提升；出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升；货运市场出现明显回暖；虽然油价创 2015 年至 2017 年的最高水平，但全行业仍有望创造十年来利润新高。

2018 年年初以来，人民币兑美元汇率先扬后抑，进入 4 月后持续贬值，6 月份以来人民币开始加速贬值，目前徘徊于 7 下方，而油价再创新高，并触及国内航线燃油附加费起征线，使得行业营业成本及汇兑损失不断增长；另一方面，在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民

航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善，而国际航线尤其是短途国际航线进一步回暖，使得全行业景气度仍然维持在较高水平。

#### 5、行业的周期性、季节性和地域性特点

##### (1) 周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

##### (2) 季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；1至3月除春运、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9至10月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

##### (3) 地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

## 三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

#### (1) “两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客 A320 机型，统一配备 CFM56-5B 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座增加至 186 座。

### (2) “两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

### (3) “两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2017 年和 2018 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 91.7%和 91.0%。2017 年和 2018 年上半年，公司单位销售费用（销售费用/可用座位公里）为 0.0089 元和 0.0077 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务 ERP 一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用，2017 年，公司人机比为 86.7:1，大幅度领先行业水平。2017 年和 2018 年上半年，公司单位管理费用（管理费用/可用座位公里）0.0075 元和 0.0061 元，远低于行业可比上市公司水平。

## 2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据着航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响越来越大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台合作优势，在航空公司建设航旅平台的竞争中走在前列。

## 3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持。为实现想飞就飞的愿景，公司以“天天热卖会”和“超级会员日机票 1 元起”等其他优惠折扣机票为特色吸引大量以价格为导向的乘客，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

## 4、基地网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2017 年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量合计达到 11,189 万人次，较 2016 年增长 5.1%，其中上海浦东机场是仅次于北京首都机场的三大五千万级枢纽机场之一。以上海为中心，本公司运营的 A320 机型的飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地，公司已形成以华东上海基地为核心，以东北沈阳基地、华北石家庄基地、华南深圳基地为区域支撑点，以华东扬州、宁波基地和华南揭阳潮汕基地作为战略培育基地，主动服务“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带等国家重大战略；国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展。

## 5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

本公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机和出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电子商务投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

#### **6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统**

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电子商务直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队近 500 人，并于重庆设立信息技术研发中心。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级官网平台及移动终端应用，将更多的航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

#### **7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化**

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客周转量、旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期末运营 80 架飞机、208 条国内外航线、年客运量预计近 2,000 万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春秋国旅、春秋包机、春翔投资及春翼投资拥有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一期限限制性股票股权激励计划，共授予 30 名公司技术骨干员工合计 58 万股限制性股票，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了管理团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

### **（二）公司在竞争中面临的挑战**

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

## 第四节 经营情况的讨论与分析

### 一、经营情况的讨论与分析

项目	2018年1至6月	2017年1至6月	变动(%)
可用吨位公里数(ATK)(万吨公里)	182,307.22	154,927.03	17.67
其中:国内航线	119,961.88	102,242.07	17.33
国际航线	56,654.52	47,505.20	19.26
港澳台航线	5,690.81	5,179.76	9.87
运输总周转量(RTK)(百万吨公里)	1,539.52	1,334.52	15.36
其中:国内航线	1,049.68	912.24	15.07
国际航线	444.12	379.80	16.93
港澳台航线	45.72	42.47	7.65
飞机日平均利用小时(可用)	11.29	11.16	1.10
飞机日平均利用小时(在册)	11.11	10.92	1.70
可用座位公里数(ASK)(万人公里)	1,903,282.37	1,608,854.30	18.30
其中:国内航线	1,249,174.09	1,060,606.68	17.78
国际航线	594,752.58	494,402.95	20.30
港澳台航线	59,355.70	53,844.68	10.24
旅客周转量(RPK)(万人公里)	1,699,833.48	1,477,139.51	15.08
其中:国内航线	1,141,891.80	995,278.95	14.73
国际航线	506,594.67	434,201.77	16.67
港澳台航线	51,347.01	47,658.79	7.74
旅客运输量(万人次)	953.20	832.37	14.52
其中:国内航线	709.43	616.41	15.09
国际航线	210.20	184.49	13.94
港澳台航线	33.57	31.47	6.67
平均客座率(%)	89.31	91.81	下降2.50个百分点

项目	2018年1至6月	2017年1至6月	变动(%)
其中：国内航线	91.41	93.84	下降2.43个百分点
国际航线	85.18	87.82	下降2.65个百分点
港澳台航线	86.51	88.51	下降2.00个百分点
<b>客运人公里收益(元)</b>	0.37	0.32	11.50
其中：国内航线	0.35	0.30	14.78
国际航线	0.38	0.36	6.17
港澳台航线	0.42	0.40	2.44
<b>可用货邮吨公里(AFTK)(百万)</b>	110.12	101.30	8.70
其中：国内航线	75.36	67.87	11.03
国际航线	31.27	30.09	3.92
港澳台航线	3.49	3.34	4.51
<b>货邮周转量(RFTK)(万吨公里)</b>	4,654.46	3,829.02	21.56
其中：国内航线	4,218.78	3,536.13	19.30
国际航线	365.69	211.85	72.62
港澳台航线	70.00	81.03	-13.62
<b>货邮运输量(吨)</b>	27,054.68	23,371.89	15.76
其中：国内航线	24,720.87	21,672.64	14.06
国际航线	1,821.32	1,122.80	62.21
港澳台航线	512.50	576.45	-11.09
<b>经营航线数目(截至各期末)</b>	208	162	28.40
<b>通航城市(截至各期末)</b>	86	82	4.88
<b>定期航班班次(每周航班数目)</b>	2,427	2,037	19.15

注：1、变动项数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当期末经营的通航城市及航线；定期航班班次(每周航班数目)为各期末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2018年上半年，全球经济遇到的风险和困难逐步增多。美国从年初开始在全球范围内挑起贸易摩擦，至今仍然在继续发酵，全球贸易紧张局势对各国市场都有负面影响，新兴市场遭到的打压尤为严重，同时美联储加息步伐持续稳健，进一步促使全球美元回流，美元指数反弹，主要经

济体货币对美元汇率普遍贬值。另一方面，欧元区及英国经济数据均有下行的趋势，叠加英国脱欧的不确定因素、意大利政局危机、德国政治危机等，欧洲经济开始出现压力。

2018 年上半年，我国经济形势整体保持稳健，GDP 增速达到了 6.8%，连续 12 个季度稳定在 6.7%-6.9%的中高速区间，CPI 上涨 2%，呈温和上涨趋势，市场供求基本均衡，PPI 上涨 3.9%，涨幅比去年同期回落 2.7 个百分点，上涨水平合理。产业结构方面，第三产业增速最快，第三产业增加值占 GDP 的比重继续提高，达到了 54.3%，比去年同期增加 0.3 个百分点。需求结构方面，消费对经济增长的贡献率达到 78.5%，比上年同期提高了 14.2 个百分点，对经济增长的基础性作用在不断地巩固。但是，2018 年下半年，贸易摩擦、货币贬值等外部不利因素增多，投资、进出口及消费三驾马车均面临增速放缓的压力，可能使我国经济面临更多的困难和挑战。

中国航空运输业 2018 年上半年表现良好，民航主要运输指标稳中有进，稳中向好态势。根据 2018 年全国民航年中工作会议报告，2018 年上半年，全行业完成运输总周转量 584 亿吨公里、旅客运输量 2.97 亿人次、货邮运输量 355.5 万吨，同比分别增长 13.0%、12.4%和 6.4%。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达到 31.0%，较 2017 年上升 2 个百分点，在综合交通运输体系中的地位 and 作用逐步提高。

2018 年上半年，公司完成运输总周转量 1,539.52 百万吨公里，同比增长 15.4%；完成旅客周转量 16,998 百万人公里，同比增长 15.1%；运输旅客 953 万人，同比增长 14.5%；客座率为 89.3%，同比下降 2.5 个百分点；实现营业收入 6,332,105,519 元，同比增长 25.0%；实现归属于母公司普通股股东净利润为 726,742,750 元，同比增长 31.2%。

2015-2018年上半年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计





### – 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，用于安全生产的相关支出为 153,183 万元，安全飞行小时 155,270 小时。

### – 机队发展和飞行员保障

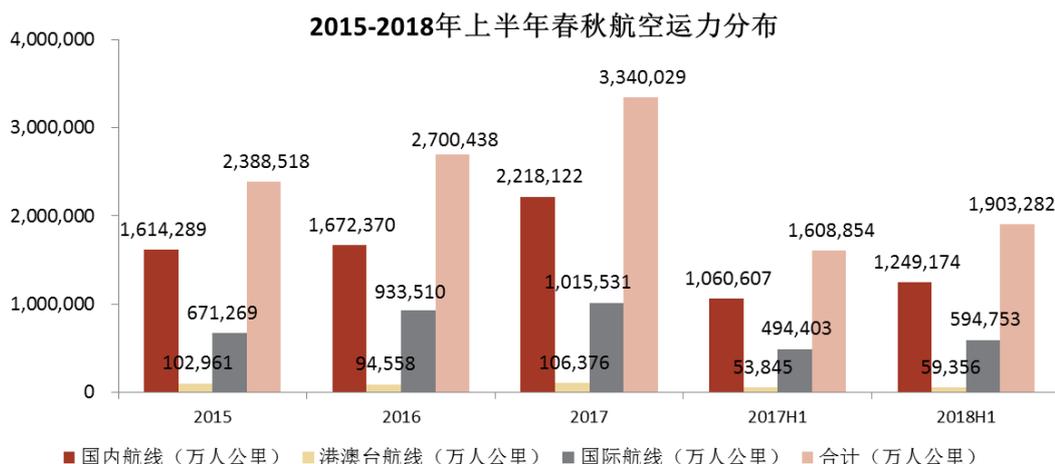
2018 年上半年，公司共引进 4 架空客 A320 CEO 飞机，均通过经营租赁方式引进，客舱布局均为 186 座，无退出飞机。截至 2018 年上半年末，公司拥有空客 A320 CEO 机队共 80 架，其中自购飞机 40 架，融资性租赁飞机 1 架，经营性租赁飞机 39 架，平均机龄 4.34 年。春秋航空日本拥有波音 B737-800 机队共 6 架，客舱布局均为 189 座，全部为经营性租赁。2018 年 4 月公司完成引进 1 台飞行模拟机，飞行模拟机总数达到 4 台。2018 年下半年，根据目前已签署的租赁飞机协议，公司将于第四季度以经营租赁方式引进三架 A320 NEO 机型。

公司飞行机组、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

### – 航线网络

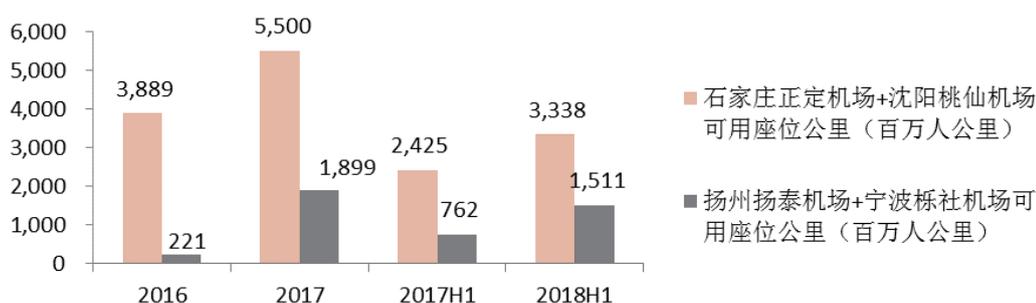
截至 2018 年上半年末，公司在飞航线共 208 条，其中国内航线 140 条，国际航线 60 条，港澳台地区航线 8 条。

基于 2017 年公司对于航线结构的调整已趋完善，2018 年上半年，公司整体航线结构发展较为稳定，国内外运力投放较为平衡，公司总体可用座位公里同比上升 18.3%，其中国内航线、国际航线和港澳台航线同比分别上升 17.8%、20.3%和 10.2%，国内航线可用座位公里占比由去年的 66.4%微升至 65.6%，国际航线占比由 30.4%微升至 31.3%，港澳台航线占比由 3.2%微降至 3.1%。



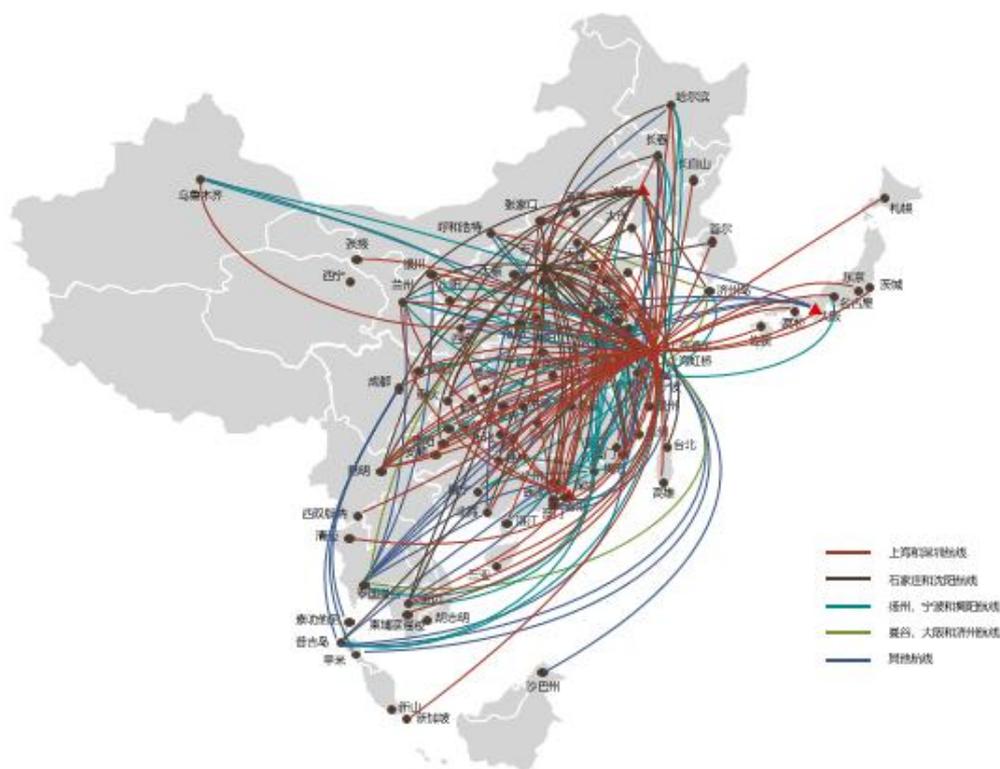
国内航线中，由于 2017 年以来一线市场基地上海浦东机场、虹桥机场及深圳宝安机场新增时刻资源相当有限，因此大部分国内新增运力投放至二线市场基地石家庄正定机场和沈阳桃仙机场，以及新设基地扬州扬泰机场和宁波栎社机场。2018 年上半年，二线市场基地及新设基地投放可用座位公里同比增速分别达到 37.7%和 98.4%，可用座位公里占国内比重分别从 2017 年上半年的 22.9%和 7.2%提升至 2018 年上半年的 26.7%和 12.1%。2018 年上半年基地相关国内航线可用座位公里集中度从上年末的 94.2%提升至 96.9%，切实贯彻了公司围绕基地建设航线网络、扩大市场份额和提升话语权的经营方针。

**2016-2018年上半年春秋航空二线市场及新设基地运力投放**



国际航线结构未发生重大变化，2018 年上半年，三大主力航线日本、韩国和泰国航线可用座位公里合计较去年同期增长 19.9%，仍占据国际航线超过 80%的比例，达到 80.8%，其中泰国航线贡献最大运力投放，在曼谷、普吉和清迈均获得新增时刻，较去年同期运力增长达到 51.1%。除三大主力航线以外，柬埔寨和新加坡航线运力也实现较快增长，可用座位公里合计较去年同期增长 58.3%。截至 2018 年上半年末，国际航线境内出发地和境外目的地较 2017 年末未发生变化，仍为 24 个和 18 个，境外目的地包括泰国（曼谷等 5 个目的地）、日本（东京等 7 个目的地）、韩国（首尔及济州）、柬埔寨（金边及暹粒）、马来西亚（沙巴）和新加坡。

截至 2018 年半年末公司航线网络覆盖示意图



2018 年上半年，公司新增国内航线主要包括石家庄往返桂林和泉州等、宁波往返哈尔滨和呼和浩特等、揭阳往返桂林、杭州和南京等，新增国际航线主要包括广州往返普吉、揭阳往返普吉、成都往返普吉等。

#### — 枢纽建设

2018 年上半年，公司不断强化上海枢纽机场的基地优势与区域基地的协作优势，并加快在其他战略性基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布，2018 年上半年以上海两场为出发或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 49.0%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 8.6%。

目前，国内枢纽建设方面，公司已形成以华东上海基地为核心，以东北沈阳基地、华北石家庄基地、华南深圳基地为区域支撑点，以华东扬州基地和宁波基地、华南揭阳潮汕基地为战略培育基地，亦将逐步加大西南重要城市的投入，并考察西北区域支撑点，主动服务“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带等国家重大战略；国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展。

#### — 收益优化

在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善。同时，2017年12月中国民航局和国家发展改革委下发的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》已经执行，包含京沪线在内的多数商务干线的无折扣公布运价已经上调10%。结合上述市场和政策变化，公司在收益管理政策上也进行了更加合理并具有针对性的调整，提高精细化管理水平，一方面选取了十条上海出发的商务旅游热门航线上调无折扣公布运价10%，并坚持在成熟市场上进行收益管理优化；另一方面在新市场不断丰富国内航线网络，提升聚集效应，逐步实现客公里收益和客座率的双重提升。

2018年上半年，国内客公里收益较去年涨幅达到11.4%，客座率虽然下降2.4个百分点，但仍保持在91.4%的相对高位，除今年新设立的华南揭阳潮汕基地以外，其他基地综合收益提升幅度均显著高于行业水平。

国际及地区航线收益水平受益于日本和韩国航线客公里收益水平大幅提升，其他航线除泰国航线略有下降以外，均实现客公里收益水平不同程度的提升。综合来看，2018年上半年国际及地区客公里收益较去年同期涨幅分别达到12.1%和8.8%，客座率分别下降2.63个百分点和2.05个百分点，达到85.2%和86.5%。

#### - 渠道建设

目前公司网站注册用户数已超过3,200万，2018年上半年移动终端应用新增下载量超过877万。2018年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含OTA旗舰店）占比达到91.0%。公司继续加强移动互联网体验投入，移动终端应用占电子商务直销比例达到29.1%，是春秋航空用户粘性最强、客单价最高、用户留存率、用户复购率表现最好的销售渠道。

公司力求通过服务升级、会员权益升级等措施进一步提升整体用户体验，巩固直销渠道份额。2018年3月，公司完成会员积分制度升级，积分返还不再限制舱位，新制度执行后积分兑换率同比提升5倍以上。公司还于6月推出了包括金卡、银卡在内的全新会员升级体系，结合新积分制度构成了较为完整的会员权益体系。

#### - 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对全流程进行实时监控，做到及时干预超时预警，同时收集并丰富数据库，进行数据挖掘分析，从而做到优化流程，最终提高航班准点率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2018 年上半年全球机场&航空公司准点率报告》，春秋航空以 88.06% 的到港准点率位列 2018 年上半年中国大陆中大型航司（实际到港航班量超过 5 万班）到港准点率第一名。

#### - 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债，2018 年上半年，公司实现外币资产和负债管理基本匹配的管理目标，汇兑损失为 393.9 万元，损失金额较去年同期下降 34.4%。下半年公司仍将严格管理外币资产负债敞口，全年管理目标不变。

#### - 成本控制

2018 年上半年，公司单位营业成本为 0.2919 元，较去年同期上升 2.1%，上升原因主要由于航油采购价格上涨。公司一贯坚持严格的成本控制经营理念，扣除航油成本以外，公司单位营业成本较去年同期下降 2.2%。



2018 年上半年，公司进一步提升节油精细化管理水平，采用系统化监控并分析空中油耗、落地剩油等数据，有效制定更具有针对性的节能政策和措施，录得单位油耗（航油采购量/可用座位公里）0.205 吨，较去年同期下降 3.5%。但由于航油价格同比大幅上升，公司航油采购均价（含税，简单平均）较去年同期上涨 15.9%，使得单位航油成本（航油成本/可用座位公里）达到 0.0957 元，较去年同期上涨 12.1%。

2018 年上半年，公司单位销售费用为 0.0077 元，较去年同期下降 15.9%，主要由于数字营销和广告费支出下降；单位管理费用为 0.0061 元，公司进一步提升管理效率，使得该项指标较去年同期下降 13.3%。

#### - 服务品质

2018 年，中国民航局开展“民航服务质量体系建设”专项行动，公司贯彻落实局方要求，成立运行体系、餐食体系、票务体系、标准优化、系统体系、品牌创新、投诉体系、行李体系八大小组，上半年累积推进 46 个项目，提升专项服务质量，旨在逐步实现从单一的传统客舱服务向包括购票值机、网上订餐、客舱服务、提取行李等在内的全流程服务的延伸。

## (一) 主营业务分析

### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	6,332,105,519	5,065,238,630	25.01
营业成本	5,555,298,892	4,600,345,031	20.76
销售费用	146,527,743	147,332,828	-0.55
管理费用	115,210,988	112,296,659	2.60
财务费用	49,645,546	112,997,799	-56.07
经营活动产生的现金流量净额	1,442,024,786	727,828,557	98.13
投资活动产生的现金流量净额	-3,210,411,446	-1,310,007,017	-145.07
筹资活动产生的现金流量净额	2,472,752,991	188,645,500	1,210.79
研发支出	55,487,609	38,003,380	46.01
税金及附加	7,108,656	5,171,696	37.45
投资收益	-29,429,648	1,115,372	-2,738.55
资产处置收益	6,552,121	22,333,033	-70.66
营业外收入	21,738,671	121,946,267	-82.17
营业外支出	540,920	187,935	187.82

营业收入变动原因说明:上升主要系报告期内机队规模扩大导致客货运运输收入以及辅助业务收入增长所致。

营业成本变动原因说明:上升主要由于机队运力增长和航线运行增加带来相应的运输成本增加。

销售费用变动原因说明:总体变动很小，主要是薪酬和代理费的增加以及广告费的减少。

管理费用变动原因说明:上升主要系报告期内人工成本增长所致。

财务费用变动原因说明:下降主要系非公开发行股票募集完成，利息支出减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:净额增加主要系报告期内经营规模增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:净额减少主要系报告期内公司结构性存款增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:净额增加主要系报告期内公司非公开发行股票募集资金导致。

研发支出变动原因说明:上升主要系报告期内公司对 IT 技术在生产运营和经营管理方面的应用及开发方面投入不断增加所致。

税金及附加变动原因说明:上升主要系报告期内子公司收入增长导致对应的附加税费增加。

投资收益变动原因说明:减少主要系报告期内公司贷款利率掉期合约、外汇远期合约交割产生损失造成。

资产处置收益变动原因说明:减少主要系公司飞行员离职而取得的净补偿收入减少。

营业外收入变动原因说明:减少主要系报告期内与企业日常活动无关的政府补助减少。

营业外支出变动原因说明:增加主要系报告期内的罚款支出增加。

## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (2) 其他

适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

### (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	18,225,296	0.07	9,845,540	0.05	85.11	
应收利息	33,074,383	0.14	8,219,739	0.04	302.38	
其他应收款	3,796,272,400	15.59	1,681,619,873	8.16	125.75	
其他流动资产	78,212,933	0.32	118,118,971	0.57	-33.78	
在建工程	2,805,111,333	11.52	1,739,137,001	8.44	61.29	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	9,135,604	0.04	41,545,538	0.2	-78.01	
应付账款	573,960,973	2.36	426,376,061	2.07	34.61	
应付利息	36,992,142	0.15	81,053,449	0.39	-54.36	
应付股利	-	-	92,800	0.0005	-100.00	
其他应付款	468,516,938	1.92	271,357,753	1.32	72.66	

其他说明

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债变动主要是由于报告期内公司贷款利率掉期合约、外汇远期合约公允价值变动产生。

应收利息增加主要是由于报告期内结构性存款增加导致应收利息余额增加。

其他应收款增加主要是由于报告期内结构性存款增加。

其他流动资产减少主要是由于待抵扣进项税额减少。

在建工程增加主要系报告期内引进飞机的飞机预付款增加。

应付账款增加主要系报告期内应付起降费增加。  
 应付利息减少主要系报告期内偿付债券利息导致余额减少。  
 应付股利减少主要系报告期内支付了股利导致余额减少。  
 其他应付款增加主要系报告期内预收航线补贴款增加。

## 2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

## 3. 其他说明

适用 不适用

## (四) 投资状况分析

### 1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 8.26 亿元，较 2017 年末增长 1.72%，公司对外股权投资包括 14 家控股子公司、4 家联营公司以及 1 家参股公司。报告期内公司新设一家全资控股子公司石家庄春航商务服务有限公司；对联营公司成都氢行动力网络科技有限公司进行增资，截至报告期末，公司持有该企业 30.95%的股权。

#### (1) 重大的股权投资

适用 不适用

#### (2) 重大的非股权投资

适用 不适用

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

详见第十节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

## (五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

## (六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本 (元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净 亏损(-/负) (元)

名称	业务性质	经营范围	注册资本 (元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净 亏损(-/负) (元)
春秋文化 传媒	广告 业	广告制作 发 布服务	1,500,000	23,472,422	17,471,718	2,161,912
商旅通 公司	电 子 商 业	电子支付领 域技术服务	100,000,000	200,224,636	111,651,068	1,175,484
飞培公 司	培 训 服 务 业	飞行培训服 务	165,000,000	343,838,532	202,739,948	11,042,937
春华地 服公司	服 务 业	航空地面服 务	5,000,000	20,495,958	5,626,514	24,834
秋实公 司	服 务 业	企业管理	10,000,000	42,077,094	14,505,723	987,060
春秋国 际香港	服 务 业	进出口贸易、 投资、飞机租 赁、咨询服务 等	港币 7,549.07 万元	1,824,885,607	203,192,979	13,458,095
春秋融 资租赁	服 务 业	融资租赁业 务等	500,000,000	5,568,476,489	675,980,746	95,429,094
春之翼	电 子 商 业	计算机软件、 硬件产品的 开发、销售、 安装	10,000,000	37,639,145	4,879,024	6,331,585
小翼公 司	电 子 商 业	信息科技、电 子商务、销售 计算机软硬 件	20,000,000	4,180,137	3,623,090	-2,143,344
春秋航 空日本	航 空 运 输 业	客货运、网上 订票、免税商 品销售及广告 等航空相关 业务	日币 168 亿元	日币 89 亿元	负日币 54 亿元	负日币 26 亿 元
春秋中 免公司	贸 易 进 出 口 ， 快 消 费 品	国产卷烟、雪 茄烟、日用百 货、化妆品、 服饰服装、皮 具制品、手 表、眼镜、工 艺艺术品，食 品储运等	1,800,000	10,855,853	9,498,830	2,302,094

**(七) 公司控制的结构化主体情况**

适用 不适用

**二、其他披露事项****(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明**

适用 不适用

**(二) 可能面对的风险**

适用 不适用

**1、行业风险****(1) 经济周期性风险**

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前本公司的收入主要来自于国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响本公司的业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

**(2) 航油价格波动风险**

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

**(3) 竞争风险**

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对公司运输业务构成竞争。

**① 航空运输业竞争风险**

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，未来国内低成本航空公司将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

## ② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年建设时速 200 公里以上客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### （1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### （2）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。本公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

### (3) 网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保本公司系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响本公司的正常经营。

### 3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

### 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性

### (三) 其他披露事项

适用 不适用

## 第五节 重要事项

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年年度股东大会	2018 年 5 月 21 日	www. sse. com. cn	2018 年 5 月 22 日

股东大会情况说明

适用 不适用

2017 年年度股东大会于 2018 年 5 月 21 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、王志杰、杨素英、独立董事钱世政、监事唐芳、沈善杰以及首席财务官兼董事会秘书陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 21 人，代表有表决权股份 604,739,982 股，占公司股份总数的 65.9550%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

### 二、利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数（元）（含税）	-
每 10 股转增数（股）	-
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

## 三、承诺事项履行情况

## (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行的承诺	股份限售	春秋国旅	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。春秋航空上市后6个月内如春秋航空股票连续20个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价，或者上市后6个月期末收盘价低于发行价，春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长12个月。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
	股份限售	春秋包机、春秋翔投资、春秋翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
	股份限售	王正华	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其直接或间接拥有的春秋航空股份，也不由春秋航空收购其直接或间接拥有的春秋航空股份。	上市之日起三年	是	是	/	/
	其他	本公司、春秋国旅、本公司董事及高级管理人员	将根据《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》的相关要求，切实履行该预案所述职责，并通过该预案所述的相关约束措施确保该预案的实施，以维护本公司股价稳定、保护中小投资者利益。关于上市后稳定股价的预案：为强化股东、管理层诚信义务，保护中小股东权益，公司制定了《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》（以下简称“本预案”），本预案经公司股东大会审议通过、并在公司完成首次公开发行股票并上市挂牌交易之日（以下简称“上市日”）起生效，本预案的有效期为上市日起三年。公司上市后，将采取以下措施稳定公司股价：1、增持或回购以稳定股价的措施（1）在本预案有效期内，若出现连续 20 个交易日公司股票收盘价格均低于公司最近一期经审计的每股净资产（每股净资产=合并财务报表中归属于母公司普通股股东权益合计数÷年末公司股份总数，下同）的情形（若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与公司最近一期经审计的每股净资产不具可比性的，上述股票收盘价应做相应调整），且公司情况同时满足监管机构对于回购、增持等股本变动行为的规定，则触发控股股东、公司、董事（不含独立董事，下同）及高级管理人员的增持/回购义务（以下简称“触发增持/回购义务”）：① 控股股东在触发增持义务后的 10 个交易日内，应就其是否有增持公司股票的具体计划书面通知公司并由公司进行公告，如有具体计划，应披露拟增持的数量范围、价格区间、完成时间等信息。控股股东计划增持金额应遵循以下原则：a. 单次用于增持股份的资金金额不低于 1,000 万元，和 b. 单一年度其用以稳定股价的增持资金不超过 5,000 万元。超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，其将继续按照上述原则执行稳定股价预案。下一年度触发股价稳定措施时，以前年度已经用于稳定股价的增持资金不再计入累计现金分红	上市之日起三年	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			<p>金额。② 如控股股东未如期公告前述具体增持计划，或明确表示未有增持计划的，则公司董事会应在首次触发回购义务后的 20 个交易日内公告是否有具体股份回购计划，如有，应披露拟回购股份的数量范围、价格区间、完成时间等信息。公司计划回购金额应遵循以下原则：a. 单次用于回购股份的资金金额不高于 1,000 万元，和 b. 单一年度用以稳定股价的回购资金合计不超过 5,000 万元。超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，公司将继续按照上述原则执行稳定股价预案。③ 如公司董事会未如期公告前述股份回购计划，或因各种原因导致前述股份回购计划未能通过股东大会的，董事、高级管理人员应在其首次触发增持义务后的 30 个交易日内（如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票，则董事、高级管理人员应在首次触发增持义务后的 30+N 个交易日内）或前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10 个交易日内（如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票，则董事、高级管理人员应在前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10+N 个交易日内），无条件增持公司股票，并且每一有义务回购人员累计增持金额不低于其上年度薪酬总额的 20%，但不超过其上年度薪酬总额的 50%。（2）在履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的 120 个交易日内，控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持/回购义务自动解除。从履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的第 121 个交易日开始，如果公司股票收盘价格连续 20 个交易日仍低于最近一期经审计的每股净资产，则控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持或回购义务将按照前述①、②、③的顺序自动产生。（3）控股股东、公司、董事及高级管理人员在履行其增持/回购义务时，应按照公司股票上市地上市规则及其他适用的监管规定履行相应的信息披露义务。2、其他稳定股价的措施（1）单独或者合计持有公司百分之三以上股份的股东，可以向公司董事会提交公司股份回购计划的议案，并由公司股东大会审议通过。（2）任何对本预案的修订均应经公司股东大会审议，且相关议案需经出席股</p>					

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			东大会的股东所持有表决权股份总数的三分之二以上同意方可通过。3、相关约束措施（1）对于控股股东，如控股股东已公告增持具体计划但由于主观原因不能实际履行，则公司应将与其履行其增持义务相等金额的应付控股股东现金分红予以截留，同时其持有的春秋航空股份将不得转让，直至控股股东履行其增持义务；如控股股东已经连续两次触发增持义务而控股股东均未能提出具体增持计划，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额（即 1,000 万元）相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权；如控股股东对公司董事会提出的股份回购计划投弃权票或反对票，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于下次股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权。（2）对于公司董事、高级管理人员，如个人在任职期间因主观原因未能按本预案的相关约定履行其增持义务，则公司应将其履行增持义务相等金额的工资薪酬代其履行增持义务；如个人在任职期间连续两次未能主动履行其增持义务，由控股股东或董事会提请股东大会同意更换相关董事，由公司董事会提请解聘相关高级管理人员。（3）如因公司股票上市地上市规则等证券监管法规对于社会公众股股东最低持股比例的规定导致控股股东、公司、董事及高级管理人员在一定时期内无法履行其增持/回购义务的，相关责任主体可免于前述约束措施，但其亦应积极采取其他合理且可行的措施稳定股价。					
	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个工作日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。					
	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅	春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋包机、春秋翔投资、春	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
		翼投资	法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。					
	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋翔投资、春秋翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			他股东的合法权益。					
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
	分红	本公司	2018-2020 年度，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2018 年至 2020 年	是	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
与股权激励相关的承诺	其他	本公司	公司承诺不为激励对象依本激励计划获取有关限制性股票提供贷款以及其他任何形式的财务资助，包括为其贷款提供担保。	长期有效	是	是	/	/

**四、聘任、解聘会计师事务所情况**

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用**五、破产重整相关事项**适用 不适用**六、重大诉讼、仲裁事项**本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项**七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况**适用 不适用**八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院的生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

**九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响****(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**适用 不适用

事项概述	查询索引
公司第一期限限制性股票激励计划经第二届董事会第二十二次会议及2016年第二次临时股东大会审议通过，并于2016年9月30日向激励对象授予完成，2016年11月21日完成股权登记。2018年4	《第二届董事会第二十二次会议决议公告》，公告编号：2016-049 《春秋航空第一期限限制性股票激励计划（草案）摘要》，公告编号：2016-052 《2016年第二次临时股东大会决议公告》，公告编号：2016-056 《关于向激励对象授予限制性股票的公告》，公告编号：2016-058 《股权激励计划限制性股票授予结果公告》，公告编号：2016-065 《第三届董事会第九次会议决议公告》，公告编号：2018-021

事项概述	查询索引
月27日公司第二届董事会第九次会议审议并通过《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，2018年5月22日，达到解锁条件并上市流通。	《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》，公告编号：2018-035

公司于2018年4月27日召开了第三届董事会第九次会议，审议通过了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》。经审议，公司第一期限限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，公司同意为符合解锁条件的30名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁的限制性股票数量为145,000股，占公司目前股本总额的0.016%。公司独立董事发表了独立意见，详见公司同日披露的《春秋航空独立董事关于第三届董事会第九次会议相关事项的独立意见》。

公司于2018年5月26日发布了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》，公告编号2018-035，本次解锁的限制性股票上市流通日为2018年5月22日，解锁的限制性股票数量为145,000股，占公司目前股本总额的0.016%，占已获授予限制性股票的25%。本次限制性股票解锁后公司有限售条件股份由116,897,713股变动为116,752,713股，无限售条件股份由800,000,000股变动为800,145,000股。

## (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

## 十、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

公司第三届董事会第九次会议和 2017 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2018 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2018 年预计向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，预计金额分别为 180,000 万元、1,500 万元和 2.40 万元。（具体详见公司于 2018 年 4 月 28 日披露的《关于 2018 年日常关联交易事项的公告》，公告编号：2018-023。）

报告期内，公司实际向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，金额分别为 67,738.80 万元、616.47 万元和 1.2 万元。

**3、临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况**

适用 不适用

**(三) 共同对外投资的重大关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(四) 关联债权债务往来****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

## (五) 其他重大关联交易

□适用 √不适用

## (六) 其他

□适用 √不适用

## 十一、重大合同及其履行情况

## 1 托管、承包、租赁事项

□适用 √不适用

## 2 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
/		/	/	/	/	/				/			
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													-
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													-
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计													1,338,405,848
报告期末对子公司担保余额合计（B）													2,947,611,647
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）													2,947,611,647
担保总额占公司净资产的比例（%）													23.61
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）													-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）													2,666,153,717
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）													—
上述三项担保金额合计（C+D+E）													2,666,153,717
未到期担保可能承担连带清偿责任说明						公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁及其全							

	资子公司以及春秋国际香港提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	公司第三届董事会第九次会议和2017年年度股东大会审议通过了《关于公司2018年度对外担保预计额度的议案》并发布了公告（公告编号：2018-024），公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保累计金额不超过11.6亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度。截止报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。

### 3 其他重大合同

√适用 □不适用

#### (1). 贷款利率掉期合约和外汇远期合约

##### ①会计政策

##### a 套期工具

为规避某些风险，公司把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，公司用套期会计方法进行处理。公司的套期包括公允价值套期。公司在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，根据企业会计准则，在套期开始及之后，公司会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

##### b 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期损益产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期损益，二者的净影响作为套期无效部分计入当期损益。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期损益。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期损益。

##### ②贷款利率掉期合约

公司通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险。截至报告期末，贷款利率掉期合约计入“指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”项目的金额为 17,326,616 元，计入“指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债”项目的金额 3,377,779 元。

**③外汇远期合约**

公司通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险。截至报告期末，外汇远期合约计入“指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”项目的金额为 898,680 元，计入“指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债”之“外汇远期合约—公允价值套期”项目的金额为 5,757,825 元。

**十二、 上市公司扶贫工作情况**

适用 不适用

**十三、 可转换公司债券情况**

适用 不适用

**十四、 环境信息情况****(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明**

适用 不适用

**(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明**

适用 不适用

公司高度重视环境保护，严格遵守国家法律法规的相关要求，建立健全公司环保管理制度，对飞行员、机务、运控、地面保障部门等都制定了严格的节油节能规章制度，并严格有效实施。公司在经营过程中为了更好地保护环境，持续实施诸如飞机小翼改造、发动机水洗、地面设备替代 APU 运行、电子飞行包及飞机减重等一系列的节能项目，取得了良好的节能减排效果。其中多个项目成为上海市交通节能减排的“四新”项目，得到市主管机构的认可和鼓励。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。通过提高资源利用率等方式，降低人均碳排放；设立为地球母亲专项基金，在首都生态屏障区、水源涵养区和京津风沙源治理区三重合一的国家级贫困县河北省张家口市康保县开展生态修复工程，经过科学规划和严谨实施，生态修复工程取得良好效果，创建了我国坝上干旱地区生态造林的国际一流示范区。

**(三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明**

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市重点排污单位信息公开名录》中公示的重点排污单位。

**(四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明**

适用 不适用

## 十五、 其他重大事项的说明

(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

### 非公开发行 A 股股票

公司于 2017 年 12 月 22 日收到中国证监会下发的证监许可[2017]2321 号《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准公司非公开发行不超过 139,082,058 股新股。（具体内容详见公司于 2017 年 12 月 23 日披露的《春秋航空股份有限公司关于非公开发行股票获得中国证监会核准批复的公告》，公告编号：2017-049）

公司已经于 2018 年 2 月完成本次非公开发行。本次发行价格最终确定为 30.09 元/股，截至 2018 年 2 月 5 日止，公司本次非公开发行募集资金总计人民币 3,499,999,984.17 元，扣除本次发行的承销费用以及其他发行费用后的募集资金净额为人民币 3,456,998,449.22 元，其中增加股本人民币 116,317,713.00 元，超出股本部分增加资本公积人民币 3,343,114,785.37 元。公司本次增资后总股本为人民币 916,897,713 元，代表每股人民币 1 元的普通股 916,897,713 股，其中包括有限售条件股份 116,897,713 股，占总股本比例 12.75%，无限售条件的境内上市人民币普通股 800,000,000 股，占总股本比例 87.25%。（具体内容详见公司于 2018 年 2 月 14 日披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行 A 股股票发行结果暨股本变动公告》，公告编号：2018-005

公司已经于 2018 年 2 月 12 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成新增股份的登记托管手续，并于 2018 年 3 月 27 日领取了上海市工商行政管理局核发的更新后的《企业法人营业执照》。

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	600,580,000	75.02	116,317,713			-600,145,000	-483,827,287	116,752,713	12.73
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	600,580,000	75.02	116,317,713			-600,145,000	-483,827,287	116,752,713	12.73
其中：境内非国有法人持股	600,000,000	74.95	116,317,713			-600,000,000	-483,682,287	116,317,713	12.68
境内自然人持股	580,000	0.07				-145,000	-145,000	435,000	0.05
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	200,000,000	24.98				600,145,000	600,145,000	800,145,000	87.27
1、人民币普通股	200,000,000	24.98				600,145,000	600,145,000	800,145,000	87.27
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	800,580,000	100.00	116,317,713			-	116,317,713	916,897,713	100.00

**2、 股份变动情况说明**

√适用 □不适用

公司首次公开发行 A 股股票形成的限售股于 2018 年 1 月 22 日起上市流通，本次限售股上市流通数量为 600,000,000 股。本次限售股上市流通后，总股本为 800,580,000 股，其中无限售条件股份 800,000,000 股，占总股本比例 99.93%，有限售条件股份 580,000 股，占总股本比例 0.07%。

（具体内容详见公司于 2018 年 1 月 16 日披露的《春秋航空股份有限公司首次公开发行限售股上市流通公告》，公告编号：2018-001。）

公司于非公开发行 A 股股票于 2018 年 2 月 12 日完成，新增有限售条件股份 116,317,713 股。本次发行完成后总股本为 916,897,713 股，其中有限售条件股份 116,897,713 股，占总股本比例 12.75%，无限售条件股份 800,000,000 股，占总股本比例 87.25%。（具体内容详见公司于 2018 年 2 月 14 日披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行 A 股股票发行结果暨股本变动公告》，公告编号：2018-005。）

公司第一期限制性股票激励计划第一个解锁期的限制性股票于 2018 年 5 月 22 日解锁并上市流通，解锁数量为 145,000 股，占公司目前股本总额的 0.016%，占已获授予限制性股票的 25%。本次限制性股票解锁后公司有限售条件股份为 116,752,713 股，占总股本比例 12.73%，无限售条件股份 800,145,000 股，占总股本比例 87.27%。（具体内容详见公司于 2018 年 5 月 16 日披露的《关于公司第一期限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》，公告编号 2018-035。）

**3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）**

□适用 √不适用

**4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容**

□适用 √不适用

**(二) 限售股份变动情况**

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	504,000,000	504,000,000	0	0	首次公开发行 A 股股票	2018/01/22
上海春秋包机旅行社有限公司	42,000,000	42,000,000	0	0	首次公开发行 A 股股票	2018/01/22
上海春翔投资有限公司	36,000,000	36,000,000	0	0	首次公开发行 A 股股票	2018/01/22
上海春翼投资有限公司	18,000,000	18,000,000	0	0	首次公开发行 A 股股票	2018/01/22

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
自然人股东 (公司第一 期限制性股 票激励计划 授予对象)	145,000	145,000	0	0	股权激励限制 性股票	2018/05/22
	145,000	0	0	145,000	股权激励限制 性股票	2019/04/01
	145,000	0	0	145,000	股权激励限 制性股票	2020/03/30
	145,000	0	0	145,000	股权激励限 制性股票	2021/03/30
法人股东 (向7名合 格投资者非 公开发行股 份)	0	0	116,317,713	116,317,713	非公开发行A 股股票	2019/02/12
合计	600,580,000	600,145,000	116,317,713	116,752,713	/	/

说明:股权激励限制性股票各期实际解锁日期会根据授予条件完成情况确定。

## 二、股东情况

### (一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	15,957
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-

### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东性质
					股 份 状 态	数 量	
上海春秋国际 旅行社(集团) 有限公司	-	504,000,000	54.97	-	无	-	境内非国 有法人
上海春秋包机 旅行社有限公 司	-4,384,799	37,615,201	4.10	-	无	-	境内非国 有法人
上海春翔投资 有限公司	-6,617,919	29,382,081	3.20	-	质 押	1,800,000	境内非国 有法人
民生加银基金 —平安银行— 民生加银鑫牛 定向增发82 号资产管理计 划	23,263,542	23,263,542	2.54	23,263,542	无	-	其他
香港中央结算 有限公司	4,633,268	23,184,761	2.53	-	无	-	其他

上海春翼投资有限公司	-2,159,985	15,840,015	1.73	-	无	-	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	-291,055	15,145,537	1.65	-	无	-	其他
诺德基金—招商银行—诺德千金 217 号特定客户资产管理计划	13,293,453	13,293,453	1.45	13,293,453	无	-	其他
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白泽 1 号资产管理计划	13,293,452	13,293,452	1.45	13,293,452	无	-	其他
华宝（上海）股权投资基金管理有限公司—华宝新趋势私募股权投资基金	11,631,771	11,631,771	1.27	11,631,771	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量				
			种类	数量			
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	504,000,000		人民币普通股	504,000,000			
上海春秋包机旅行社有限公司	37,615,201		人民币普通股	37,615,201			
上海春翔投资有限公司	29,382,081		人民币普通股	29,382,081			
香港中央结算有限公司	23,184,761		人民币普通股	23,184,761			
上海春翼投资有限公司	15,840,015		人民币普通股	15,840,015			
中国证券金融股份有限公司	15,145,537		人民币普通股	15,145,537			
UBSAG	11,360,504		人民币普通股	11,360,504			
BILL&MELINDAGATESFOUNDATIONTRUST	5,997,290		人民币普通股	5,997,290			
上海一村投资管理有限公司—一村共富 1 号私募证券投资基金	5,500,000		人民币普通股	5,500,000			
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	5,434,287		人民币普通股	5,434,287			

上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截止报告期末： 春秋国旅持有公司 54.97%的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅 35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华先生对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东，通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 4.10%的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机 43.80%股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 3.20%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33%股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 1.73%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华为父子关系），持有春翼投资 36.33%股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知上述其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件  
 适用  不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	民生加银基金—平安银行—民生加银鑫牛定向增发 82 号资产管理计划	23,263,542	2019/2/12	-	该等新增股份自办理完毕股份登记

2	诺德基金—招商银行—诺德千金 217 号特定客户资产管理计划	13,293,453	2019/2/12	-	手续之日起 12 个月内不得转让, 前述限售期限届满后, 其转让和交易依照届时有效的法律法规及规范性文件以及上海证券交易所的规则执行。
3	鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白泽 1 号资产管理计划	13,293,452	2019/2/12	-	
4	华宝(上海)股权投资基金管理有限公司—华宝新趋势私募股权投资基金	11,631,771	2019/2/12	-	
5	华融瑞通股权投资管理有限公司	11,000,335	2019/2/12	-	
6	诺德基金—兴业银行—贵州铁路人保壹期壹号股权投资基金中心(有限合伙)	6,646,726	2019/2/12	-	
7	财通基金—南京银行—中国北方工业公司	6,646,726	2019/2/12	-	
8	九泰基金—广发银行—四川金舵投资有限责任公司	4,985,045	2019/2/12	-	
9	诺德基金—兴业银行—诺德基金—国协一期特定客户资产管理计划	4,985,045	2019/2/12	-	
10	中信银行股份有限公司—九泰锐益定增灵活配置混合型证券投资基金	4,652,708	2019/2/12	-	
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述有限售条件股东均为公司 2018 年非公开发行股票认购对象, 其中, 诺德基金—招商银行—诺德千金 217 号特定客户资产管理计划、诺德基金—兴业银行—贵州铁路人保壹期壹号股权投资基金中心(有限合伙)、诺德基金—兴业银行—诺德基金—国协一期特定客户资产管理计划同属于诺德基金管理有限公司。除上述情况外, 公司未知上述有限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人, 公司也未知其关联关系。			

### (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

### 三、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第八节 董事、监事、高级管理人员情况

### 一、持股变动情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

#### (二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
黄兴稳	副总裁	聘任

#### 公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

2018年6月5日公司召开了第三届董事会第十次会议，审议并通过了《关于公司聘任高级管理人员的议案》，同意聘任黄兴稳先生为公司副总裁，详见公司于2018年6月6日披露的《关于公司聘任高级管理人员的公告》（公告编号:2018-039）。

### 三、其他说明

适用 不适用

## 第九节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

### 一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)	16 春秋 01	136 421	2016 年 6 月 2 日	2021 年 6 月 2 日	2,300,000,000	3.65%	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所

#### 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司于 2018 年 6 月 4 日向 2018 年 6 月 1 日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体“16 春秋 01”公司债券持有人支付了自 2017 年 6 月 2 日至 2018 年 6 月 1 日期间的债券利息。按照《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)票面利率公告》,“16 春秋 01”的票面利率为 3.65%,每手“16 春秋 01”(面值人民币 1,000 元)派发利息为 36.5 元(含税)。详见公司于 2018 年 5 月 24 日在上海证券交易所网站

(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空关于公司债券“16 春秋 01”2018 年付息的公告》,公告编号:2018-037。

#### 公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

“16 春秋 01”债券到期日为 2021 年 6 月 2 日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息;若投资者行使回售选择权,则回售部分债券的兑付日为 2019 年的 6 月 2 日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息。

### 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
	联系人	王崇赫
	联系电话	010-85156322
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼

其他说明:

适用 不适用

### 三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

本次债券所募集资金，拟将 900,000,000 元用于偿还计息负债，其余 1,400,000,000 元用于补充公司流动资金。同时，募集说明书约定，待本期债券发行完毕，募集资金到账后，发行人将根据募集资金的实际到位时间和公司债务结构调整需要，本着有利于优化公司债务结构、尽可能节省公司利息费用的原则灵活安排偿还有息债务的具体事宜，同时偿还的有息债务不局限于募集说明书中列明的债务。截至报告期末，已偿还计息负债 903,174,188 元，已用于补充公司流动资金 1,396,825,812 元，募集资金均按照《募集说明书》约定的募集资金用途使用完毕。

### 四、公司债券评级情况

适用 不适用

根据相关主管部门的监管要求和以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“新世纪资信”）的业务操作规范，在本次公司债存续期（本次公司债发行日至到期兑付日止）内，新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知本评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，新世纪资信将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。报告期内，新世纪在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上，出具了《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告》（新世纪跟踪 [2018]100296），维持本公司 2017 年公司债券的信用等级为 AA+，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望维持稳定。详见公司于 2018 年 6 月 26 日披露的《春秋航空关于公司债券“16 春秋 01”2018 年跟踪评级结果的公告》，公告编号：2018-041。

### 五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

适用 不适用

本期债券为无担保债券。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均未发生变更、变化。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均有效执行。

## 六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

## 七、公司债券受托管理人履职情况

适用 不适用

“16 春秋 01” 债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司，报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《公司债券发行与交易管理办法》及《公司债券受托管理人执业行为准则》等法律法规的要求以及《债券受托管理协议》约定履行债券受托管理人职责。

报告期内，中信建投证券股份有限公司结合公司实际经营和债券管理情况，对外出具了《春秋航空股份有限公司公司债券 2017 年度受托管理事务报告》，详见于 2018 年 6 月 29 日披露在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的报告。

## 八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减 (%)	变动原因
流动比率	1.75	1.22	43.44	上升主要系由于货币资金、其他应收款等流动资产增加
速动比率	1.73	1.20	44.17	同上
资产负债率 (%)	48.75	58.92	下降 10.17 个百分点	下降主要系由于其他应收款、在建工程等资产的增加和借款的减少
贷款偿还率 (%)	100	100	0 个百分点	不适用
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比 上年同期增 减 (%)	变动原因
EBITDA 利息保障倍数	10.59	6.33	67.30	上升主要系报告期间 EBITDA 上升
利息偿付率 (%)	100%	100%	0 个百分点	不适用

## 九、关于逾期债项的说明

适用 不适用

## 十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

适用 不适用

**十一、 公司报告期内的银行授信情况**

适用 不适用

本公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，间接债务融资能力较强，截至报告期末，公司合并口径获得银行给予的授信总额度合计为 308.5 亿元，实际已使用的授信额度为 65.6 亿元，公司在上述授信总额度内开展融资，以支持业务的发展。本公司按时偿还银行贷款本息。

**十二、 公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况**

适用 不适用

**十三、 公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响**

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

□适用 √不适用

### 二、财务报表

#### 合并资产负债表

2018 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	4,995,480,451	4,269,291,665
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	七（2）	18,225,296	9,845,540
应收账款	七（5）	107,732,920	85,207,227
预付款项	七（6）	339,148,720	357,926,748
应收利息		33,074,383	8,219,739
其他应收款	七（9）	3,796,272,400	1,681,619,873
存货	七（10）	99,895,258	92,893,036
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	七（13）	78,212,933	118,118,971
流动资产合计		9,468,042,361	6,623,122,799
<b>非流动资产：</b>			
可供出售金融资产	七（14）	52,873,863	52,873,863
长期股权投资	七（17）	22,181,143	20,798,045
固定资产	七（19）	10,589,719,979	10,691,347,147
在建工程	七（20）	2,805,111,333	1,739,137,001
无形资产	七（25）	66,323,354	65,772,841
长期待摊费用	七（28）	405,245,668	420,230,400
递延所得税资产	七（29）	168,984,124	187,594,438
其他非流动资产	七（30）	776,462,575	801,547,668
非流动资产合计		14,886,902,039	13,979,301,403
资产总计		24,354,944,400	20,602,424,202
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（31）	1,301,538,578	1,640,533,531
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	七（32）	9,135,604	41,545,538
应付账款	七（35）	573,960,973	426,376,061
预收款项	七（36）	895,601,297	839,884,584
应付职工薪酬	七（37）	205,898,272	287,542,222
应交税费	七（38）	320,542,239	262,826,482
应付利息	七（39）	36,992,142	81,053,449
应付股利	七（40）	-	92,800
其他应付款	七（41）	468,516,938	271,357,753
一年内到期的非流动负债	七（43）	1,598,795,042	1,597,974,536

项目	附注	期末余额	期初余额
流动负债合计		5,410,981,085	5,449,186,956
<b>非流动负债:</b>			
长期借款	七(45)	3,167,674,763	3,409,812,582
应付债券	七(46)	2,295,436,642	2,292,978,405
长期应付款	七(47)	738,079,694	690,931,210
递延收益	七(51)	43,471,101	40,623,173
其他非流动负债	七(52)	217,162,469	254,990,656
非流动负债合计		6,461,824,669	6,689,336,026
负债合计		11,872,805,754	12,138,522,982
<b>所有者权益</b>			
股本	七(53)	916,897,713	800,580,000
资本公积	七(55)	4,896,914,910	1,553,800,125
减:库存股	七(56)	10,566,150	14,088,200
其他综合收益	七(57)	2,155,397	2,155,397
盈余公积	七(59)	478,622,278	478,622,278
未分配利润	七(60)	6,198,114,498	5,642,831,620
归属于母公司所有者权益合计		12,482,138,646	8,463,901,220
所有者权益合计		12,482,138,646	8,463,901,220
负债和所有者权益总计		24,354,944,400	20,602,424,202

法定代表人:王煜 主管会计工作负责人:王志杰 会计机构负责人:陈可

### 母公司资产负债表

2018年6月30日

编制单位:春秋航空股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产:</b>			
货币资金		2,662,977,411	1,922,445,064
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		18,225,296	9,845,540
应收账款	十七(1)	121,375,737	101,763,604
预付款项		337,050,143	357,132,414
应收利息		35,900,691	34,469,572
其他应收款	十七(2)	5,068,758,577	3,193,409,947
存货		99,138,040	92,464,125
一年内到期的非流动资产		1,013,981,100	959,926,470
其他流动资产		77,795,537	117,121,519
流动资产合计		9,435,202,532	6,788,578,255
<b>非流动资产:</b>			
可供出售金融资产		52,873,863	52,873,863
长期股权投资	十七(3)	773,506,148	758,823,050
固定资产		10,324,848,405	10,454,725,771
在建工程		2,797,301,639	1,722,856,141
无形资产		21,999,450	20,904,570
长期待摊费用		403,970,573	420,141,708

项目	附注	期末余额	期初余额
递延所得税资产		168,984,124	187,594,438
其他非流动资产		1,719,401,953	1,782,143,068
非流动资产合计		16,262,886,155	15,400,062,609
资产总计		25,698,088,687	22,188,640,864
<b>流动负债：</b>			
短期借款		1,301,538,578	1,640,533,531
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		9,135,604	41,545,538
应付账款		590,235,626	427,839,712
预收款项		807,213,904	743,380,640
应付职工薪酬		204,665,986	285,045,587
应交税费		258,854,930	241,295,487
应付利息		43,309,239	88,671,751
应付股利		-	92,800
其他应付款		808,737,675	593,920,896
一年内到期的非流动负债		1,610,450,357	1,611,505,208
流动负债合计		5,634,141,899	5,673,831,150
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		608,109,782	456,916,444
应付债券		2,295,436,642	2,292,978,405
长期应付款	十七(4)	4,804,005,601	5,262,827,870
递延收益		43,471,101	40,623,173
其他非流动负债		217,162,469	254,990,656
非流动负债合计		7,968,185,595	8,308,336,548
负债合计		13,602,327,494	13,982,167,698
<b>所有者权益：</b>			
股本		916,897,713	800,580,000
资本公积		4,896,914,910	1,553,800,125
减：库存股		10,566,150	14,088,200
其他综合收益		2,155,397	2,155,397
盈余公积		478,622,278	478,622,278
未分配利润		5,811,737,045	5,385,403,566
所有者权益合计		12,095,761,193	8,206,473,166
负债和所有者权益总计		25,698,088,687	22,188,640,864

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并利润表

2018年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		6,332,105,519	5,065,238,630
其中：营业收入	七(61)	6,332,105,519	5,065,238,630
二、营业总成本		5,873,791,825	4,978,144,013

项目	附注	本期发生额	上期发生额
其中：营业成本	七（61）	5,555,298,892	4,600,345,031
税金及附加	七（62）	7,108,656	5,171,696
销售费用	七（63）	146,527,743	147,332,828
管理费用	七（64）	115,210,988	112,296,659
财务费用	七（65）	49,645,546	112,997,799
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七（68）	27,093,631	-
投资收益（损失以“－”号填列）	七（69）	-29,429,648	1,115,372
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-1,616,902	1,115,372
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七（70）	6,552,121	22,333,033
其他收益	七（71）	480,144,851	510,848,593
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		942,674,649	621,391,615
加：营业外收入	七（72）	21,738,671	121,946,267
减：营业外支出	七（73）	540,920	187,935
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		963,872,400	743,149,947
减：所得税费用	七（74）	237,129,650	189,179,122
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		726,742,750	553,970,825
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		726,742,750	553,970,825
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司所有者的净利润		726,742,750	553,970,825
六、其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		726,742,750	553,970,825
归属于母公司所有者的综合收益总额		726,742,750	553,970,825
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.83	0.69
（二）稀释每股收益（元/股）		0.83	0.69

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2018年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十七(5)	6,297,592,881	5,036,538,819
减：营业成本	十七(5)	5,580,580,490	4,596,796,512
税金及附加		2,102,120	67,005
销售费用		143,811,816	141,104,294
管理费用		92,784,451	90,483,295
财务费用		90,772,922	165,959,469
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		27,093,631	-
投资收益（损失以“－”号填列）	十七(6)	-29,429,648	1,115,372
其中：对联营企业和合营企业的投资		-1,616,902	1,115,372

项目	附注	本期发生额	上期发生额
收益			
资产处置收益(损失以“—”号填列)		6,552,121	22,333,033
其他收益		385,404,223	510,848,593
二、营业利润(亏损以“—”号填列)		777,161,409	576,425,242
加:营业外收入		20,155,341	121,572,991
减:营业外支出		376,420	187,432
三、利润总额(亏损总额以“—”号填列)		796,940,330	697,810,801
减:所得税费用		199,146,979	179,275,761
四、净利润(净亏损以“—”号填列)		597,793,351	518,535,040
1.持续经营净利润(净亏损以“—”号填列)		597,793,351	518,535,040
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		597,793,351	518,535,040

法定代表人:王煜 主管会计工作负责人:王志杰 会计机构负责人:陈可

### 合并现金流量表

2018年1—6月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,997,021,015	6,777,383,764
收到其他与经营活动有关的现金	七(76) (1)	598,988,239	595,826,950
经营活动现金流入小计		8,596,009,254	7,373,210,714
购买商品、接受劳务支付的现金		4,337,764,217	3,627,807,058
支付给职工以及为职工支付的现金		1,279,898,579	993,372,368
支付的各项税费		1,366,054,108	1,820,241,004
支付其他与经营活动有关的现金	七(76) (2)	170,267,564	203,961,727
经营活动现金流出小计		7,153,984,468	6,645,382,157
经营活动产生的现金流量净额	七(77) (1)	1,442,024,786	727,828,557
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		6,630,411	19,335,768
收到其他与投资活动有关的现金	七(76) (3)	1,438,727,823	1,551,376,135
投资活动现金流入小计		1,445,358,234	1,570,711,903
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,297,231,468	1,461,167,768
投资支付的现金		3,000,000	-
支付其他与投资活动有关的现金	七(76)	3,355,538,212	1,419,551,152

项目	附注	本期发生额	上期发生额
	(4)		
投资活动现金流出小计		4,655,769,680	2,880,718,920
投资活动产生的现金流量净额		-3,210,411,446	-1,310,007,017
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		3,459,432,498	-
取得借款收到的现金		959,219,399	2,212,276,392
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	七(76) (5)	-	608,609,826
筹资活动现金流入小计		4,418,651,897	2,820,886,218
偿还债务支付的现金		1,570,088,727	2,255,468,168
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		357,783,453	358,745,824
支付其他与筹资活动有关的现金	七(76) (6)	18,026,726	18,026,726
筹资活动现金流出小计		1,945,898,906	2,632,240,718
筹资活动产生的现金流量净额		2,472,752,991	188,645,500
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		13,096,989	-22,431,598
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	七(77) (1)	717,463,320	-415,964,558
加：期初现金及现金等价物余额		4,208,217,240	4,677,864,624
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	七(77) (1)	4,925,680,560	4,261,900,066

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司现金流量表

2018年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,876,409,448	6,746,758,445
收到其他与经营活动有关的现金		753,964,493	595,453,674
经营活动现金流入小计		8,630,373,941	7,342,212,119
购买商品、接受劳务支付的现金		4,394,685,199	3,633,858,536
支付给职工以及为职工支付的现金		1,166,339,901	977,804,641
支付的各项税费		1,293,466,453	1,815,482,984
支付其他与经营活动有关的现金		171,967,279	1,990,502,286
经营活动现金流出小计		7,026,458,832	8,417,648,447
经营活动产生的现金流量净额		1,603,915,109	-1,075,436,328
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		6,612,344	19,335,768
收到其他与投资活动有关的现金		2,518,153,360	3,611,253,567

项目	附注	本期发生额	上期发生额
投资活动现金流入小计		2,524,765,704	3,630,589,335
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,268,857,960	130,113,695
投资支付的现金		16,300,000	18,250,000
支付其他与投资活动有关的现金		4,415,344,691	2,355,551,151
投资活动现金流出小计		5,700,502,651	2,503,914,846
投资活动产生的现金流量净额		-3,175,736,947	1,126,674,489
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		3,459,432,498	-
取得借款收到的现金		959,219,399	1,231,695,745
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	608,609,826
筹资活动现金流入小计		4,418,651,897	1,840,305,571
偿还债务支付的现金		1,168,185,703	1,564,707,323
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		414,121,950	381,560,616
支付其他与筹资活动有关的现金		531,395,536	764,470,106
筹资活动现金流出小计		2,113,703,189	2,710,738,045
筹资活动产生的现金流量净额		2,304,948,708	-870,432,474
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		1,060,011	-2,999,712
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		734,186,881	-822,194,025
加：期初现金及现金等价物余额		1,861,370,639	2,773,991,065
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		2,595,557,520	1,951,797,040

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 合并所有者权益变动表

2018 年 1—6 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期							少数 股东 权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益								
	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收 益	盈余公积	未分配利润			
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	-	8,463,901,220	
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	-	8,463,901,220	
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	555,282,878	-	4,018,237,426	
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	-	726,742,750	-	726,742,750	
(二) 所有者投入和减少 资本	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	-	3,462,954,548	
1. 股东投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	-	3,462,954,548	
2. 股份支付计入所有者 权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-	-171,459,872	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 对所有者(或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-	-171,459,872	
四、本期期末余额	916,897,713	4,896,914,910	10,566,150	2,155,397	478,622,278	6,198,114,498	-	12,482,138,646	

项目	上期							少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益								
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润			
一、上年期末余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,623,598,926	-	7,323,489,812	
二、本年期初余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,623,598,926	-	7,323,489,812	
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	-	425,878,025	-	425,878,025	
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	553,970,825	-	553,970,825	
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-128,092,800	-	-128,092,800	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-128,092,800	-	-128,092,800	
四、本期期末余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	5,049,476,951	-	7,749,367,837	

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 母公司所有者权益变动表

2018 年 1—6 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期						
	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	426,333,479	3,889,288,027
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	-	597,793,351	597,793,351
(二) 所有者投入和减少 资本	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	3,462,954,548
1. 股东投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-3,522,050	-	-	-	3,462,954,548
2. 股份支付计入所有者 权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
四、本期期末余额	916,897,713	4,896,914,910	10,566,150	2,155,397	478,622,278	5,811,737,045	12,095,761,193

项目	上期						
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,485,191,938	7,185,082,824
二、本年期初余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,485,191,938	7,185,082,824
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	-	-	-	-	-	390,442,240	390,442,240
(一)综合收益总额	-	-	-	-	-	518,535,040	518,535,040
(二)所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-128,092,800	-128,092,800
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-128,092,800	-128,092,800
四、本期期末余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,875,634,178	7,575,525,064

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于2015年9月29日,本公司2015年半年度资本公积金转增股本方案已经2015年第三次临时股东大会审议通过。本公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 28 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份。该次申购占总股本的比例 0.0725%。本公司本次增资后股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，共募集资金人民币 3,499,999,984.17 元。本次发行完成后，本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股，总股本变更为 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司进行登记。

截至 2018 年 6 月 30 日，本公司累计发行股本总数 916,897,713 股，注册资本为 916,897,713 元，春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2018 年 8 月 30 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

### 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注五(11))、存货的计价方法(附注五(12))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(16)、(21)、(23))、收入的确认时点(附注五(28))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(32)。

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

### 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单列列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

## 10. 金融工具

适用 不适用

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

## 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注五(11))。

## 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

## 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

### (ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

### (iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波

动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

#### (iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

#### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款及应付债券等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

#### (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。



组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

**(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项：**

适用 不适用

单项计提坏账准备的理由	存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。
坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

**12. 存货**

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

**13. 持有待售资产**

适用 不适用

**14. 长期股权投资**

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

#### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

#### (c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

### 15. 投资性房地产

不适用

### 16. 固定资产

#### (1). 确认条件

适用  不适用

固定资产包括飞机及发动机、模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

## (2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10年	1%	9.9%至33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

## (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(31))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

## (4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

## (5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

**17. 在建工程**

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

**18. 借款费用**

√适用 □不适用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

**19. 生物资产**

□适用 √不适用

**20. 油气资产**

□适用 √不适用

**21. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

**(a) 土地使用权**

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

**(b) 电脑软件**

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

**(c) 定期复核使用寿命和摊销方法**

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

**(d) 无形资产减值**

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

## (2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

## 22. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

## 23. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

## 24. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

### (1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

### (2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

### (3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

### (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

## 25. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

## 26. 股份支付

适用 不适用

## 27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

## 28. 收入

适用 不适用

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 票证结算。

**(ii) 代理费收入**

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

**(iii) 其他收入**

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

**(b) 机供品销售收入**

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

**(c) 旅客奖励积分计划**

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

**(d) 让渡资产使用权**

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

**29. 政府补助**

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

**(1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法**

适用 不适用

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

**(2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法**

适用 不适用

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支

**30. 递延所得税资产/递延所得税负债**

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损,确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

**31. 租赁****(1)、经营租赁的会计处理方法**

√适用 □不适用

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

**(2)、融资租赁的会计处理方法**

√适用 □不适用

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值,租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用,在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

**(3)、售后租回**

售后租回交易认定为融资租赁的,售价与资产账面价值之间的差额予以递延,并按照租赁资产的折旧进度进行分摊,作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的,在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的,售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的,售价低于公允价值的差额,计入当期损益;但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时,有关损失应予以递延并计入递延收益,并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊;如果售价大于公允价值,其大于公允价值的部分计入递延收益,并在租赁期内分摊。

**32. 其他重要的会计政策和会计估计**

√适用 □不适用

**(1)、股利分配**

现金股利于股东大会批准的当期,确认为负债。

## (2)、日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

## (3)、分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和内部管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

## (4)、重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

### ① 重要会计估计及其关键假设

#### (a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

#### (b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

#### (c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

#### (d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

#### (e) 递延所得税资产

此外，本集团确认可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

### ② 采用会计政策的关键判断

#### 收入的确认

根据附注五(28)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

### 33. 重要会计政策和会计估计的变更

#### (1)、重要会计政策变更

适用  不适用

财政部于 2017 年颁布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号)，本集团已采用上述准则和通知编制 2018 年半年度财务报表，对本集团财务报表的影响列示如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
本集团将 2018 年 1-6 月处置固定资产和无形资产产生的利得和损失计入资产处置收益项目。2017 年 1-6 月的比较财务报表已相应调整。	经公司第三届董事会第九次会议审议通过	2017 年 1-6 月影响资产处置收益 22,333,033 营业外收入 -22,334,281 营业外支出 1,248。

#### 其他说明

本集团 2018 年 1-6 月没有发生终止经营事项。

#### (2)、重要会计估计变更

适用  不适用

### 34. 其他

适用  不适用

## 六、税项

## 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 10%、11%, 16%、17%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 16%、17%
城市维护建设税	缴纳的增值税	7%
教育费附加	缴纳的增值税	5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 25%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	5%
民航发展基金	见 3(2)	不适用

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海小翼信息科技有限公司(“小翼信息技术”)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息技术”)	25%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	25%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“春航商务”)	25%

## 2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财税【2011】131号《财政部、国家税务总局关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》和财税【2012】86号《财政部、国家税务总局关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37号与财税【2013】106号和财税【2016】36号，本集团自2012年1月1日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

本集团下属子公司小翼信息科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、上海市国家税务局及上海地方税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201631000726)，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，小翼信息科技自2017年1月1日至2019年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。

## 3. 其他

√适用 □不适用

### (1) 增值税

本集团境内运输收入适用增值税，适用的销项税率为11%。

本集团境内机供品销售收入适用增值税，适用的销项税率为17%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税〔2018〕32号)的规定，自2018年5月1日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用17%和11%税率的，税率分别调整为16%、10%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税〔2016〕36号)及相关规定，自2016年5月1日起，本集团的保险代理费收入及下属商旅通商务、秋实企业管理子公司的售卡收入适用增值税，税率为6%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

### (2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	658,895	551,357
银行存款	4,925,021,665	4,207,665,883
其他货币资金	69,799,891	61,074,425
合计	4,995,480,451	4,269,291,665

其他说明

(a) 其他货币资金包括：

项目	2018 年 6 月 30 日	2017 年 12 月 31 日
信用证保证金	54,730,018	53,130,018
银行保函保证金	14,786,872	7,944,407
其他	283,001	-
合计	69,799,891	61,074,425

## 2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	18,225,296	9,845,540
其他	18,225,296	9,845,540
- 贷款利率掉期	17,326,616	9,845,540
- 远期外汇	898,680	-
合计	18,225,296	9,845,540

其他说明：

本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。于2018年1-6月，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净收益计9,388,426元，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(68))。于2018年1-6月，贷款利率掉期合约交割产生净损失计1,727,943元，并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

于2017年1-6月，本集团无与银行间已签约但尚未到期的贷款利率掉期合同。

本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。于2018年1-6月，外汇远期合约-非套期工具公允价值变动产生净收益计17,809,940元，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(68))。于2018年1-6月，外汇远期合约的交割产生净损失计26,084,803元，并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

于2017年1-6月，本集团无与银行间已签约但尚未到期的外汇远期合约。

## 3、衍生金融资产

适用  不适用

## 4、应收票据

### (1) 应收票据分类列示

适用  不适用

### (2) 期末公司已质押的应收票据

适用  不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据:

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 5、应收账款

## (1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额				账面价值	期初余额				
	账面余额		坏账准备			账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	107,732,920	100.00	-	-	107,732,920	85,207,227	99.66	-	-	85,207,227
——应收第三方	72,562,327	67.35	-	-	72,562,327	62,074,133	72.60	-	-	62,074,133
——应收关联方	35,170,593	32.65	-	-	35,170,593	23,133,094	27.06	-	-	23,133,094
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	293,000	0.34	293,000	100.00	-
合计	107,732,920	/	-	/	107,732,920	85,500,227	/	293,000	/	85,207,227

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏帐准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	105,929,699	-	
1 年以内小计	105,929,699	-	
1 至 2 年	1,803,221	-	
合计	107,732,920	-	

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏帐准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏帐准备的应收账款：

适用 不适用

## (2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

## (3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	293,000

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

## (4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

适用 不适用

于 2018 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	45,547,999	-	42.28%

## (5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款:

适用 不适用

## (6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 6、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	339,148,720	100	357,926,748	100
合计	339,148,720	100	357,926,748	100

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况:

适用 不适用

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	152,964,950	45.10%

其他说明

适用 不适用

## 7、应收利息

## (1). 应收利息分类

适用 不适用

## (2). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

8、 应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 9、其他应收款

## (1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	3,796,272,400	100.00	-	-	3,796,272,400	1,681,619,873	100.00	-	-	1,681,619,873
——应收第三方	3,784,366,844	99.69	-	-	3,784,250,195	1,675,297,636	99.60	-	-	1,675,297,636
——应收关联方	11,905,556	0.31	-	-	12,022,205	6,322,237	0.40	-	-	6,322,237
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	3,796,272,400	/	-	/	3,796,272,400	1,681,619,873	/	-	/	1,681,619,873

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏帐准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	3,763,185,199	-	
1 年以内小计	3,763,185,199	-	
1 至 2 年	21,086,066	-	
2 至 3 年	9,177,619	-	
3 年以上		-	
3 至 4 年	1,555,088	-	
4 至 5 年	644,318	-	
5 年以上	624,110	-	
合计	3,796,272,400	-	

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

**(3). 本期实际核销的其他应收款情况**

适用 不适用

**(4). 其他应收款按款项性质分类情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收结构性存款	3,315,000,000	1,350,000,000
应收补贴款（附注七 9（6））	300,756,622	190,691,787
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	58,045,261	50,514,278
押金	74,098,648	27,064,003
应收关联方款项（附注十二 6 （1））	11,905,556	6,322,237

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
员工借款	4,148,570	3,991,750
其他	32,317,743	53,035,818
合计	3,796,272,400	1,681,619,873

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收结构性存款	1,400,000,000	一年以内	36.88	-
第二名	应收结构性存款	1,000,000,000	一年以内	26.34	-
第三名	应收结构性存款	225,000,000	一年以内	5.93	-
第四名	应收结构性存款	200,000,000	一年以内	5.27	-
第五名	应收结构性存款	150,000,000	一年以内	3.95	-
合计	/	2,975,000,000	/	78.37	-

## (6). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
甲公司	航线补贴	105,884,900	1 年以内	2018 年
乙公司	航线补贴	25,028,900	1 年以内	2018 年
丙公司	航线补贴	22,998,522	1 年以内	2018 年
丁公司	航线补贴	21,452,500	1 年以内	2018 年
戊公司	航线补贴	20,955,000	3 年以内	2019 年
己公司	航线补贴	12,670,000	1 年以内	2018 年
庚公司	航线补贴	11,453,000	1 年以内	2018 年
辛公司	航线补贴	11,430,000	1 年以内	2018 年
壬公司	航线补贴	11,382,000	1 年以内	2018 年
其他	航线补贴	57,501,800	2 年以内	2018 年
合计	/	300,756,622	/	/

其他说明

无

## (7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

□适用 √不适用

## (8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 10、 存货

## (1). 存货分类

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	89,571,721	-	89,571,721	83,380,152	-	83,380,152
机上供应品	2,813,146	-	2,813,146	3,300,995	-	3,300,995
其他	7,510,391	-	7,510,391	6,211,889	-	6,211,889
合计	99,895,258	-	99,895,258	92,893,036	-	92,893,036

## (2). 存货跌价准备

适用 不适用

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明:

适用 不适用

## (4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 11、 持有待售资产

适用 不适用

## 12、 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

## 13、 其他流动资产

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	66,783,148	107,052,083
预交增值税	8,854,532	9,094,073
预缴经营性租赁费预提所得税	2,575,253	1,972,815
合计	78,212,933	118,118,971

其他说明

无

#### 14、可供出售金融资产

##### (1). 可供出售金融资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	52,873,863	-	52,873,863	52,873,863	-	52,873,863
按公允价值计量的	52,873,863	-	52,873,863	52,873,863	-	52,873,863
合计	52,873,863	-	52,873,863	52,873,863	-	52,873,863

##### (2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	50,000,000	50,000,000
公允价值	52,873,863	52,873,863
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	2,873,863	2,873,863
已计提减值金额	-	-

##### (3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

适用 不适用

##### (4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

适用 不适用

##### (5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

#### 15、持有至到期投资

##### (1). 持有至到期投资情况：

适用 不适用

##### (2). 期末重要的持有至到期投资：

适用 不适用

##### (3). 本期重分类的持有至到期投资：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况：

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业											
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海春秋中免免税品有限公司（“春秋中免”）	3,543,538	-	-	1,128,026	-	-	-	-	-	4,671,564	-
上海荟行网络科技有限公司（“荟行网络科技”）	4,313,331	-	-	-464,386	-	-	-	-	-	3,848,945	-
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	12,941,176	3,000,000	-	-2,280,542	-	-	-	-	-	13,660,634	-
小计	20,798,045	3,000,000	-	-1,616,902	-	-	-	-	-	22,181,143	-
合计	20,798,045	3,000,000	-	-1,616,902	-	-	-	-	-	22,181,143	-

其他说明

无

## 18、投资性房地产

不适用

## 19、固定资产

## (1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	12,757,412,405	160,928,202	180,931,080	208,899,191	13,308,170,878
2. 本期增加金额	54,688,706	207,876,884	21,403,918	13,639,002	297,608,510
(1) 购置	19,983,308	207,876,884	21,403,918	13,639,002	262,903,112
(2) 在建工程转入	34,705,398	-	-	-	34,705,398
3. 本期减少金额	-	-	1,722,472	4,626,468	6,348,940
(1) 处置或报废	-	-	1,722,472	4,626,468	6,348,940
4. 期末余额	12,812,101,111	368,805,086	200,612,526	217,911,725	13,599,430,448
二、累计折旧					
1. 期初余额	2,352,609,161	46,179,799	135,840,763	82,194,008	2,616,823,731
2. 本期增加金额	363,492,492	12,954,553	10,029,135	12,673,088	399,149,268
(1) 计提	363,492,492	12,954,553	10,029,135	12,673,088	399,149,268
3. 本期减少金额	-	-	1,706,209	4,556,321	6,262,530
(1) 处置或报废	-	-	1,706,209	4,556,321	6,262,530
4. 期末余额	2,716,101,653	59,134,352	144,163,689	90,310,775	3,009,710,469
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	10,095,999,458	309,670,734	56,448,837	127,600,950	10,589,719,979
2. 期初账面价值	10,404,803,244	114,748,403	45,090,317	126,705,183	10,691,347,147

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	445,153,086	182,160,754	-	262,992,332

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

	原值	账面价值	抵押借款余额
2018年6月30日	8,499,190,943	6,592,116,705	3,888,622,110
2017年12月31日	8,858,049,405	7,049,240,501	4,328,836,298

于本年度，计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

科目	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
营业成本	390,816,809	328,416,835
销售费用	3,400,881	616,039
管理费用	4,931,578	8,425,746
合计	399,149,268	337,458,620

2018年1-6月由在建工程转入固定资产的原价为人民币34,705,398元(2017年1-6月：人民币179,537,419元)。

## 20、在建工程

## (1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	2,638,697,835	-	2,638,697,835	1,564,252,337	-	1,564,252,337
飞机改装预付款	158,437,950	-	158,437,950	158,437,950	-	158,437,950
其他	7,975,548	-	7,975,548	16,446,714	-	16,446,714
合计	2,805,111,333	-	2,805,111,333	1,739,137,001	-	1,739,137,001

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入 固定资产 金额	本期其他 减少 金额	期末 余额	工程 累计 投入 占预 算比 例 (%)	工程 进度	利息 资本 化累 计金 额	其中： 本期利 息资本 化金额	本期利 息资本 化率 (%)	资金来源
购买飞机 预付款	21,042,770,130	1,564,252,336	1,074,445,499	-	-	2,638,697,835	13	不适用	-	-	-	银行借款及 自筹
飞机改装 预付款	210,121,732	158,437,950	-	-	-	158,437,950	75	不适用	-	-	-	自筹
其他	79,217,146	16,446,715	26,234,231	34,705,398	-	7,975,548	10	不适用	-	-	-	自筹
合计	21,332,109,008	1,739,137,001	1,100,679,730	34,705,398	-	2,805,111,333	/	/	-	-	/	/

## (3). 本期计提在建工程减值准备情况：

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2018 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在重大减值情况，故未计提减值准备(2017 年 6 月 30 日：无)。

于 2018 年 1-6 月，本集团收到退回的飞机预付款计 0 元。

**21、工程物资**

□适用 √不适用

**22、固定资产清理**

□适用 √不适用

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**24、油气资产**

□适用 √不适用

**25、无形资产****(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	30,191,982	79,694,392
2. 本期增加金额	-	2,632,599	2,632,599
(1) 购置	-	2,632,599	2,632,599
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	49,502,410	32,824,581	82,326,991
二、累计摊销			
1. 期初余额	5,176,258	8,745,293	13,921,551
2. 本期增加金额	519,281	1,562,805	2,082,086
(1) 计提	519,281	1,562,805	2,082,086
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	5,695,539	10,308,098	16,003,637
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-

项目	土地使用权	电脑软件	合计
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	43,806,871	22,516,483	66,323,354
2. 期初账面价值	44,326,152	21,446,689	65,772,841

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为人民币 2,082,086 元(截至 2017 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 1,727,057 元)。

## 26、开发支出

适用 不适用

## 27、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用 不适用

### (2). 商誉减值准备

适用 不适用

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 28、长期待摊费用

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	420,230,400	13,966,383	28,951,115	-	405,245,668
合计	420,230,400	13,966,383	28,951,115	-	405,245,668

其他说明:

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规

定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

## 29、递延所得税资产/递延所得税负债

### (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机退租检修准备	363,086,129	90,771,532	332,981,400	83,245,350
尚未支付的职工薪酬	171,082,133	42,770,533	253,639,789	63,409,947
飞行员引进费	116,018,517	29,004,629	113,363,402	28,340,851
递延收益	43,471,101	10,867,775	40,623,173	10,155,793
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动	3,377,779	844,445	22,196,390	5,549,098
资产减值准备	-	-	293,000	73,250
合计	697,035,659	174,258,914	763,097,154	190,774,289

### (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动	18,225,296	4,556,324	9,845,540	2,461,385
可供出售金融资产公允价值变动	2,873,863	718,466	2,873,863	718,466
合计	21,099,159	5,274,790	12,719,403	3,179,851

### (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	5,274,790	168,984,124	3,179,851	187,594,438
递延所得税负债	5,274,790	-	3,179,851	-

### (4). 未确认递延所得税资产明细

□适用 √不适用

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 30、其他非流动资产

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	697,521,761	716,851,773
经营租赁飞机押金	77,108,316	82,362,470
运输营运押金及履约保证金	1,832,498	2,333,425
合计	776,462,575	801,547,668

其他说明:

无

## 31、短期借款

## (1). 短期借款分类

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	892,262,689	1,489,051,155
信用借款	409,275,889	151,482,376
合计	1,301,538,578	1,640,533,531

短期借款分类的说明:

(a) 于2018年6月30日, 银行保证借款人民币892,262,689元(2017年12月31日: 人民币1,489,051,155元) 系由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

(b) 于2018年6月30日, 短期借款的利率区间为2.39%至3.23%(2017年12月31日: 2.39%至4.35%)。

## (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-
贷款利率掉期	3,377,779	5,285,130
外汇远期合约-非套期工具	-	16,911,260
外汇远期合约-公允价值套期	5,757,825	19,349,148
合计	9,135,604	41,545,538

其他说明：

本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。于2018年1-6月，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净收益计9,388,426元，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(68))。于2018年1-6月，贷款利率掉期合约交割产生净损失计1,727,943元，并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

于2017年1-6月，本集团无与银行间已签约但尚未到期的贷款利率掉期合同。

本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。于2018年1-6月，外汇远期合约-非套期工具公允价值变动产生净收益计17,809,940元，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(68))。于2018年1-6月，外汇远期合约的交割产生净损失计26,084,803元，并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

本集团将部分购入的外汇远期合约与对应外币借款本金的币种、到期日、金额等主要条款相匹配，本集团采用比率分析法评价套期有效性。经测试，本集团管理层认为本期间套期关系为高度有效。

于2018年1-6月，作为公允价值套期工具的远期外汇合约，其套期无效部分金额较小计入当期损益，其累计公允价值变动净损失104,735元，计入“公允价值变动收益”科目(附注七(68))。

于2017年1-6月，本集团无与银行间已签约但尚未到期的外汇远期合约，且无相关套期工具。

### 33、衍生金融负债

适用 不适用

### 34、应付票据

适用 不适用

### 35、应付账款

#### (1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	313,247,517	261,034,854
应付航材采购款	56,538,095	19,717,526
应付日常维修款	43,523,873	19,455,954
应付航油费	43,459,289	29,345,719
应付通用物资采购款	42,223,896	34,017,530
飞机及发动机修理费	25,085,816	17,245,818
应付机供品采购款	13,715,574	14,925,100
应付租赁费	8,206,327	3,597,330
应付其他款项	27,960,586	27,036,230
合计	573,960,973	426,376,061

#### (2). 账龄超过1年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明

适用 不适用**36、预收款项****(1). 预收账款项列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	793,052,492	728,029,194
预收商银通卡销售款	79,943,187	91,690,184
其他预收款项	22,605,618	20,165,206
合计	895,601,297	839,884,584

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预售票款	45,981,814	承运责任尚未消除
合计	45,981,814	/

**(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况：**适用 不适用

其他说明

适用 不适用**37、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示：**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	272,760,417	1,111,067,398	1,194,509,714	189,318,101
二、离职后福利-设定提存计划	14,781,805	86,827,545	85,029,179	16,580,171
合计	287,542,222	1,197,894,943	1,279,538,893	205,898,272

**(2). 短期薪酬列示：**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	255,972,277	1,020,860,703	1,105,710,846	171,122,134
二、职工福利费	-	18,266,906	18,266,906	-
三、社会保险费	7,530,082	47,013,939	45,652,746	8,891,275
其中：医疗保险费	6,945,276	40,237,155	39,593,319	7,589,112

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工伤保险费	292,403	2,541,294	2,323,838	509,859
生育保险费	292,403	4,235,490	3,735,589	792,304
四、住房公积金	9,258,058	24,867,185	24,864,957	9,260,286
五、工会经费和职工教育经费	-	58,665	14,259	44,406
合计	272,760,417	1,111,067,398	1,194,509,714	189,318,101

**(3). 设定提存计划列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	13,612,221	84,709,800	82,138,601	16,183,420
2、失业保险费	1,169,584	2,117,745	2,890,578	396,751
合计	14,781,805	86,827,545	85,029,179	16,580,171

其他说明：

□适用 √不适用

**38、应交税费**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应交民航发展基金	190,855,513	180,661,153
应交个人所得税	8,463,990	7,411,655
应交企业所得税	89,261,390	61,014,023
其他	31,961,346	13,739,651
合计	320,542,239	262,826,482

其他说明：

无

**39、应付利息**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	27,428,772	27,985,695
企业债券利息	6,670,000	48,990,000
短期借款应付利息	160,889	1,025,272
融资租赁应付利息	2,732,481	3,052,482
合计	36,992,142	81,053,449

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**40、应付股利**

□适用 √不适用

**41、其他应付款****(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
暂收航线补贴款(a)	243,555,503	70,000,000
货运代理押金	79,039,429	70,456,959
应付飞行训练费	68,681,808	59,704,844
应付关联方款项(附注十二(6))	15,052,000	15,756,465
限制性股票回购义务应付款(附注七(56))	10,566,150	14,088,200
应付客运航空意外保险费	2,515,223	2,429,756
其他	49,106,825	38,921,529
合计	468,516,938	271,357,753

(a)于2018年6月,本集团收到机场等预付的航线补贴款243,555,503元。

**(2). 账龄超过1年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
暂收货运业务代理人押金和航线押金	46,131,815	押金
合计	46,131,815	/

其他说明

□适用 √不适用

**42、持有待售负债**

□适用 √不适用

**43、1年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	1,397,433,451	1,381,371,802
1年内到期的长期应付款	140,455,391	158,899,483
1年内到期的其他非流动负债	60,906,200	57,703,251

项目	期末余额	期初余额
合计	1,598,795,042	1,597,974,536

其他说明：

无

#### 44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 45、长期借款

##### (1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	3,888,622,110	4,328,836,298
保证借款	208,433,632	201,368,026
信用借款	468,052,472	260,980,060
减：1年内到期的抵押借款	-922,457,324	-919,023,716
1年内到期的保证借款	-208,433,632	-201,368,026
1年内到期的信用借款	-266,542,495	-260,980,060
合计	3,167,674,763	3,409,812,582

长期借款分类的说明：

(a) 于2018年6月30日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币6,592,116,705元(原值为人民币8,499,190,943元)的固定资产作抵押(2017年12月31日：账面价值为人民币7,049,240,501元，原值为人民币8,858,049,405元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于2021年3月至2026年8月期间分期偿还。

(b) 于2018年6月30日，银行保证借款人民币208,433,632元(均为一年内到期)由本公司之母公司春秋国旅提供保证，利息每三个月支付一次，本金于2018年7月偿还。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

于2018年6月30日，长期借款的利率区间为1.29%至5.68%(2017年12月31日：1.27%至5.54%)。

#### 46、应付债券

##### (1). 应付债券

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	2,295,436,642	2,292,978,405
合计	2,295,436,642	2,292,978,405

## (2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券	2,300,000.00	2016-06-02	5年	2,285,128.343	2,292,978.405		41,630.00	44,088.237	-	2,295,436.642
合计	/	/	/	2,285,128.343	2,292,978.405		41,630.00	44,088.237	-	2,295,436.642

## (3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明：

□适用 √不适用

## (4). 划分为金融负债的其他金融工具说明：

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 47、长期应付款

## (1). 按款项性质列示长期应付款：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	78,483,556	60,456,830
应付经营性租赁发动机包修小时费	438,365,737	454,992,126
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	332,981,400	363,086,129
减：1年内到期的应付融资租赁款	-31,461,577	-26,869,703
1年内到期的应付经营性租赁发动机包修小时费	-127,437,906	-113,585,688
合计	690,931,210	738,079,694

其他说明：

适用 不适用

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额。

#### 48、长期应付职工薪酬

适用 不适用

#### 49、专项应付款

适用 不适用

#### 50、预计负债

适用 不适用

#### 51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	10,533,333	-	1,200,000	9,333,333	
尚未兑换的旅客奖励积分	30,089,840	6,152,872	2,104,944	34,137,768	尚未兑换
合计	40,623,173	6,152,872	3,304,944	43,471,101	/

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
航线补贴	10,533,333	-	1,200,000	-	9,333,333	与收益相关
合计	10,533,333	-	1,200,000	-	9,333,333	/

其他说明：

适用 不适用

#### 52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	199,281,529	235,531,986
发动机包修回扣(a)	17,880,940	19,458,670

合计	217,162,469	254,990,656
----	-------------	-------------

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

### 53、股本

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	800,580,000	116,317,713	-	-	-	116,317,713	916,897,713

其他说明：

(1) 于 2016 年 9 月 28 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份。该次申购占总股本的比例 0.0725%。公司本次增资后股本为人民币 800,580,000 元。本次发行限制性股票共募集资金人民币 14,088,200 元，扣除本次发行股本 580,000 元后的金额人民币 13,508,200 元计入资本公积。该限制性股票将自授予之日起 18 个月后分 4 个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务确认库存股 14,088,200 元，计入其他应付款。截至 2018 年 6 月 30 日，第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期已解锁，故库存股和其他应付款余额减少至 10,566,150 元。(附注七(41)) (附注七(56))。

(2) 于 2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，共募集资金人民币 3,499,999,984.17 元。本次发行完成后，本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股，总股本变更为 916,897,713 元，募集资金扣除其他发行费用后的净额超出股本部分增加资本公积人民币 3,343,114,785 元(附注七(55))。

### 54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用  不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用  不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

**55、资本公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	1,547,841,039	3,343,114,785	-	4,890,955,824
其他资本公积	5,959,086	-	-	5,959,086
合计	1,553,800,125	3,343,114,785	-	4,896,914,910

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
详见附注七(53)(2)

**56、库存股**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票	14,088,200	-	3,522,050	10,566,150
合计	14,088,200	-	3,522,050	10,566,150

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
详见附注七(53)(1)

**57、其他综合收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、以后将重分类进损益的其他综合收益	2,155,397	-	-	-	-	-	2,155,397
可供出售金融资产公允价值变动损益	2,155,397	-	-	-	-	-	2,155,397
其他综合收益合计	2,155,397	-	-	-	-	-	2,155,397

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：  
无

**58、专项储备**

□适用 √不适用

**59、 盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	478,622,278	-	-	478,622,278
合计	478,622,278	-	-	478,622,278

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**60、 未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,642,831,620	4,623,598,926
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	5,642,831,620	4,623,598,926
加：本期归属于母公司所有者的净利润	726,742,750	553,970,825
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	171,459,872	128,092,800
期末未分配利润	6,198,114,498	5,049,476,951

根据 2017 年 4 月 21 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派发现金红利 1.6 元(含税)，共计分配利润 128,092,800 元。上述现金股利已于 2017 年 6 月派发完毕。

根据 2018 年 5 月 21 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派发现金红利 1.87 元(含税)，共计分配利润 171,459,872 元。上述现金股利已于 2018 年 6 月派发完毕。

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

**61、 营业收入和营业成本**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,197,447,296	5,509,591,745	4,831,854,502	4,544,797,301
其他业务	134,658,223	45,707,147	233,384,128	55,547,730
合计	6,332,105,519	5,555,298,892	5,065,238,630	4,600,345,031

(a) 主营业务收入

	截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2017 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	6,144,898,197	4,789,145,844
航空货运	52,549,099	42,708,658
合计	6,197,447,296	4,831,854,502

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2017 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	37,300,783	18,485,084	41,443,230	20,723,693
地面客运收入	20,026,193	10,876,738	19,330,328	10,834,364
快速登机服务收入	13,976,871	-	13,091,195	-
售卡收入	10,981,443	3,104,840	14,777,705	313,977
佣金收入	7,949,300	-	112,700,979	-
其他	44,423,633	13,240,485	32,040,691	23,675,696
合计	134,658,223	45,707,147	233,384,128	55,547,730

## 62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,428,944	1,101,566
教育费附加	4,285,703	3,343,670
印花税	227,173	310,055
其他	166,836	416,405
合计	7,108,656	5,171,696

其他说明：

无

## 63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	69,763,452	47,469,590
机票销售代理费	33,256,829	16,837,578
广告费	21,992,270	58,051,864
通讯费	3,907,815	3,703,434
折旧费	3,400,881	616,039
业务宣传费	3,235,481	3,326,449
系统软件服务费	2,201,904	1,708,923
租赁费	1,870,698	1,790,246
促销费用	398,793	5,974,260
其他	6,499,620	7,854,445
合计	146,527,743	147,332,828

其他说明：

无

**64、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	72,825,551	67,870,347
咨询费	5,414,377	3,507,375
折旧费	4,931,578	7,310,551
业务招待费	3,723,699	3,112,847
系统软件服务费	3,825,192	6,407,614
通讯费	3,748,243	4,601,752
租赁费	2,183,183	1,430,161
其他	18,559,165	18,056,012
合计	115,210,988	112,296,659

其他说明：

无

**65、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	137,530,214	190,029,440
减：利息收入	-113,582,467	-97,319,815
净汇兑损失	3,939,189	6,008,929
银行手续费	21,758,610	14,279,245
合计	49,645,546	112,997,799

其他说明：

无

**66、费用按性质分类**

项目	2018年1-6月	2017年1-6月
航油费	1,822,390,288	1,374,700,334
职工薪酬	1,197,894,943	972,169,529
起降费	928,660,050	801,855,440
飞机及发动机租赁费	441,243,842	390,690,331
折旧及摊销	430,182,469	366,915,066
飞机及发动机维修费	230,734,483	182,407,073
民航发展基金	161,625,880	140,284,578
飞行员培训费	75,866,722	55,059,821
关税及预提税	47,628,218	45,717,506
广告费	21,992,270	58,051,864
机组驻外费	46,860,871	47,325,786
通讯费	38,340,441	33,510,315
餐供费	49,783,194	42,576,094
代理劳务费	26,520,959	28,419,050

项目	2018 年 1-6 月	2017 年 1-6 月
租赁费	25,538,665	27,217,904
其他	271,774,328	293,073,827
小计	5,817,037,623	4,859,974,518

**67、资产减值损失**

□适用 √不适用

**68、公允价值变动收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产/负债	27,093,631	-
合计	27,093,631	-

其他说明：

无

**69、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-1,616,902	1,115,372
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	-27,812,746	-
合计	-29,429,648	1,115,372

其他说明：

无

**70、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	6,698,113	22,090,611
固定资产处置利得	-145,992	242,422
合计	6,552,121	22,333,033

其他说明：

□适用 √不适用

**71、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	385,404,223	510,848,593
财政补贴	94,740,628	-
合计	480,144,851	510,848,593

其他说明：

√适用 □不适用

与日常经营活动相关的航线补贴及财政补贴计入其他收益。

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

**72、营业外收入**

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
超出结算期的票证结算款	19,491,668	24,412,643	19,491,668
政府补助	1,585,764	97,084,094	1,585,764
其他	661,239	449,530	661,239
合计	21,738,671	121,946,267	21,738,671

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	1,585,764	97,084,094	收益相关
合计	1,585,764	97,084,094	/

其他说明：

□适用 √不适用

**73、营业外支出**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
罚款支出	286,269	-	286,269
其他	254,651	187,935	254,651
合计	540,920	187,935	540,920

其他说明：

无

#### 74、所得税费用

##### (1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	218,519,336	179,183,974
递延所得税费用	18,610,314	9,995,148
合计	237,129,650	189,179,122

##### (2) 会计利润与所得税费用调整过程：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	963,872,400
按法定/适用税率计算的所得税费用	240,968,100
子公司适用不同税率的影响	-929,604
非应税收入的影响	-3,399,256
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	490,410
所得税费用	237,129,650

其他说明：

适用 不适用

#### 75、其他综合收益

适用 不适用

详见附注七（57）

#### 76、现金流量表项目

##### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	542,568,283	589,043,054
其他	56,419,956	6,783,896
合计	598,988,239	595,826,950

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

## (2). 支付的其他与经营活动有关的现金:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的银行手续费	21,758,611	14,279,245
其他	148,508,953	189,682,482
合计	170,267,564	203,961,727

支付的其他与经营活动有关的现金说明:

无

## (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回的结构性存款	1,350,000,000	1,452,000,000
其他	88,727,823	99,376,135
合计	1,438,727,823	1,551,376,135

收到的其他与投资活动有关的现金说明:

无

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的结构性存款	3,315,000,000	1,407,000,000
其他	40,538,212	12,551,152
合计	3,355,538,212	1,419,551,152

支付的其他与投资活动有关的现金说明:

无

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	-	608,609,826
合计	-	608,609,826

收到的其他与筹资活动有关的现金说明:

无

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	18,026,726	18,026,726
合计	18,026,726	18,026,726

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## 77、现金流量表补充资料

### (1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	726,742,750	553,970,825
加：资产减值准备	-	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	399,149,268	337,487,768
无形资产摊销	2,082,086	1,727,057
长期待摊费用摊销	28,951,115	27,729,388
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-6,552,121	-22,333,033
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-	-
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-27,093,631	-1,115,372
财务费用（收益以“-”号填列）	27,886,935	98,718,554
投资损失（收益以“-”号填列）	29,429,648	
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	18,610,314	9,995,148
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-7,002,222	-21,389,674
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-147,829,841	70,882,603
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	397,650,485	-327,844,707
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	1,442,024,786	727,828,557
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	4,925,680,560	4,261,900,066
减：现金的期初余额	4,208,217,240	4,677,864,624
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-

补充资料	本期金额	上期金额
现金及现金等价物净增加额	717,463,320	-415,964,558

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

## (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

## (4) 现金和现金等价物的构成

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,925,680,560	4,208,217,240
其中：库存现金	658,895	551,357
可随时用于支付的银行存款	4,925,021,665	4,207,665,883
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	4,925,680,560	4,208,217,240

其他说明：

适用 不适用

## 78、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

## 79、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	69,799,891	保证金
固定资产	6,592,116,705	借款抵押物
合计	6,661,916,596	/

其他说明：

无

## 80、外币货币性项目

## (1) 外币货币性项目：

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	117,716,580	6.6166	778,883,523
日元	1,167,151,112	0.0599	69,928,691
长期借款			
其中：美元	184,570,215	6.6166	1,221,227,287
日元	11,176,569,712	0.0599	669,632,998
外币核算-其他应收款			
美元	8,793,001	6.6166	58,179,767
韩元	415,749,156	0.0059	2,454,167
新加坡元	781,005	4.8386	3,778,972
外币核算-预付账款			
美元	13,247,700	6.6166	87,654,731
外币核算-其他非流动资产			
美元	107,033,745	6.6166	708,199,479
外币核算-短期借款			
美元	182,276,077	6.6166	1,206,047,888
港元	113,261,405	0.8431	95,490,690
外币核算-应付账款			
美元	24,525,298	6.6166	162,274,087
日元	228,405,577	0.0599	13,684,692
泰铢	117,493,252	0.1998	23,475,152
外币核算-其他应付款			
日元	152,876,975	0.0599	9,159,471
外币核算-长期应付款			
美元	68,765,246	6.6166	454,992,126

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

#### 81、套期

适用 不适用

#### 82、政府补助

##### 1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	385,404,223	其他收益	385,404,223
财政补贴	94,740,628	其他收益	94,740,628
财政补贴	1,585,764	营业外收入	1,585,764

**2. 政府补助退回情况**

适用 不适用

其他说明

无

**83、其他**

适用 不适用

**八、合并范围的变更**

**1、非同一控制下企业合并**

适用 不适用

**2、同一控制下企业合并**

适用 不适用

**3、反向购买**

适用 不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

于 2018 年 2 月 11 日，本公司以现金出资设立全资子公司石家庄春航商务服务有限公司。

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100	-	设立
春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100		设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

无

**(2). 重要的非全资子公司**

适用 不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

适用 不适用

**(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:**

适用 不适用

**(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:**

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

适用 不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

适用 不适用

**(1). 重要的合营企业或联营企业**

适用 不适用

**(2). 重要合营企业的主要财务信息**

适用 不适用

**(3). 重要联营企业的主要财务信息**

适用 不适用

**(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息**

适用 不适用

**(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明:**

适用 不适用

**(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损**

适用 不适用

**(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺**

适用 不适用

**(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债**

适用 不适用

**4、 重要的共同经营**

适用 不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

### 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

#### (1) 市场风险

##### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于2018年1-6月，本集团签署了远期外汇合约。同时部分远期外汇合约采用套期会计，本集团将记录相关套期活动并在持续基础上评估套期有效性。对于外币债务，本集团使用远期外汇合约对外币借款相关的汇率风险进行套期。本集团预期设定的套期持续有效，因此预计套期无效性不会对利润表构成重大影响。

于2018年6月30日及2017年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

项目	2018年6月30日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	778,883,523	69,928,691	-	848,812,214
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	18,225,296	-	-	18,225,296
其他应收款	58,179,767	-	6,233,139	64,412,906
预付款项	87,654,731	-	-	87,654,731
其他非流动资产	708,199,479	-	-	708,199,479
小计	1,651,142,796	69,928,691	6,233,139	1,727,304,626
外币金融负债				
短期借款	1,206,047,888	-	95,490,690	1,301,538,578
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	9,135,604	-	-	9,135,604
应付款项	162,274,087	13,684,692	23,475,152	199,433,931
其他应付款	-	9,159,471	-	9,159,471
长期借款	1,221,227,287	669,632,998	-	1,890,860,285
长期应付款	454,992,126	-	-	454,992,126
小计	3,053,676,992	692,477,161	118,965,842	3,865,119,995

项目	2017 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	875,302,718	88,475,175	-	963,777,893
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	9,845,540	-	-	9,845,540
其他应收款	60,218,318	-	5,049,613	65,267,931
预付款项	138,130,538	-	-	138,130,538
其他非流动资产	747,860,218	-	-	747,860,218
小计	1,831,357,332	88,475,175	5,049,613	1,924,882,120
外币金融负债				
短期借款	683,108,800	-	-	683,108,800
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	41,545,538	-	-	41,545,538
应付款项	86,455,967	12,263,170	-	98,719,137
长期借款	1,105,782,666	663,839,098	-	1,769,621,764
长期应付款	438,365,737	-	-	438,365,737
小计	2,355,258,708	676,102,268	-	3,031,360,976

于 2018 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 1,888,514 元(2017 年 12 月 31 日：约增加或减少人民币 29,514,670 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 11,067,926 元(2017 年 12 月 31 日：约人民币 9,395,925 元)。

#### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2018 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 6,201,191,099 元(2017 年 12 月 31 日：人民币 6,393,722,197 元)(附注七 (45)、(46)、(47))。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2018 年 1-6 月，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险。

于 2018 年 1-6 月，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约 244,222 元(2017 年度：约 32,158,590 元)。

#### (2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

### (3) 流动性风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2018年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	1,333,234,336	-	-	-	1,333,234,336
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	9,135,604	-	-	-	9,135,604
应付账款	573,960,973	-	-	-	573,960,973
应付利息	36,992,142	-	-	-	36,992,142
其他应付款	468,516,938	-	-	-	468,516,938
长期借款	1,566,124,423	1,236,565,168	1,799,553,489	402,644,684	5,004,887,764
应付债券	2,377,280,000	-	-	-	2,377,280,000
长期应付款	144,977,548	282,347,231	357,574,560	96,857,340	881,756,679
小计	6,510,221,964	1,518,912,399	2,157,128,049	499,502,024	10,685,764,436

项目	2017年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	1,670,055,416	-	-	-	1,670,055,416
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	41,545,538	-	-	-	41,545,538
应付账款	426,376,061	-	-	-	426,376,061
应付利息	81,053,449	-	-	-	81,053,449
其他应付款	271,357,753	-	-	-	271,357,753
长期借款	1,188,690,701	1,150,947,525	2,003,774,866	503,648,727	4,847,061,819
应付债券	83,950,000	2,334,960,000	-	-	2,418,910,000

项目	2017 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
长期应付款	162,653,160	189,139,697	437,588,718	66,882,344	856,263,919
小计	3,925,682,078	3,675,047,222	2,441,363,584	570,531,071	10,612,623,955

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	-	18,225,296	-	18,225,296
1. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	18,225,296	-	18,225,296
(二) 可供出售金融资产	-	-	52,873,863	52,873,863
(1) 权益工具投资	-	-	52,873,863	52,873,863
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	-	18,225,296	52,873,863	71,099,159
(三) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	9,135,604	-	9,135,604
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	9,135,604	-	9,135,604

### 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

### 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

### 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

项目	2018年6月30日		2017年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	3,167,674,763	2,897,958,078	3,409,812,582	3,172,127,810
长期应付款	738,079,694	736,661,043	690,931,210	689,521,917
	3,905,754,457	3,634,619,121	4,100,743,792	3,861,649,727

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	3,496	54.97	54.97

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

**2、本企业的子公司情况**

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注九

**3、本企业合营和联营企业情况**

本企业重要的合营或联营企业详见附注

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司
成都氢行动力	本公司之联营公司
春秋中免公司	本公司之联营公司

其他说明

□适用 √不适用

**4、其他关联方情况**

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
大连春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
济南春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
杭州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海嘉景国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
张家界沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长春沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁波春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他说明  
无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	6,164,713	5,696,801

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	677,388,012	861,818,806

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

**(3). 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	12,000	12,000

关联租赁情况说明

适用 不适用**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	日元 3,478,880,254	2015/8/5	2018/7/5	否
春秋国旅	人民币 340,000,000	2017/3/9	2018/3/8	是
春秋国旅	人民币 120,000,000	2017/4/21	2018/4/20	是
春秋国旅	美元 23,231,911	2017/4/28	2018/4/23	是
春秋国旅	人民币 60,942,355	2017/5/24	2018/5/23	是
春秋国旅	人民币 25,000,000	2017/6/2	2018/6/1	是
春秋国旅	人民币 190,000,000	2017/6/8	2018/6/7	是
春秋国旅	人民币 70,000,000	2017/5/8	2018/5/7	是
春秋国旅	美元 34,847,867	2017/7/28	2018/7/27	否
春秋国旅	美元 46,463,822	2017/10/30	2018/10/29	否
春秋国旅	美元 7,223,304	2018/1/30	2019/1/29	否
春秋国旅	美元 46,317,149	2018/3/26	2019/3/25	否

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	5,406,450	2017年12月12	2018年12月11	

		日	日	
成都氢行动力	4,000,000	2018年2月12日	2018年7月30日	

本集团向关联方贷款的利息收入:

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
成都氢行动力	本集团向关联方贷款利息收入	180,230	-

#### (6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

#### (7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位: 万元 币种: 人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	957.12	712.92

#### (8). 其他关联交易

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	3,256,298	-

### 6、关联方应收应付款项

#### (1). 应收项目

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	35,170,593	-	23,133,094	-
其他应收款	春秋航空日本	2,293,243	-	915,787	-
	成都氢行动力	9,603,143	-	5,406,450	-
	春秋中免公司	9,170	-	9,170	-

#### (2). 应付项目

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	春秋航空日本	15,052,000	15,756,465

**7、关联方承诺**

□适用 √不适用

**8、其他**

□适用 √不适用

**十三、 股份支付****1、 股份支付总体情况**

□适用 √不适用

**2、 以权益结算的股份支付情况**

□适用 √不适用

**3、 以现金结算的股份支付情况**

□适用 √不适用

**4、 股份支付的修改、终止情况**

□适用 √不适用

**5、 其他**

□适用 √不适用

**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

**(1) 资本性支出承诺事项**

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在财务报表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2018年6月30日	2017年12月31日
飞机及发动机采购	18,825,038,284	19,698,495,591
飞机模拟机设备采购	48,441,584	101,732,308
飞机改装	63,573,837	39,466,503
飞机训练器采购	-	1,568,208
小计	18,937,053,705	19,841,262,610

**(2) 经营租赁承诺事项**

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

单位：元 币种：人民币

时间	2018年6月30日	2017年12月31日
一年以内	1,021,132,017	858,073,125
一到二年	1,028,930,639	838,498,501
二到三年	940,341,035	739,992,367
三年以上	3,031,153,588	2,029,637,829
小计	6,021,557,279	4,466,201,822

**2、或有事项**

**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

适用 不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

适用 不适用

**3、其他**

适用 不适用

**十五、资产负债表日后事项**

**1、重要的非调整事项**

适用 不适用

**2、利润分配情况**

适用 不适用

**3、销售退回**

适用 不适用

**4、其他资产负债表日后事项说明**

适用 不适用

**十六、其他重要事项**

**1、前期会计差错更正**

**(1). 追溯重述法**

适用 不适用

**(2). 未来适用法**

适用 不适用

**2、债务重组**

适用 不适用

**3、资产置换**

**(1). 非货币性资产交换**

适用 不适用

**(2). 其他资产置换**

适用 不适用

**4、年金计划**

适用 不适用

**5、终止经营**

适用 不适用

**6、 分部信息**

(1). 报告分部的确定依据与会计政策:

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明:

适用 不适用

**7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**

适用 不适用

**8、 其他**

适用 不适用

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 应收账款分类披露：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	121,375,737	100.00	-	-	121,375,737	101,763,604	99.72	-	-	101,763,604
——应收第三方	64,436,288	53.09	-	-	64,436,288	56,055,851	54.93	-	-	56,055,851
——应收关联方	56,939,449	46.91	-	-	56,939,449	45,707,753	44.79	-	-	45,707,753
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	293,000	0.28	293,000	100.00	-
合计	121,375,737	/	-	/	121,375,737	102,056,604	/	293,000	/	101,763,604

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	119,572,516	-	
1 年以内小计	119,572,516	-	
1 至 2 年	1,803,221	-	
合计	121,375,737	-	

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

**(3). 本期实际核销的应收账款情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	293,000

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

**(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：**

适用 不适用

于 2018 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	45,547,999	-	37.53%

## (5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款：

适用 不适用

## (6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、其他应收款

## (1). 其他应收款分类披露:

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	5,068,758,577	100.00	-	-	5,068,758,577	3,193,409,947	100.00	-	-	3,193,409,947
——应收第三方	3,768,656,893	74.35	-	-	3,768,540,244	1,665,083,313	52.14	-	-	1,665,083,313
——应收关联方	1,300,101,684	25.65	-	-	1,300,218,333	1,528,326,634	47.86	-	-	1,528,326,634
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	5,068,758,577	/	-	/	5,068,758,577	3,193,409,947	/	-	/	3,193,409,947

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	5,035,945,486	-	
1 年以内小计	5,035,945,486	-	
1 至 2 年	21,086,066	-	
2 至 3 年	9,177,619	-	
3 年以上		-	
3 至 4 年	1,555,088	-	
4 至 5 年	644,318	-	
5 年以上	350,000	-	
合计	5,068,758,577	-	

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

#### (2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (3). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

#### (4). 其他应收款按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收结构性存款	3,315,000,000	1,350,000,000
应收补贴款	300,756,622	190,691,787
应收购买飞机及发动机回扣款	58,045,261	50,514,278

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
及发动机包修回扣款		
押金	67,814,778	27,064,003
应收子公司款项	1,288,196,128	1,522,004,397
应收关联方款项	11,905,556	6,322,237
员工借款	4,148,570	3,991,750
其他	22,891,662	42,821,495
合计	5,068,758,577	3,193,409,947

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收结构性存款	1,400,000,000	一年以内	27.62	-
第二名	应收香港国际控股往来款	1,212,889,645	一年以内	23.93	-
第三名	应收结构性存款	1,000,000,000	一年以内	19.73	-
第四名	应收结构性存款	225,000,000	一年以内	4.44	-
第五名	应收结构性存款	200,000,000	一年以内	3.95	-
合计	/	4,037,889,645	/	79.67	-

## (6). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
甲公司	航线补贴	105,884,900	1 年以内	2018 年
乙公司	航线补贴	25,028,900	1 年以内	2018 年
丙公司	航线补贴	22,998,522	1 年以内	2018 年
丁公司	航线补贴	21,452,500	1 年以内	2018 年
戊公司	航线补贴	20,955,000	3 年以内	2019 年
己公司	航线补贴	12,670,000	1 年以内	2018 年
庚公司	航线补贴	11,453,000	1 年以内	2018 年
辛公司	航线补贴	11,430,000	1 年以内	2018 年
壬公司	航线补贴	11,382,000	1 年以内	2018 年
其他	航线补贴	57,501,800	2 年以内	2018 年
合计	/	300,756,622	/	/

其他说明

无

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款:

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	751,325,005	-	751,325,005	738,025,005	-	738,025,005
对联营、合营企业投资	22,181,143	-	22,181,143	20,798,045	-	20,798,045
合计	773,506,148	-	773,506,148	758,823,050	-	758,823,050

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
小翼信息科技	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	5,000,000	8,000,000	-	13,000,000	-	-
春秋置业	200,000	1,300,000	-	1,500,000	-	-
春航商务	-	4,000,000	-	4,000,000	-	-
合计	738,025,005	13,300,000	-	751,325,005	-	-

(2) 对联营、合营企业投资

适用 不适用

参见附注七(17)

其他说明：  
适用 不适用

#### 4、长期应付款

项目	2018年6月30日	2017年12月31日
应付融资租赁款(a)	5,159,590,990	5,675,768,838
应付经营性租赁发动机包修小时费	454,992,126	438,365,737
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	363,086,129	332,981,400
小计	5,977,669,245	6,447,115,975
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资租赁款	-1,060,077,956	-1,056,850,199
应付经营性租赁发动机包修小时费	-113,585,688	-127,437,906
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-	-
小计	-1,173,663,644	-1,184,288,105
合计	4,804,005,601	5,262,827,870

(a) 于2018年6月30日，本公司应付融资租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 及 CQH Three Limited 的飞机融资租赁款共计人民币 299,368,067 元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等十四家特殊目的主体的飞机融资租赁款共计人民币 4,799,766,093 元(2017年12月31日：人民币 5,258,650,367 元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

#### 5、营业收入和营业成本：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,197,447,296	5,550,776,752	4,831,854,502	4,564,426,928
其他业务	100,145,585	29,803,738	204,684,317	32,369,584
合计	6,297,592,881	5,580,580,490	5,036,538,819	4,596,796,512

其他说明：

(a) 主营业务收入

项目	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
航空客运	6,144,898,197	4,789,145,844
航空货运	52,549,099	42,708,658
合计	6,197,447,296	4,831,854,502

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	截至2018年6月30日止6个月期间		截至2017年6月30日止6个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	37,300,783	18,485,084	41,443,230	20,723,693
地面客运收入	20,026,193	10,876,738	19,330,328	10,834,364

项目	截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2017 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
快速登机服务收入	13,976,871	-	13,091,195	-
佣金收入	7,949,300	-	112,700,979	-
其他	20,892,438	441,916	18,118,585	811,527
合计	100,145,585	29,803,738	204,684,317	32,369,584

## 6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-1,616,902	1,115,372
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	-27,812,746	-
合计	-29,429,648	1,115,372

## 7、其他

□适用 √不适用

## 十八、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	6,552,121	包括公司飞行员离职而取得的净补偿收入人民币 6,698,113 元, 处置固定资产损失 145,992 元。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	96,326,392	系专项扶持资金及税收返还。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	19,611,987	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-719,115	包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债公允价值变动损益 27,093,631 元，外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损失 27,812,746 元。
所得税影响额	-23,669,439	
合计	98,101,946	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.54	0.83	0.83
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.66	0.72	0.72

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

适用 不适用

## 第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	载有董事长签名、公司盖章的半年报报告文本。

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2018 年 8 月 30 日